

DATI DI TRAFFICO

2020



A cura di:

ENAC - Direzione Sviluppo Studi Economici e tariffe

Dott.ssa Silvia Dolci

Dott.ssa Eleonora Sgrelli

Dott.ssa Rachele Petrini

Si ringrazia la Direzione Sistemi Informativi per la fondamentale collaborazione alla gestione del sistema informatizzato di raccolta dei dati di traffico.

SOMMARIO

Parte I – Parte generale

1. Andamento del traffico nell'anno 2020	4
1.1 Il traffico aeroportuale	4
1.2 Il traffico di origine-destinazione	9
1.3 Il traffico vettori	13
2. Limitazioni all'operatività aeroportuale	17
3. Campo di osservazione	21
4. Glossario	24
Parte II – Tavole traffico aeroportuale	28
Parte III – Tavole traffico passeggeri di origine - destinazione	45
Parte IV – Tavole traffico cargo di origine - destinazione	73
Parte V – Tavole traffico vettori	82
Parte VI – Tavole traffico <i>Low Cost</i>	88
Parte VII – Tavole traffico aeroportuale commerciale. Serie storiche 2001-2020	93

Parte I

Parte generale

1. Andamento del traffico nell'anno 2020

1.1 IL TRAFFICO AEROPORTUALE

Il trasporto aereo è stato uno dei settori più colpiti dalla crisi innescata dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 e i dati di traffico 2020 risultano fortemente influenzati dalle misure restrittive introdotte a livello nazionale e internazionale per il contenimento della pandemia in atto.

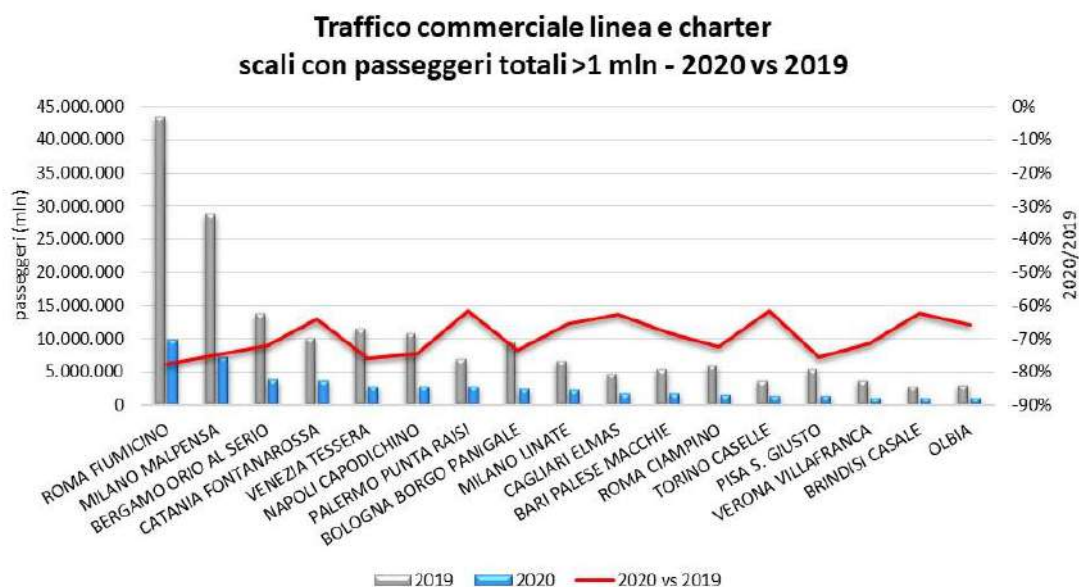
Dall'inizio del primo *lockdown* (marzo 2020) timidi segnali positivi si sono iniziati a registrare solo nel mese di giugno; i mesi di luglio, agosto e settembre hanno indubbiamente evidenziato una ripresa rispetto ai mesi precedenti (anche se nel complesso hanno totalizzato un -57% in termini di movimenti ed un -69% in termini di passeggeri rispetto allo stesso periodo del 2019); da ottobre in poi, con l'inizio della nuova (ma prevista) ondata pandemica, il traffico ha ripreso a diminuire drasticamente anche se, è importante sottolinearlo, non sono state nuovamente adottate misure "generalizzate" di blocco dell'operatività aeroportuale.

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e non linea charter, si evidenzia che nel corso 2020 sono transitati negli aeroporti italiani circa 52,8 milioni di passeggeri, con un decremento rispetto al 2019 pari al -72,5%. Il traffico nazionale, con i suoi 25 mln di passeggeri, ha registrato un decremento più moderato (-61% in confronto con il 2019) rispetto a quello del traffico internazionale, pari a -78,3% (con 27,7 mln di passeggeri).

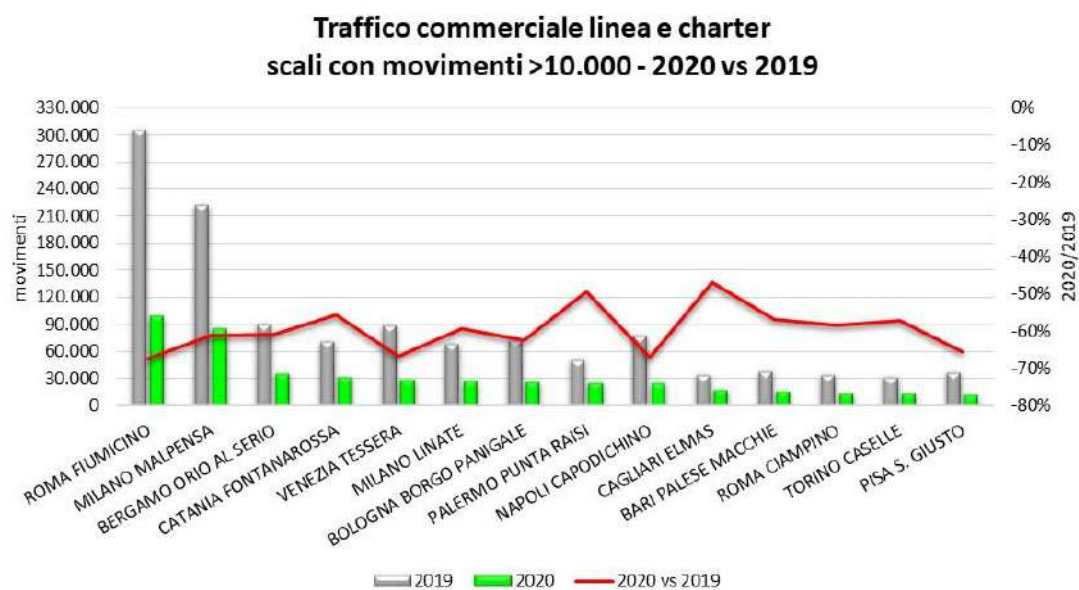
L'aeroporto di Roma Fiumicino si conferma al primo posto per traffico passeggeri (circa 9,8 mln ed una quota del 18,5% del traffico passeggeri totale), ma registra comunque una variazione negativa del -77,5%.

A seguire, gli aeroporti di Milano Malpensa (circa 7,2 mln di passeggeri, -74,9%), Bergamo Orio al Serio (circa 3,8 mln di passeggeri, -72,2%), Catania Fontanarossa (circa 3,6 mln di passeggeri, -64,1%), Venezia Tessera (circa 2,8 mln di passeggeri, -75,8%) e Napoli Capodichino (circa 2,8 mln di passeggeri, -74,4%).

Il grafico che segue illustra gli scali che nel corso del 2020 hanno superato il milione di passeggeri, unitamente al dato 2019 riferito ai medesimi aeroporti ed alla variazione tra i due anni.



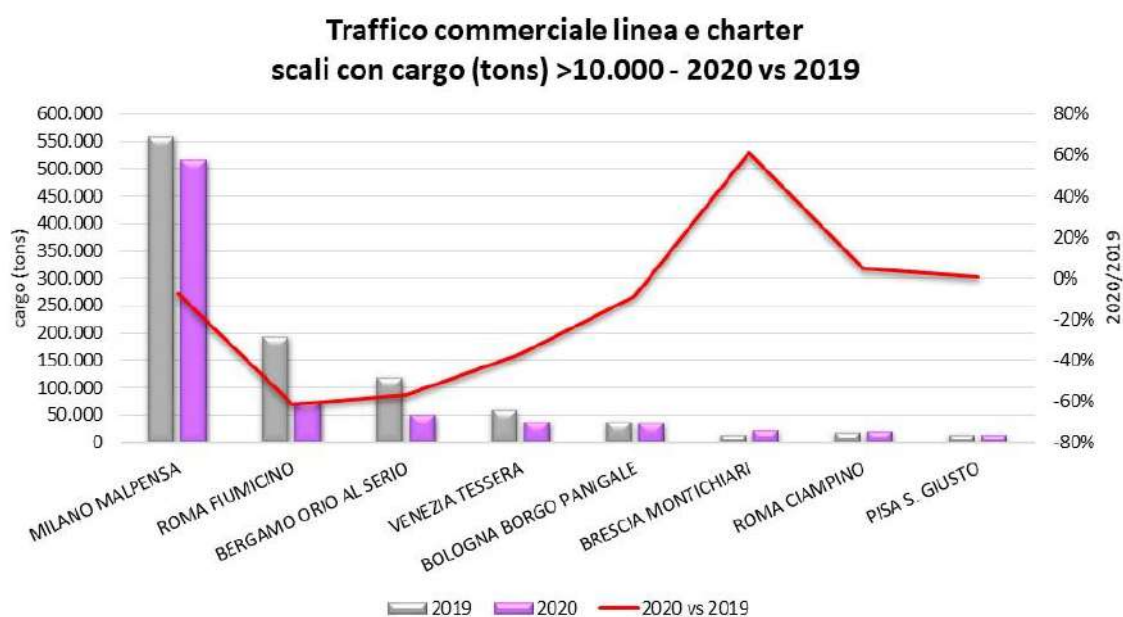
I movimenti complessivi del 2020 sono stati circa 551 mila, con una diminuzione del -61,8% rispetto al 2019. A fronte di una generale contrazione dei movimenti, si rileva che l'aeroporto di Brescia ha registrato una crescita importante del +42% (5,3 mila movimenti). Il grafico che segue riporta gli scali che nel 2020 hanno registrato più di 10 mila movimenti, nonché il dato 2019 riferito ai medesimi aeroporti e la variazione tra i due anni.



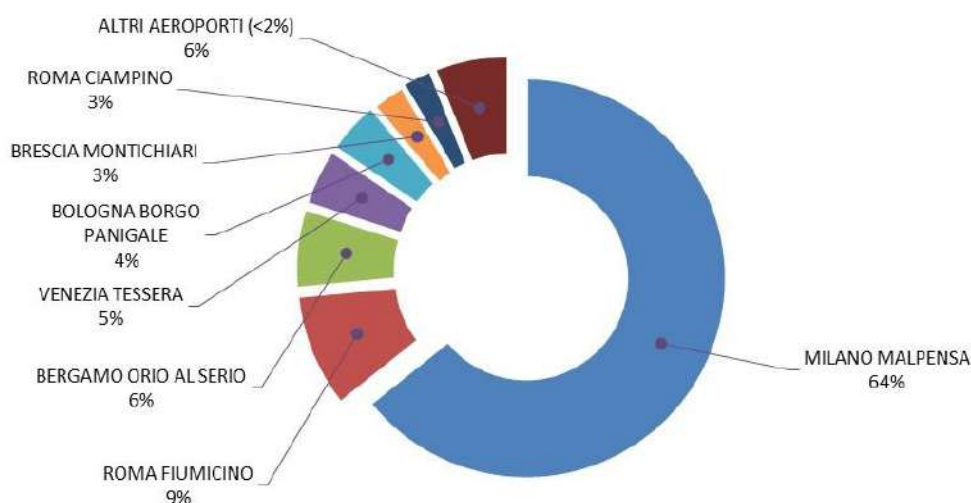
Il settore cargo, pur avendo anch'esso risentito della crisi dell'intero sistema, ha tuttavia registrato una contrazione minore rispetto al comparto passeggeri in quanto le merci hanno continuato, seppur in maniera più limitata, a viaggiare e i voli emergenziali hanno avuto grande influenza su taluni singoli scali.

Complessivamente nel 2020 il settore cargo ha registrato un totale di tonnellate movimentate pari a circa 804 mila, con una flessione del -24,2% rispetto al 2019. Lo scalo di Milano Malpensa, con circa 516 mila tonnellate movimentate, ha confermato il proprio primato in tale settore di attività e la contrazione comunque registrata (-7,5%) risulta essere ben al di sotto della variazione complessiva dell'intero comparto.

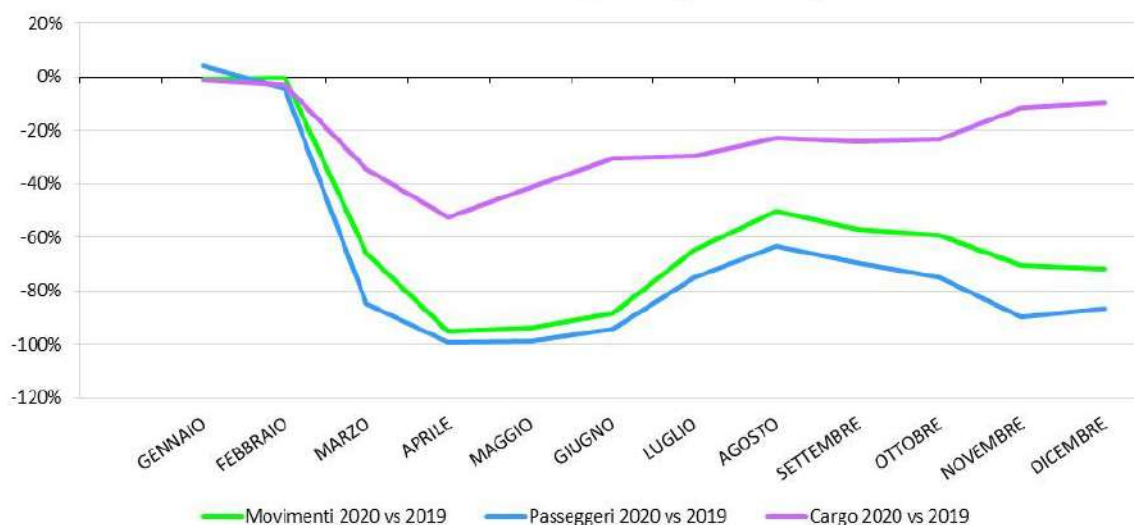
Da evidenziare ancora una volta il risultato dell'aeroporto di Brescia che, con circa 21,5 mila tonnellate di cargo movimentate, ha registrato un incremento del +61,4% rispetto al 2019. I grafici che seguono illustrano rispettivamente *i)* gli scali che nel 2020 hanno movimentato più di 10 mila tonnellate di cargo, unitamente al dato 2019 e alla variazione tra i due anni; *ii)* la ripartizione del settore cargo – da sempre caratterizzato da un elevato livello di concentrazione – tra i principali scali nazionali e *iii)* l'andamento mensile degli indicatori di traffico (movimenti, passeggeri e cargo) nel corso del 2020 rispetto al 2019.



Traffico commerciale linea e charter 2020 ripartizione settore cargo



Traffico commerciale di linea e non linea charter andamento mensile di movimenti, passeggeri e cargo - 2020 vs 2019



A seguire un breve focus sui sistemi aeroportuali di Roma e Milano.

In via preliminare si rileva che entrambi i sistemi sono stati fortemente impattati dalle misure di limitazione dell'operatività aeroportuale descritte al successivo paragrafo 2.

In particolare, per lo scalo di Ciampino, nel periodo dal 12 marzo al 3 maggio 2020, l'operatività è stata limitata ai "soli voli di stato, trasporti organici, canadair e servizi emergenziali"; invece, per quanto concerne Linate, lo scalo è rimasto chiuso al traffico dal

12 marzo al 4 maggio 2020; dal 5 maggio fino al 1 giugno 2020 lo scalo è tornato operativo ma a partire dal 2 giugno e fino al 14 luglio 2020 l'operatività è stata nuovamente circoscritta alle sole "attività di aviazione generale".

Ciò premesso, con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e non linea charter si evidenzia che l'aeroporto di Roma Fiumicino ha registrato circa 100 mila movimenti (pari al -67,3% rispetto al 2019) e circa 9,8 mln di passeggeri (pari al -77,5%), mentre le tonnellate di cargo movimentate (circa 74,5 mila) sono scese del -61,7% rispetto al dato del 2019.

Lo scalo di Roma Ciampino ha registrato un decremento analogo in termini di passeggeri (-72,6%, con 1,6 mln di passeggeri) e lievemente inferiore in termini di movimenti (-58,5%, con 14,5 mila movimenti), mentre in termini di tonnellate di cargo movimentate è da segnalare una rilevante variazione positiva (+5,1%, con 19,4 mila tonnellate).

Quanto al sistema aeroportuale milanese, si evidenzia che i risultati registrati per l'anno 2020 dallo scalo di Milano Malpensa mostrano un decremento, sia del numero dei movimenti (-61,3%, con 86,2 mila movimenti) che del numero dei passeggeri (-74,9%, con 7,2 mln di passeggeri), in linea con la media nazionale (-61,8% per i movimenti e -72,5% per i passeggeri) mentre il settore cargo ha mostrato una sostanziale tenuta in quanto, anche se la variazione presenta segno negativo (-7,5% con 516,3 mila tonnellate), risulta di gran lunga inferiore rispetto alla variazione media nazionale (-24,2%).

Per l'aeroporto di Milano Linate invece, anche alla luce delle limitazioni sopra richiamate, si evidenziano le consistenti flessioni sia del numero dei movimenti (-59,3%, con 28,3 mila movimenti) che del numero dei passeggeri (-65,6%, con 2,3 mln di passeggeri) ed il crollo delle tonnellate di cargo movimentate (-83,7%, con 1,2 mila tonnellate).

Infine, con riferimento al traffico di aviazione generale (registrato sia sugli aeroporti aperti al traffico commerciale che sugli aeroporti e sulle avio/eli/idrosuperfici aperte al solo traffico di aviazione generale), dai dati trasmessi all'ENAC emerge una sostanziale tenuta di tale tipologia di traffico in quanto, pur registrandosi una variazione di segno negativo del -17,3% rispetto ai dati 2019, il decremento risulta assai più contenuto di quello subito dal

traffico commerciale. Nel 2020, i primi aeroporti per numero di movimenti di aviazione generale sono gli aeroporti di Valbrembo (19,6 mila movimenti), Trento Mattarello (18,3 mila movimenti) e Torino Aeritalia (16,5 mila movimenti), seguiti dall'aeroporto di Verona Boscomantico (11,9 mila movimenti), Bolzano (10,6 mila movimenti) e Biella Cerrione (10,2 mila movimenti).

1.2 IL TRAFFICO DI ORIGINE-DESTINAZIONE

Considerata la sempre maggiore importanza rivestita dal settore cargo, in special modo nell'attuale contingenza pandemica, la presente pubblicazione annuale dei dati di traffico è stata arricchita con apposite tavole sull'origine/destinazione del cargo (tonnellate di merci e posta) trasportato sui servizi aerei commerciali di linea e non linea charter, inserite una nuova sezione denominata "*Tavole traffico cargo di origine-destinazione*" (parte IV) contenente:

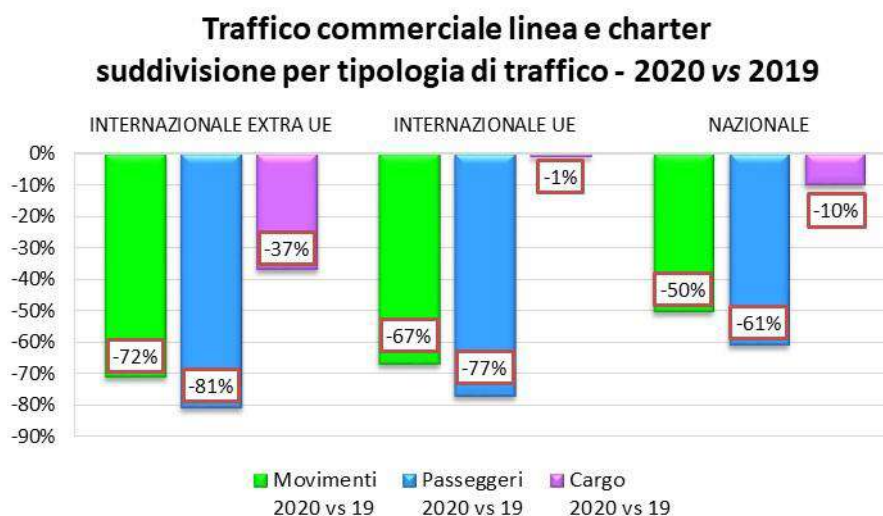
- la tavola denominata "**Tav. OD 1_C**" che riporta il dettaglio delle tonnellate di cargo sbarcato/imbarcato in Italia e delle *countries* di origine-destinazione (raggruppate per area geografica di appartenenza) e;
- la tavola denominata "**Tav. OD 5_C**" che riporta il traffico aeroportuale cargo suddiviso per paesi UE di origine-destinazione;
- la tavola denominata "**Tav. OD 6_C**" che riporta il traffico aeroportuale cargo suddiviso per aree geografiche Extra UE di origine-destinazione.

Altra premessa di carattere generale ai fini dell'analisi dei dati di traffico in base all'origine-destinazione dei voli riguarda la cosiddetta "Brexit"; come noto il 31 gennaio 2020 il Regno Unito è formalmente uscito dall'Unione Europea ma l'accordo di recesso concordato fra l'UE e la Gran Bretagna ha previsto un periodo transitorio, con scadenza al 31/12/2020, in cui è stata garantita la continuità dell'applicazione del diritto comunitario al Regno Unito (ovviamente anche nel settore del trasporto aereo). Nei dati di traffico 2020 pertanto il traffico da/verso gli scali del Regno Unito ha continuato ad essere considerato come traffico internazionale comunitario mentre è stato qualificato come traffico internazionale extra

UE il traffico proveniente da quei paesi che, pur godendo nell'ambito dell'Aviazione Civile dei medesimi diritti/doveri degli Stati membri in virtù di specifici Accordi siglati con l'Unione Europea¹, non sono membri dell'UE

Nonostante la crisi abbia colpito in maniera generalizzata l'intero comparto del trasporto aereo, dall'analisi dei dati di traffico 2020 emerge che il traffico internazionale ha subito contrazioni più importanti rispetto al traffico domestico, anche in considerazione delle misure restrittive adottate a livello nazionale e internazionale per il contenimento della pandemia.

Con riferimento ai servizi aerei commerciali di linea e non linea charter, il grafico che segue illustra la variazione, distinta per tipologia di traffico (nazionale/domestico, internazionale UE e internazionale extra UE), registrata nel 2020 dalle tre componenti di traffico oggetto di analisi (movimenti, passeggeri e cargo).



Il traffico movimenti vede un decremento a livello nazionale del -50% (con 256,9 mila voli) e a livello internazionale del - 68% (con 294,2 voli).

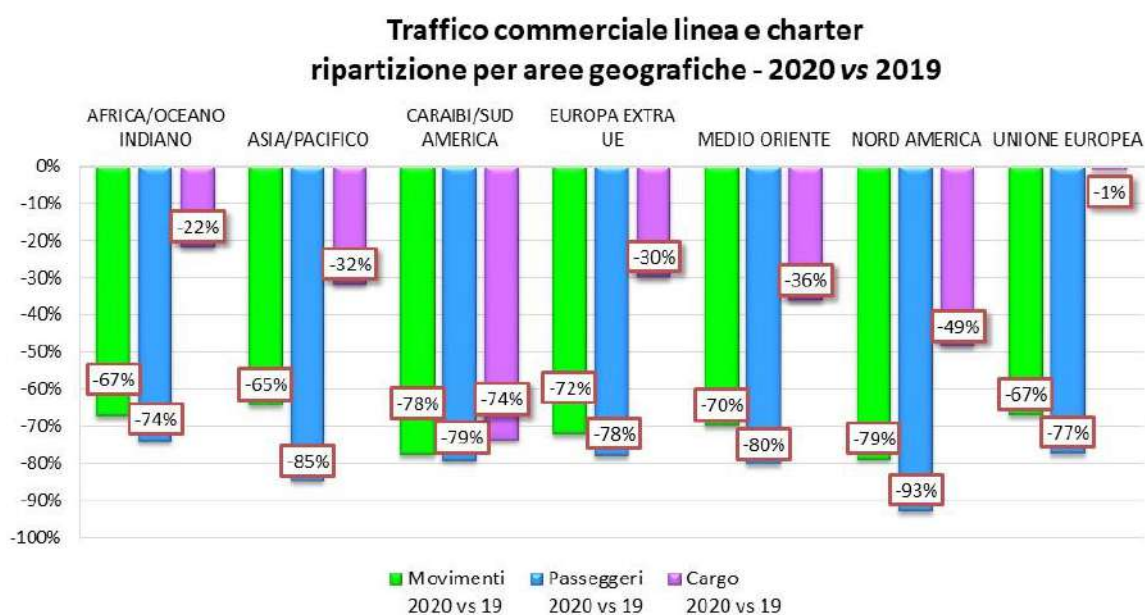
¹ Per la Norvegia, l'Islanda ed il Liechtenstein si veda l'Accordo globale ECAA (*European Common Aviation Area*) firmato il 9 giugno 2006. Per la sola Svizzera si veda l'Accordo UE/Confederazione Svizzera firmato a Lussemburgo il 21 giugno 1999.

I passeggeri nazionali hanno di poco superato i 25,1 mln e quelli internazionali i 27,7 mln con una riduzione, rispettivamente del - 61% e del -78%.

Il traffico cargo a livello nazionale si è attestato sul -10% (con 68,3 mila tonnellate) e a livello internazionale sul - 25% (con 735,5 mila tonnellate).

Complessivamente la tipologia di traffico che ha registrato i maggiori decrementi sia in termini di movimenti che di passeggeri e cargo trasportato è il traffico internazionale extra UE, dato certamente giustificabile dato il contesto di riferimento.

Il grafico che segue riporta la variazione, distinta in base alle aree geografiche di origine-destinazione dei voli, registrata nel 2020 dalle tre componenti di traffico oggetto di analisi (movimenti, passeggeri e cargo).



Tanto il traffico movimenti quanto il traffico passeggeri hanno subito drastiche contrazioni da/verso tutte le aree geografiche; con riferimento al traffico cargo invece, si evidenzia una rilevantissima tenuta a livello comunitario (solo il -1%) mentre le origini-destinazioni da/verso il continente americano (soprattutto Caraibi e sud America) risultano essere quelle maggiormente colpite.

Per quanto concerne il traffico di origine-destinazione a livello di singola tratta, ai fini della predisposizione delle tavole OD2 (tratte nazionali), OD3 (tratte comunitarie) e OD4 (tratte extra UE)

è stata rimodulata la soglia di rilevanza del traffico per tratta (15.000 passeggeri trasportati anziché 50.000 come nelle precedenti pubblicazioni dei dati di traffico annuali) alla luce della variazione complessiva del traffico passeggeri 2020 (-72,5%).

In considerazione di ciò, le tratte nazionali che hanno subito minor impatto dalla crisi in atto, superando i 250 mila passeggeri trasportati, restano quelle di collegamento con gli aeroporti siciliani, e nello specifico le tratte di:

- Roma Fiumicino – Catania Fontanarossa, con 325,9 mila passeggeri;
- Catania Fontanarossa – Roma Fiumicino, con 324,4 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Palermo Punta Raisi, con 277,4 mila passeggeri;
- Palermo Punta Raisi – Roma Fiumicino, con 273,3 mila passeggeri;
- Milano Malpensa – Catania Fontanarossa, con 256,4 mila passeggeri.
- Catania Fontanarossa – Milano Malpensa, con 252,8 mila passeggeri.

A livello di traffico comunitario, le tratte che hanno dimostrato maggiore tenuta nel 2020, superando i 250 mila passeggeri trasportati, restano le tratte di:

- Roma Fiumicino – Paris Charles De Gaulle (Francia), con 343,5 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – London Heathrow (Gran Bretagna), con 304,7 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Amsterdam Schiphol (Paesi Bassi), 292 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Madrid Barajas (Spagna), con 285,8 mila passeggeri;
- Milano Malpensa – Paris Charles De Gaulle (Francia), con 283,3 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Barcelona El Prat (Spagna), con 280,9 mila passeggeri.

Per quanto concerne, infine, i collegamenti Extra UE, le tratte che hanno dimostrato maggior tenuta nel 2020, superando i 100.000 passeggeri trasportati, sono:

- Milano Malpensa – Dubai International (Emirati Arabi), con 170,8 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – New York J.F. Kennedy International (Stati Uniti), con 134,5 mila passeggeri;
- Milano Malpensa – Doha Hamad International (Qatar), con 129,8 mila passeggeri;
- Milano Malpensa – Tirana Rinas (Albania), con 128,4 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Doha Hamad International (Qatar), con 126,3 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Zurich (Svizzera), con 117,2 mila passeggeri;
- Milano Malpensa – New York J.F. Kennedy International (Stati Uniti); con 107,9 mila passeggeri;
- Roma Fiumicino – Dubai International (Emirati Arabi), con 106,3 mila passeggeri;

- Roma Fiumicino – Tel Aviv Ben Gurion International (Israele), con 104,6 mila passeggeri.

1.3 IL TRAFFICO VETTORI

Anche per il 2020, la graduatoria complessiva dei collegamenti nazionali e internazionali di linea e charter vede al primo posto la compagnia Ryanair (11,8 mln di passeggeri), seguita da Alitalia (6,5 mln di passeggeri) e da EasyJet Europe (3,5 mln di passeggeri).

La tabella che segue riporta, per i primi 20 vettori collocatisi in graduatoria nel 2020, il confronto rispetto alla posizione in graduatoria nel 2019.

**Graduatoria dei primi 20 vettori operanti in Italia
in base al numero totale dei passeggeri trasportati - 2020 vs 2019**

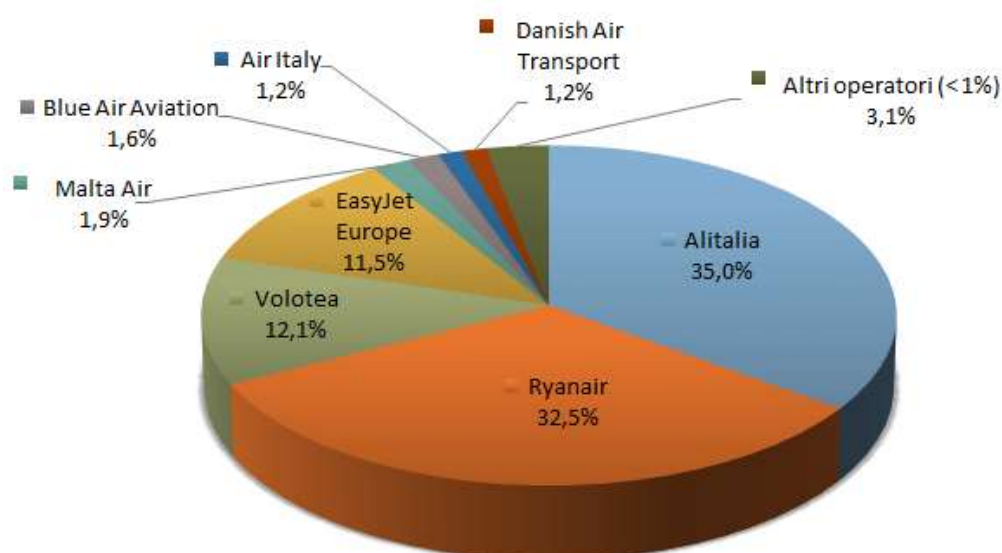
RAGIONE SOCIALE VETTORE	posizione in graduatoria 2020	posizione in graduatoria 2019	↓↑
Ryanair	1	1	↔
Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	2	2	↔
EasyJet Europe Airline GmbH	3	3	↔
Wizz Air Hungary Ltd	4	6	↑
Volotea, S.L.	5	8	↑
Deutsche Lufthansa AG	6	7	↑
Vueling Airlines	7	5	↓
Air France	8	10	↑
British Airways	9	9	↔
Easyjet UK Ltd	10	4	↓
KLM Royal Dutch Airlines	11	13	↑
Eurowings GmbH	12	11	↓
Neos S.p.a.	13	18	↑
Emirates	14	14	↔
Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	15	15	↔
Air Dolomiti	16	16	↔
Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	17	17	↔
Blue Air Aviation S.A.	18	22	↑
Swiss International Air Lines Ltd	19	23	↑
Malta Air	20	non presente 2019	↑

A livello di collegamenti domestici (traffico nazionale), le compagnie che nel 2020 hanno superato i 200 mila passeggeri trasportati (conteggiati solo in partenza) sono state:

- Alitalia (Italia), con 4,4 mln di passeggeri;
- Ryanair (Irlanda), con 4,1 mln di passeggeri;
- Volotea (Spagna), con 1,5 mln di passeggeri;
- EasyJet Europe (Austria), con 1,4 mln di passeggeri;
- Malta Air (Malta), con 233,7 mila passeggeri.

Come emerge dal grafico di seguito riportato, il mercato dei collegamenti domestici risulta caratterizzato da un elevato livello di concentrazione; infatti, solo 4 vettori (Alitalia, Ryanair, Volotea e EasyJet Europe – aventi ciascuno una quota di mercato superiore al 2%) si spartiscono il 91,1% del mercato; altri 4 vettori (Malta Air, Blue Air Aviation, Air Italy e Danish Air Transport – aventi ciascuno una quota di mercato compresa tra l'1% e il 2%) assorbono il 5,8% mentre il restante 3,1% risulta polverizzato tra ben 50 operatori (ciascuno con una quota inferiore all'1%).

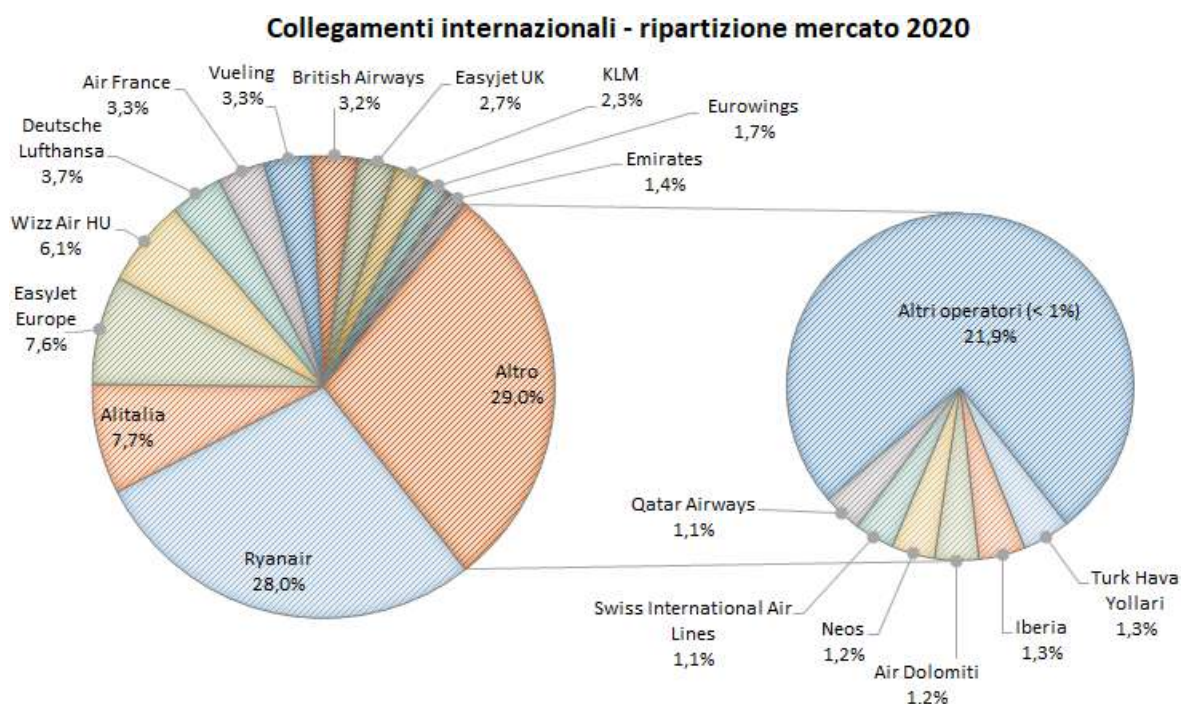
Collegamenti domestici - ripartizione mercato 2020



Per quanto concerne il traffico internazionale, le compagnie che nel 2020 hanno superato 1 mln di passeggeri trasportati (conteggiati in arrivo e in partenza) sono state:

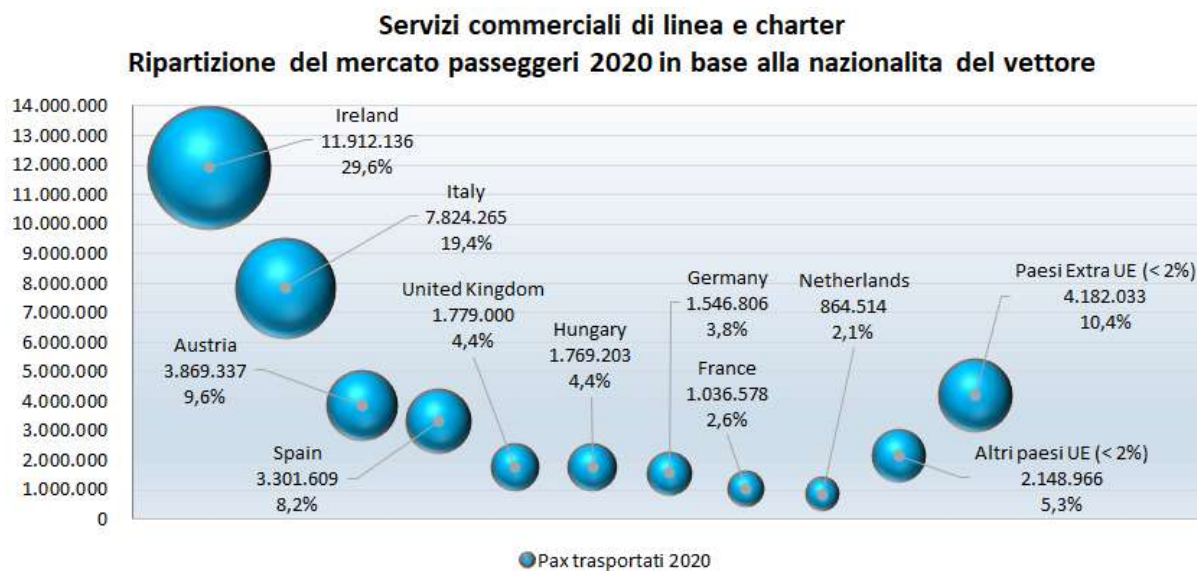
- Ryanair (Irlanda), con 7,8 mln di passeggeri;
- Alitalia (Italia), con 2,1 mln di passeggeri;
- EasyJet Europe (Austria), con 2,1 mln di passeggeri;
- WizzAir Hungary (Ungheria), con 1,7 mln di passeggeri;
- Deutsche Lufthansa (Germania), con 1,02 mln di passeggeri.

Come emerge dal grafico che segue, il mercato dei collegamenti internazionali presenta un grado di concentrazione inferiore rispetto a quello dei collegamenti domestici; da un lato infatti troviamo Ryanair, con il suo 28%, affiancata da altri 9 operatori (con una quota di mercato compresa tra il 2% e l'8%, tra cui Alitalia) che complessivamente ricoprono una quota del 39,9%; dall'altro lato altri 8 operatori (con una quota compresa tra l'1% e il 2%) che assorbono il 10,2% e a finire ben 228 operatori che, con una quota inferiore all'1%, assorbono il restante 21,9%.



In conclusione, un brevissimo focus sulla ripartizione del mercato aereo in base alla nazionalità del vettore. Come emerge dal grafico che segue, i vettori italiani coprono una quota di mercato limitata al 19,4%, un altro 10,4% è da ricondurre ai vettori con nazionalità

extra UE, mentre i vettori comunitari (tra cui ovviamente domina l'Irlanda, con Ryanair) assorbono una rilevantissima quota del 70,2%.



2. Limitazioni all'operatività degli scali nazionali

La lettura dei dati di traffico 2020 non può prescindere da una ricognizione dei provvedimenti normativi che, allo scopo di contenere il dilagare della pandemia da COVID-19, hanno disposto riduzioni, soppressioni e limitazioni dei servizi di trasporto aereo negli aeroporti aperti al traffico commerciale.

In particolare, nel corso del primo semestre del 2020 sono stati adottati:

- il **Decreto Interministeriale n. 112 del 12 marzo 2020**, che ha individuato gli aeroporti presso i quali continua ad essere garantito il trasporto aereo; in proposito si richiama anche il Comunicato ENAC 18/2020 del 13 marzo 2020 che ha stabilito che in tutti gli aeroporti, anche se non inclusi nell'elenco di cui all'art. 2 comma 1 del D.I. n. 112/2020 verranno comunque garantite *"le esigenze operative di voli cargo e posta, nonché di voli di Stato, di Enti di Stato, di emergenza sanitaria o di emergenza di altro tipo"*;
- il **Decreto Interministeriale n. 117 del 14 marzo 2020**, che ha previsto soppressioni e riduzioni di servizi aerei da e per la Sardegna;
- il **Decreto Interministeriale n. 118 del 14 marzo 2020**, che ha previsto soppressioni e riduzioni di servizi aerei da e per la Sicilia;
- il **Decreto Interministeriale n. 127 del 24 marzo 2020**, che ha prorogato fino al 2 aprile l'efficacia dei D.I. precedentemente adottati;
- il **Decreto Interministeriale n. 145 del 3 aprile 2020**, che ha prorogato fino al 13 aprile l'efficacia dei D.I. precedentemente adottati;
- il **Decreto Interministeriale n. 153 del 12 aprile 2020**, che ha disposto la continuazione delle misure di riduzione e soppressione di cui ai D.I. precedentemente adottati;
- il **Decreto Interministeriale n. 183 del 29 aprile 2020**, che ha rimodulato le limitazioni disposte con D.I. n. 153/2020 in ragione delle nuove esigenze intervenute;
- il **Decreto Interministeriale n. 194 del 5 maggio 2020**, che ha rimodulato le misure di riduzione e soppressione dei servizi di trasporto aereo previste dal D.I. n. 153/2020 come modificato dal D.I. n. 183/2020;
- il **Decreto Interministeriale n. 207 del 17 maggio 2020**, che ha disposto nuove misure di riduzione, soppressione e limitazione nei servizi di trasporto aereo;

- il **Decreto Interministeriale n. 227 del 2 giugno 2020**, che ha disposto nuove misure di riduzione, soppressione e limitazione nei servizi di trasporto aereo;
- il **Decreto Interministeriale n. 231 del 4 giugno 2020**, che ha introdotto nuove misure volte alla riapertura dei collegamenti aerei per il trasporto dei passeggeri da e per la Sardegna;
- il **Decreto Interministeriale n. 245 del 14 giugno 2020**, che ha dispostone nuove misure di razionalizzazione del trasporto aereo fino alla data del 14 luglio 2020.

A seguito dell'ultimo D.I. n. 245 del 14 giugno 2020, successivi provvedimenti normativo-regolamentari hanno disposto specifiche limitazioni per i voli aventi origine/destinazione da/verso alcuni Stati e territori esteri, sia interni all'UE che esterni², nonché apposite misure organizzative da attuare negli aeroporti al fine di consentire il passaggio alla successiva fase di ripresa dell'operatività nell'ottica del contenimento del contagio³ ma non sono state più previste misure generalizzate di blocco dell'operatività aeroportuale.

La Tabella GEN 01 che segue illustra lo status relativo all'operatività di ciascun aeroporto aperto al traffico commerciale dal mese di marzo al mese di luglio 2020, arco temporale di riferimento dei decreti interministeriali sopra richiamati.

² Si richiama, a titolo esemplificativo, l'Ordinanza del Ministro della Salute del 16 luglio 2020 che ha imposto misure restrittive nei confronti dei passeggeri provenienti da Serbia, Kosovo e Montenegro.

³ Si vedano in proposito il D.P.C.M. del 14 luglio 2020 e il D.P.C.M. del 7 agosto 2020.

LIMITAZIONI ALL'OPERATIVITA' DEGLI SCALI NAZIONALI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Tab. GEN 01

AEROPORTO	<i>Operatività ex D.l. 112/2020 dal 12/03/2020 al 03/05/2020</i>	<i>Operatività ex D.l. 183/2020 dal 04/05/2020 al 17/05/2020</i>	<i>Operatività ex D.l. 194/2020 (6) dal 05/05/2020 al 17/05/2020</i>	<i>Operatività ex D.l. 207/2020 dal 17/05/2020 al 02/06/2020</i>	<i>Operatività ex D.l. 227/2020 dal 02/06/2020 al 14/06/2020</i>	<i>Operatività ex D.l. 245/2020 dal 15/06/2020 al 14/07/2020</i>
ALBENGA	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
ALGHERO FERTILIA (9)	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	scalo operativo	scalo operativo
ANCONA FALCONARA	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
AOSTA	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	scalo operativo
BARI PALESE MACCHIE	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
BERGAMO ORIO AL SERIO (5)	scalo non operativo	scalo non operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
BOLOGNA BORGO PANIGALE	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
BOLZANO	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
BRESCIA MONTICHIARI	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
BRINDISI CASALE (8)	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	scalo operativo	scalo operativo
CAGLIARI ELMAS (3)	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
CATANIA FONTANAROSSA (2)	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
COMISO	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
CROTONE S. ANNA	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
CUNEO LEVALDIGI	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
FIRENZE PERETOLA (4)	scalo non operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
FOGGIA	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
FORLÌ	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
GENOVA SESTRI	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
GROSSETO	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
LAMEZIA TERME	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
LAMPEDUSA	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
MARINA DI CAMPO	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
MILANO LINATE (5)	scalo non operativo	scalo non operativo	scalo operativo	solo AG	solo AG	solo AG
MILANO MALPENSA	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
NAPOLI CAPODICHINO	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
OLBIA (7)	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
PALERMO PUNTA RAISI (2)	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
PANTELLERIA	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
PARMA (10)	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	scalo operativo
PERUGIA	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
PESCARA	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
PISA S. GIUSTO	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
REGGIO CALABRIA	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
RIMINI MIRAMARE	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
ROMA CIAMPINO (1)	operatività limitata	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
ROMA FIUMICINO	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
SALERNO PONTECAGNANO	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
TARANTO GROTTAGLIE	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
TORINO CASELLE	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
TRAPANI BIRGI	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
TREVISO S. ANGELO	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	solo AG
VENEZIA TESSERA	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo	scalo operativo
VERONA VILLAFRANCA (10)	scalo non operativo	scalo non operativo	solo AG	solo AG	solo AG	scalo operativo

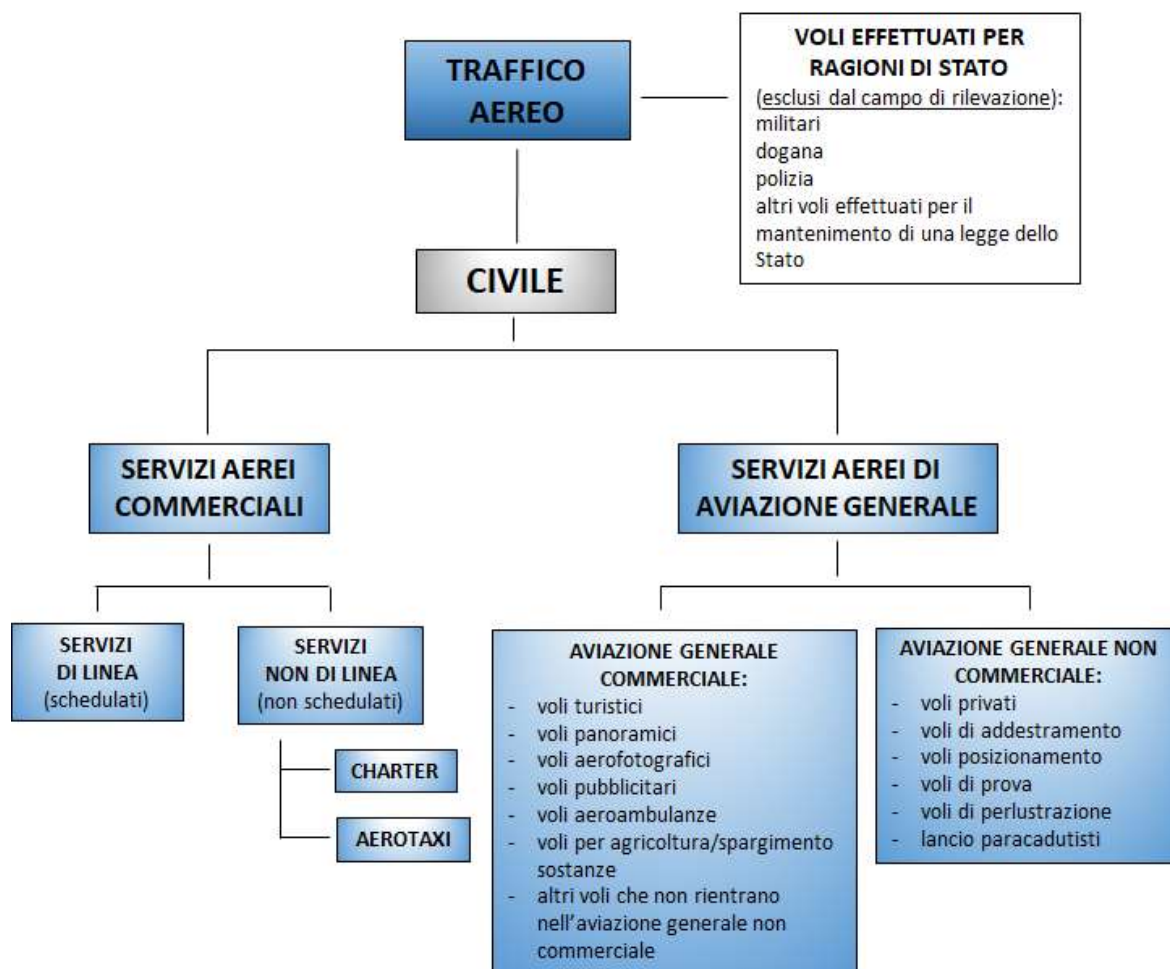
Note alla **Tab. GEN 01**

- (1) ai sensi dell'art. 2 del D.I. n. 112 del 12 marzo 2020 e ss.mm.ii., lo scalo di Roma Ciampino resta operativo *"per i soli voli di stato, trasporti organici, canadair e servizi emergenziali"*. Ai sensi dell'art.2 del D.I. n. 183 del 29 aprile 2020, a partire dal 4 maggio 2020 lo scalo di Ciampino può svolgere tutti i servizi aerei ammessi per gli aeroporti inclusi nell'elenco di cui all'art. 1 comma 2 del D.I. n. 153 del 12 aprile 2020
- (2) ai sensi dell'art. 3 del D.I. n. 118 del 16 marzo 2020, art. 4 del D.I. n. 153 del 12 aprile 2020, art. 4 del D.I. n. 194 del 5 maggio 2020 e art. 4 del D.I. n. 207 del 17 maggio 2020, fino al 2 giugno 2020 negli scali di Catania e Palermo Punta Raisi sono consentiti soltanto i collegamenti necessari a garantire la continuità territoriale.
- (3) ai sensi dell'art. 3 del D.I. n. 117 del 14 marzo 2020, art. 5 del D.I. n. 153 del 12 aprile 2020, art. 5 del D.I. n. 194 del 5 maggio 2020, art. 5 del D.I. n. 207 del 17 maggio 2020, art. 2 del D.I. n. 227 del 2 giugno 2020 e art. 1 D.I. n. 231 del 4 giugno 2020, fino al 4 giugno 2020 nello scalo di Cagliari sono consentiti soltanto i collegamenti necessari a garantire la continuità territoriale. A decorrere dal 5 giugno sono assicurati *"i servizi di trasporto aereo anche non in continuità sulle tratte dalla Sardegna verso gli aeroporti nazionali e viceversa"*.
- (4) ai sensi dell'art. 2 del D.I. n. 183 del 29 aprile 2020, a partire dal 4 maggio 2020 lo scalo di Firenze Peretola torna operativo.
- (5) ai sensi dell'art. 1 del D.I. n. 194 del 5 maggio 2020, a partire dal 5 maggio 2020 gli scali di Bergamo Orio al Serio e Milano Linate tornano operativi. Ai sensi dell'art. 1 del D.I. n. 207 del 17 maggio 2020, a partire dal 2 giugno 2020 l'operatività dello scalo di Milano Linate è limitata alle sole attività di aviazione generale.
- (6) ai sensi dell'art. 1 comma 2 del D.I. n. 194 del 5 maggio 2020, *"negli aeroporti commerciali non inclusi nell'elenco di cui al presente comma sono consentite le attività di aviazione generale"*.
- (7) ai sensi degli artt. 1 e 5 del D.I. n. 207 del 17 maggio 2020, artt. 1 e 2 del D.I. n. 227 del 2 giugno 2020 e art. 1 D.I. n. 231 del 4 giugno 2020, a partire dal 17 maggio 2020 e fino al 4 giugno 2020 nello scalo di Olbia sono consentiti soltanto i collegamenti necessari a garantire la continuità territoriale. A decorrere dal 5 giugno sono assicurati *"i servizi di trasporto aereo anche non in continuità sulle tratte dalla Sardegna verso gli aeroporti nazionali e viceversa"*.
- (8) ai sensi dell'art. 1 del D.I. n. 227 del 2 giugno 2020, a partire dal 2 giugno 2020 lo scalo di Brindisi torna operativo.
- (9) ai sensi degli artt. 1 e 2 del D.I. n. 227 del 2 giugno 2020 e dell'art. 1 D.I. n. 231 del 4 giugno 2020, a partire dal 2 giugno 2020 e fino al 4 giugno 2020 nello scalo di Alghero sono consentiti soltanto i collegamenti necessari a garantire la continuità territoriale. A decorrere dal 5 giugno sono assicurati *"i servizi di trasporto aereo anche non in continuità sulle tratte dalla Sardegna verso gli aeroporti nazionali e viceversa"*.
- (10) ai sensi dell'art. 1 del D.I. n. 245 del 14 giugno 2020, a partire dal 15 giugno 2020 gli scali di Parma e Verona Villafranca tornano operativi.

3. Campo di osservazione

Il campo di osservazione della presente rilevazione è costituito dai voli effettuati per mezzo di aeromobili in arrivo/partenza presso gli aeroporti e le principali avio/idro/elisuperfici presenti sul territorio nazionale. Non rientrano nel campo di osservazione i voli effettuati per ragioni di Stato.

Si riporta di seguito il diagramma che schematizza il campo di osservazione, e a seguire la lista degli aeroporti suddivisi tra aeroporti aperti al traffico commerciale e aeroporti e avio/idro/elisuperfici aperti al traffico di sola aviazione generale.



Elenco degli aeroporti italiani aperti al traffico civile commerciale

	AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE COMMERCIALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	TIPOLOGIA GESTIONE	SOCIETA'/ENTE DI GESTIONE
1	ALBENGA	LIMG	ALL	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
2	ALGHERO FERTILIA	LIEA	AHO	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
3	ANCONA FALCONARA	LIPY	AOI	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aerdorica S.p.A.
4	AOSTA	LIMW	AOT	aeroporto privato (regione Valle d'Aosta) affidato in concessione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
5	BARI PALESE MACCHIE	LIBD	BRI	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	LIME	BGY	gestione totale ex lege	Società per l'Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio S.A.C.B.O. S.p.A.
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	LIPE	BLQ	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A.
8	BOLZANO	LIPB	BZO	gestione parziale	ABD Airport S.p.A.
9	BRESCIA MONTICHIARI	LIPO	VBS	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
10	BRINDISI CASALE	LIBR	BDS	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
11	CAGLIARI ELMAS	LIEE	CAG	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
12	CATANIA FONTANAROSSA	LICC	CTA	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
13	COMISO	LICB	CIY	aeroporto privato (Comune di Comiso) affidato in concessione	Società dell'Aeroporto di Comiso SO.A.CO S.p.A.
14	CROTONE S. ANNA	LIBC	CRV	gestione totale ex art. 704 c.n.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
15	CUNEO LEVALDIGI	LIMZ	CUF	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
16	FIRENZE PERETOLA	LIRQ	FLR	gestione totale ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
17	FOGGIA	LIBF	FOG	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
18	FORLÌ	LIPK	FRL	gestione totale ex art. 704 c.n.	F.A. S.R.L.
19	GENOVA SESTRI	LIMJ	GOA	gestione totale ex lege	Aeroporto di Genova S.p.A.
20	GROSSETO	LIRS	GRS	gestione parziale	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
21	LAMEZIA TERME	LICA	SUF	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
22	LAMPEDUSA	LICD	LMP	gestione totale ex art. 704 c.n.	AST Aeroservizi S.p.A.
23	MARINA DI CAMPO	LIRJ	EBA	aeroporto privato	Alatoscana S.p.A.
24	MILANO LINATE	LIML	LIN	gestione totale ex lege	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
25	MILANO MALPENSA	LIMC	MLP	gestione totale ex lege	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
26	NAPOLI CAPODICHINO	LIRN	NAP	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
27	OLBIA	LIEO	OLB	gestione totale ex D.M. 521/1997	Gestione Aeroporti Sardi GEASAR S.p.A.
28	PALERMO PUNTA RAISI	LICJ	PMO	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società di Gestione dell'Aerorto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
29	PANTELLERIA	LICG	PNL	gestione diretta ENAC	ENAC
30	PARMA	LIMP	PMF	gestione totale ex D.M. 521/1997	SO.GE.A.P. S.p.A.
31	PERUGIA	LIRZ	PEG	gestione totale ex D.M. 521/1997	S.A.S.E. S.p.A.
32	PESCARA	LIBP	PSR	gestione totale ex D.M. 521/1997	S.A.G.A. S.p.A.
33	PISA S. GIUSTO	LIRP	PSA	gestione totale ex D.M. 521/1997	Toscana Aeroporti S.p.A.
34	REGGIO CALABRIA	LICR	REG	gestione totale ex art. 704 c.n.	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
35	RIMINI MIRAMARE	LIPR	RMI	gestione totale ex art. 704 c.n.	Airimum 2014 S.p.A.
36	ROMA CIAMPINO	LIRA	CIA	gestione totale ex lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
37	ROMA FIUMICINO	LIRF	FCO	gestione totale ex lege	Aeroporti di Roma S.p.A.
38	SALERNO PONTECAGNANO	LIRI	QSR	gestione totale ex D.M. 521/1997	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
39	TARANTO GROTTAGLIE	LIBG	TAR	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporti di Puglia S.p.A.
40	TORINO CASSELLE	LIMF	TRN	gestione totale ex lege	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
41	TRAPANI BIRGI	LICT	TPS	gestione totale ex D.M. 521/1997	Airgest S.p.A.
42	TREVISO S. ANGELO	LIPH	TSF	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	LIPQ	TRS	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
44	VENEZIA TESSERA	LIPZ	VCE	gestione totale ex lege	SAVE S.p.A.
45	VERONA VILLAFRANCA	LIPX	VRN	gestione totale ex D.M. 521/1997	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.

(*) Gli aeroporti aperti al traffico commerciale sono gli aeroporti certificati ai sensi del Reg. (UE) n. 139/2014 e del Regolamento ENAC per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 - 2014). Nella lista non figura l'aeroporto di Oristano Fenosu che è attualmente chiuso al traffico commerciale e per il quale è stata presentata istanza ai sensi dell'art. 6 del Regolamento ENAC per l'affidamento degli aeroporti demaniali per l'aviazione generale.

Elenco dei principali aeroporti - avio/elisuperfici italiani aperti al traffico civile di aviazione generale

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO DI AVIAZIONE GENERALE (*)	CODICE ICAO	CODICE IATA	TIPOLOGIA GESTIONE	SOCIETA'/ENTE DI GESTIONE
ALESSANDRIA	LILA		gestione diretta ENAC	ENAC
AQUINO	LIAQ		gestione diretta ENAC	ENAC
AREZZO MOLIN BIANCO	LIQB		gestione diretta ENAC	ENAC
ASIAGO	LIDA		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto di Asiago S.p.A.
BELLUNO	LIDB	BLX	gestione diretta ENAC	ENAC
BIELLA CERRIONE	LILE		aeroporto privato	Società Aeroporto Cerrione S.A.CE. S.R.L.
CAPUA	LIAU		gestione diretta ENAC	ENAC
CARPI BUDRIONE	LIDU		aeroporto privato	Aero Club Carpi
CASALE MONFERRATO	LILM		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Società Aeroporto del Monferrato S.A.M. S.R.L.
COMO IDROSCALO	LILY		aeroporto demaniale statale	Aero Club Como
CREMONA MIGLIARO	LILR		aeroporto privato	Aeroporto Migliaro s.r.l.
FANO	LIDF		gestione diretta ENAC	ENAC
FERRARA PRATI VECCHI D'AGUSCELLO	LIDV		aeroporto privato	Aeroporto di Aguscello s.r.l.
FERRARA SAN LUCA	LIPF		gestione diretta ENAC	ENAC
FOLIGNO	LIAF		gestione diretta ENAC	ENAC
GORIZIA	LIPG		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto Amedeo Duca d'Aosta di Gorizia S.C.p.A.
L'AQUILA PRETURO	LIAP	QAQ	aeroporto privato (comune de L'Aquila) affidato in concessione	Sunrise Aviation S.R.L.
LEGNAGO	LIDL		aeroporto privato	Associazione Volo Legnago
LUCCA TASSIGNANO	LIQL	LCV	gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto di Capannori S.p.A.
LUGO DI ROMAGNA	LIDG		gestione diretta ENAC	ENAC
MASSA CINQUALE	LILQ		aeroporto privato	Aero Club Massa Cinquale
MILANO BRESSO	LIMB		gestione diretta ENAC	ENAC
MODENA MARZAGLIA	LIPM		aeroporto privato	Aero Club Modena
NOVI LIGURE	LIMR		gestione diretta ENAC	ENAC
PADOVA	LIPU		gestione diretta ENAC	ENAC
PALERMO BOCCA DI FALCO	LICP		gestione diretta ENAC	ENAC
PAVULLO	LIDP		gestione diretta ENAC	ENAC
RAVENNA	LIDR	RAN	gestione diretta ENAC	ENAC
REGGIO EMILIA	LIDE		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A.
RIETI	LIQN		gestione diretta ENAC	ENAC
ROMA URBE	LIRU		gestione diretta ENAC	ENAC
SARZANA LUNI	LIQW		aeroporto militare	Aeronautica Militare
SIENA AMPUGNANO	LIQS	SAY	gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Sky Services S.p.A.
THIENE	LIDH		aeroporto privato	Aeroporto di Thiene S.R.L.
TORINO AERITALIA	LIMA		aeroporto privato	Aero Club Torino
TRENTO MATTARELLO	LIDT		aeroporto privato (Provincia Autonoma di Trento) affidato in concessione	Trentino Trasporti S.p.A.
UDINE CAMPOFORMIDO	LIPD	UDN	gestione diretta ENAC	ENAC
VALBREMBO	LILV		aeroporto privato	Aero Club Volovelistico Alpino (AVA-Valbrembo)
VALDERA-CAPANNOLI	LIAT		aeroporto privato	Aero Club Pisa
VARESE VENEGONO	LILN		gestione diretta ENAC	ENAC
VENEZIA LIDO	LIPV		gestione ai sensi del Reg ENAC per l'affidamento degli APT demaniali di aviazione generale	Nicelli S.R.L.
VERCELLI	LILI		gestione diretta ENAC	ENAC
VERONA BOSCOMANTICO	LIPN		gestione diretta ENAC	ENAC
VOGHERA RIVANAZZANO	LILH		aeroporto privato	Transavio Tech S.R.L.

(*) in merito alla tipologia di traffico che può essere svolta su questi aeroporti si veda ENAC - Nota Informativa NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

4. Glossario

Aeromobile: qualsiasi macchina in grado di trarre sostegno nell'atmosfera da reazioni dell'aria diverse da quelle contro la superficie terrestre (per l'identificazione degli aeromobili si veda l'ICAO Doc8643 e il sito <http://www.intlaviationstandards.org/>).

Aeroporto: una zona definita di terra o acqua (compresi edifici, installazioni e attrezzature) destinata ad essere utilizzata interamente o in parte per l'arrivo, la partenza e il movimento sulla superficie di aeromobili (alla maggior parte degli aeroporti è assegnato un codice ICAO a 4 lettere come riportato nell'ICAO Doc 7910).

Aeroporto aperto al traffico commerciale: aeroporto certificato ai sensi del Regolamento (UE) n. 139/2014 e del Regolamento Enac per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti (ed. 2 – 2014) abilitato al traffico relativo ai servizi aerei commerciali di linea e non di linea.

Aeroporto aperto al traffico di aviazione generale: aeroporto non certificato abilitato al traffico relativo ai servizi aerei di aviazione generale nonché ai servizi di aerotaxi secondo quanto previsto dalla Nota Informativa ENAC NI-2014-003 del 25 giugno 2014.

Cargo: tutte le merci e la posta imbarcate o sbarcate da un aeromobile. Sono inclusi i colli espressi e le valigie diplomatiche. Sono esclusi i bagagli dei passeggeri e le merci e la posta in transito diretto. Nei presenti dati di traffico il cargo è espresso in tonnellate.

Infant: passeggero con età fino a 24 mesi che non occupa posto a sedere.

Movimento: operazione di decollo o atterraggio di un aeromobile in un aeroporto. Nella rilevazione del traffico aeroportuale l'arrivo e la partenza di uno stesso aeromobile danno luogo a due movimenti. Sono esclusi i movimenti relativi a voli effettuati per ragioni di Stato e quelli relativi a voli cancellati.

Passeggero: qualunque persona che effettua un viaggio per via aerea, ad eccezione dei membri del personale di bordo e di cabina in servizio sul volo. Sono inclusi gli infants.

Passeggero in arrivo: passeggero - pagante o non pagante - che sbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio termina nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che sbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in partenza: passeggero - pagante o non pagante - che si imbarca nell'aeroporto dichiarante, ovvero sia il passeggero il cui viaggio inizia nell'aeroporto dichiarante sia quello con coincidenza che si imbarca nell'aeroporto dichiarante per proseguire il viaggio iniziato con altro volo (transito indiretto).

Passeggero in transito diretto: passeggero che, dopo un breve scalo, prosegue il suo viaggio sullo stesso aeromobile con un volo avente lo stesso numero del volo di arrivo. Nella rilevazione del traffico aeroportuale i passeggeri in transito diretto sono conteggiati una sola volta (o in arrivo o in partenza). I passeggeri che, invece, proseguono il viaggio su un volo avente un altro numero sono in transito indiretto e vengono contati due volte (una volta come passeggeri in arrivo/sbarcati e una come passeggeri in partenza/imbarcati).

Servizi aerei commerciali: un volo o una serie di voli per il trasporto pubblico di passeggeri e/o merci e posta a titolo oneroso o a noleggio. I servizi possono essere di linea o non di linea.

Servizi aerei di aviazione generale: servizi diversi dai servizi aerei commerciali. Comprendono tra l'altro i voli privati, i voli di addestramento, posizionamento e prova, voli per il lancio di paracadutisti e i servizi di lavoro aereo, intendendosi per tali i servizi in cui l'aeromobile viene impiegato per l'effettuazione di prestazioni specialistiche (es. voli aerofotografici, voli pubblicitari, aeroambulanze, agricoltura/spargimento sostanze, etc.).

Servizio aereo commerciale di linea: servizio aereo commerciale gestito in base ad un orario pubblicato oppure con una frequenza regolare tale da costituire una serie sistematica evidente.

Servizio aereo commerciale non di linea: servizio aereo commerciale diverso da un servizio aereo di linea. Include i servizi charter e aerotaxi.

Servizio aereo merce e posta: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da aeromobili che trasportano, a titolo oneroso, merci e posta, ma non passeggeri.

Servizio aereo passeggeri: servizio aereo di linea o non di linea effettuato da un aeromobile che trasporta uno o più passeggeri paganti e tutti i voli elencati negli orari

pubblicati come voli che prestano servizi passeggeri. Include i voli che trasportano sia passeggeri paganti sia merci e posta a titolo oneroso.

Servizio di aerotaxi: servizio aereo commerciale non di linea, a domanda dell'utente, effettuato con un velivolo avente una configurazione posti passeggeri non superiore a 19.

Tappa di volo: l'attività di un aeromobile dal decollo fino all'atterraggio successivo.

Traffico aereo internazionale extra UE: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese non facente parte dell'Unione Europea.

Traffico aereo internazionale UE o comunitario: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo da/verso un aeroporto situato sul territorio nazionale verso/da un aeroporto situato sul territorio di un paese facente parte dell'Unione Europea.

Per l'anno 2020 il traffico da/verso un aeroporto situato nel Regno Unito di Gran Bretagna è ancora considerato come traffico internazionale UE o comunitario.

Traffico aereo nazionale o domestico: trasporto di passeggeri, merce e posta effettuato da un vettore aereo tra due aeroporti situati all'interno del territorio italiano.

Traffico di origine-destinazione del volo: traffico su un servizio aereo commerciale di linea e charter identificato da un numero unico di volo per coppie di aeroporti che coincidono con il punto di imbarco e il punto di sbarco del volo in questione.

Vettore aereo (operatore di trasporto aereo commerciale): impresa di trasporto aereo titolare di una licenza valida per svolgere servizi aerei commerciali. Nel caso in cui alcuni vettori aerei partecipino ad una joint-venture o ad altri accordi contrattuali che richiedano a due o più di essi di assumersi la responsabilità distinta dell'offerta e della vendita dei prodotti di trasporto aereo su un volo o su una combinazione di voli, per vettore deve intendersi l'impresa di trasporto aereo che opera effettivamente il volo.

Vettore Low Cost (LCC): nei presenti dati di traffico è considerato LCC il vettore che effettua esclusivamente servizi aerei di tipo *low cost* e per il quale, essendo disponibile uno specifico codice triletterale ICAO, è possibile isolare tale componente di traffico. Per

contro non è considerato *LCC* il vettore che, sotto un unico codice trilettale ICAO, effettua sia servizi aerei di tipo tradizionale che *low cost*.

Voli effettuati per ragioni di Stato: qualsiasi volo effettuato nel quadro di servizi militari, di dogana, di polizia o di altri servizi per il mantenimento della legge di uno Stato cioè qualsiasi volo dichiarato come “volo effettuato per motivi di Stato” dalle autorità governative.

Volo: l'attività di un aeromobile per una o più tappe di volo, con un unico numero di volo assegnato dal vettore aereo.

Work Load Unit (WLU): unità di carico corrispondente ad un passeggero o a 100 chilogrammi di merci e posta. Nei presenti dati di traffico le WLU sono calcolate esclusivamente sul traffico commerciale (linea, charter e aerotaxi) eliminando dal conteggio i passeggeri infants.

Parte II

Tavole traffico aeroportuale

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazionale e nazionale - 2020
Servizi di linea e charter
 (arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Transiti (n.)		Cargo (T)	
		Numero	Δ% 2020-19	Numero	Δ% 2020-19	Numero	Δ% 2020-19	Tonn.	Δ% 2020-19
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	5.320	-46,8%	535.396	-61,4%	1.204	-72,3%	7,0	138,7%
3	ANCONA FALCONARA	2.379	-59,1%	148.117	-69,4%	269	-93,2%	5.570,5	-19,6%
4	AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	16.354	-57,0%	1.703.656	-68,2%	3.811	-72,8%	2.511,6	13,1%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	35.795	-60,8%	3.830.163	-72,2%	593	-91,4%	51.507,8	-56,7%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	27.332	-62,5%	2.518.282	-73,4%	4.197	-64,1%	34.673,8	-8,9%
8	BOLZANO	3	-88,0%	124	-83,8%	0	0,0%	0,0	0,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	5.255	42,0%	569	-94,1%	0	-100,0%	21.503,7	61,4%
10	BRINDISI CASALE	8.451	-53,4%	1.016.495	-62,4%	2.385	-39,7%	41,8	320,2%
11	CAGLIARI ELMAS	18.253	-47,0%	1.771.733	-62,8%	4.987	10,8%	4.915,8	15,5%
12	CATANIA FONTANAROSSA	32.037	-55,6%	3.647.860	-64,1%	3.793	-78,7%	4.919,4	-14,9%
13	COMISO	772	-66,8%	92.459	-73,8%	38	-98,4%	0,0	0,0%
14	CROTONE S. ANNA	498	-53,2%	54.130	-68,5%	0	0,0%	0,0	0,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	472	-24,4%	51.941	-42,2%	47	100,0%	0,0	0,0%
16	FIRENZE PERETOLA	9.885	-66,1%	662.527	-76,8%	1	-98,3%	7,9	-85,7%
17	FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18	FORLÌ	4	100,0%	204	100,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
19	GENOVA SESTRI	4.382	-70,7%	394.490	-74,3%	445	-86,3%	77,2	-48,4%
20	GROSSETO	8	33,3%	307	24,3%	0	0,0%	0,0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	8.247	-61,6%	969.535	-68,9%	2.183	-65,5%	30,1	-32,0%
22	LAMPEDUSA	3.122	-24,9%	174.682	-36,3%	0	0,0%	13,8	-9,9%
23	MARINA DI CAMPO	501	321,0%	1.749	-6,4%	0	0,0%	0,0	0,0%
24	MILANO LINATE	28.305	-59,3%	2.250.374	-65,6%	592	-73,1%	1.240,1	-83,7%
25	MILANO MALPENSA	86.275	-61,3%	7.201.030	-74,9%	34.202	-71,2%	516.388,6	-7,5%
26	NAPOLI CAPODICHINO	25.534	-67,2%	2.761.062	-74,4%	1.215	-92,3%	8.691,4	-12,7%
27	OLBIA	9.274	-58,4%	1.002.433	-65,8%	2.755	39,8%	5,8	-93,8%
28	PALERMO PUNTA RAISI	25.833	-49,6%	2.699.531	-61,6%	10.378	-29,1%	2.492,6	113,9%
29	PANTELLERIA	2.861	-22,4%	107.800	-34,7%	3.282	100,0%	21,8	-10,5%
30	PARMA	328	-38,2%	26.873	-62,5%	18	100,0%	0,0	0,0%
31	PERUGIA	838	-44,6%	76.009	-65,2%	129	100,0%	0,0	0,0%
32	PESCARA	1.658	-66,9%	168.362	-75,8%	236	-66,4%	0,0	-100,0%
33	PISA S. GIUSTO	12.995	-65,4%	1.303.200	-75,6%	453	-92,1%	12.461,4	0,8%
34	REGGIO CALABRIA	1.209	-64,4%	110.216	-70,0%	0	0,0%	9,7	-75,0%
35	RIMINI MIRAMARE	613	-76,5%	37.516	-90,5%	7.340	586,0%	154,7	3383,0%
36	ROMA CIAMPINO	14.522	-58,5%	1.605.781	-72,6%	0	0,0%	19.354,3	5,1%
37	ROMA FIUMICINO	100.046	-67,3%	9.754.768	-77,5%	53.737	-57,2%	74.504,1	-61,7%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	164	-35,9%	0	-100,0%	0	0,0%	5.006,6	-42,4%
40	TORINO CASELLE	13.816	-57,3%	1.413.772	-61,7%	1.820	-80,5%	216,4	39,5%
41	TRAPANI BIRGI	2.665	-39,7%	183.264	-55,0%	1.367	-61,9%	30,1	149,2%
42	TREVISO S. ANGELO	3.259	-82,9%	461.006	-85,7%	157	-88,4%	0,0	0,0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	2.656	-68,7%	206.653	-73,5%	1.326	34,3%	39,0	-42,7%
44	VENEZIA TESSERA	29.663	-66,7%	2.785.673	-75,8%	1.606	-80,8%	37.225,2	-36,8%
45	VERONA VILLAFRANCA	9.487	-66,9%	1.029.982	-71,4%	5.115	-64,4%	259,5	-57,5%
	TOTALE	551.071	-61,8%	52.759.724	-72,5%	149.681	-63,0%	803.882	-24,2%

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Il dato dei passeggeri 2020 include i passeggeri infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazione e nazionale - 2020
Servizi di linea e charter
 Suddivisione arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2	ALGHERO FERTILIA	2.660	2.660	266.751	268.645	7,0	0,0
3	ANCONA FALCONARA	1.180	1.199	72.559	75.558	2.392,5	3.178,0
4	AOSTA	0	0	0	0	0,0	0,0
5	BARI PALESE MACCHIE	8.177	8.177	849.512	854.144	1.727,5	784,1
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	17.853	17.942	1.916.520	1.913.643	25.120,8	26.387,0
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	13.662	13.670	1.263.782	1.254.500	15.563,1	19.110,7
8	BOLZANO	2	1	62	62	0,0	0,0
9	BRESCIA MONTICHIARI	2.620	2.635	257	312	5.561,6	15.942,1
10	BRINDISI CASALE	4.226	4.225	502.072	514.423	38,7	3,1
11	CAGLIARI ELMAS	9.382	8.871	884.439	887.294	4.395,7	520,0
12	CATANIA FONTANAROSSA	16.190	15.847	1.818.305	1.829.555	3.946,0	973,4
13	COMISO	386	386	46.119	46.340	0,0	0,0
14	CROTONE S. ANNA	250	248	26.629	27.501	0,0	0,0
15	CUNEO LEVALDIGI	236	236	26.827	25.114	0,0	0,0
16	FIRENZE PERETOLA	4.904	4.981	324.072	338.455	6,8	1,0
17	FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18	FORLÌ	2	2	105	99	0,0	0,0
19	GENOVA SESTRI	2.186	2.196	197.374	197.116	50,5	26,7
20	GROSSETO	4	4	154	153	0,0	0,0
21	LAMEZIA TERME	4.123	4.124	484.072	485.463	25,6	4,5
22	LAMPEDUSA	1.561	1.561	87.206	87.476	12,6	1,1
23	MARINA DI CAMPO	251	250	837	912	0,0	0,0
24	MILANO LINATE	14.146	14.159	1.150.913	1.099.461	477,5	762,6
25	MILANO MALPENSA	43.157	43.118	3.638.170	3.562.860	229.992,1	286.396,5
26	NAPOLI CAPODICHINO	12.761	12.773	1.372.872	1.388.190	4.553,0	4.138,4
27	OLBIA	4.629	4.645	496.099	506.334	2,9	2,8
28	PALERMO PUNTA RAISI	13.115	12.718	1.347.305	1.352.226	2.268,7	223,9
29	PANTELLERIA	1.430	1.431	53.504	54.296	17,9	3,9
30	PARMA	164	164	13.008	13.865	0,0	0,0
31	PERUGIA	419	419	36.903	39.106	0,0	0,0
32	PESCARA	832	826	83.061	85.301	0,0	0,0
33	PISA S. GIUSTO	6.418	6.577	646.936	656.264	4.669,3	7.792,1
34	REGGIO CALABRIA	605	604	53.422	56.794	5,0	4,8
35	RIMINI MIRAMARE	307	306	18.409	19.107	146,9	7,8
36	ROMA CIAMPINO	7.262	7.260	788.297	817.484	12.412,1	6.942,2
37	ROMA FIUMICINO	49.797	50.249	4.893.258	4.861.510	30.798,4	43.705,7
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0	0,0
39	TARANTO GROTTAGLIE	82	82	0	0	2.127,3	2.879,3
40	TORINO CASELLE	6.949	6.867	702.742	711.030	11,7	204,7
41	TRAPANI BIRGI	1.333	1.332	90.208	93.056	0,1	30,0
42	TREVISO S. ANGELO	1.627	1.632	229.728	231.278	0,0	0,0
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.333	1.323	103.183	103.470	3,3	35,7
44	VENEZIA TESSERA	14.834	14.829	1.387.348	1.398.325	19.346,7	17.878,5
45	VERONA VILLAFRANCA	4.754	4.733	509.455	520.527	91,5	168,0
	TOTALE	275.809	275.262	26.382.475	26.377.249	365.773,0	438.108,7

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Il dato dei passeggeri 2020 include i passeggeri infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo nazionale - 2020
Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
		Numero	Δ% 2020-19	Numero	Δ% 2020-19	Tonn.	Δ% 2020-19
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	4.311	-41,4%	427.968	-56,4%	7,0	159,0%
3	ANCONA FALCONARA	1.036	-25,7%	63.446	-41,7%	4.145,5	-18,6%
4	AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	10.416	-50,9%	1.074.727	-63,2%	1.863,6	-13,4%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	10.317	-55,2%	1.160.754	-66,5%	6.142,0	-68,4%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	7.298	-46,7%	807.286	-58,9%	2.144,9	-31,2%
8	BOLZANO	0	-100,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	4.379	34,8%	382	-62,7%	13.274,1	18,7%
10	BRINDISI CASALE	6.194	-53,4%	747.236	-62,2%	41,7	324,4%
11	CAGLIARI ELMAS	15.179	-38,5%	1.448.764	-57,1%	4.904,1	16,9%
12	CATANIA FONTANAROSSA	23.960	-48,5%	2.683.828	-58,1%	4.881,1	-12,7%
13	COMISO	492	-68,8%	56.227	-76,7%	0,0	0,0%
14	CROTONE S. ANNA	492	-47,1%	54.041	-64,9%	0,0	0,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	340	-15,2%	37.710	-42,1%	0,0	0,0%
16	FIRENZE PERETOLA	2.042	-45,6%	114.564	-69,7%	3,1	-81,2%
17	FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18	FORLÌ	4	100,0%	204	100,0%	0,0	0,0%
19	GENOVA SESTRI	3.207	-53,9%	302.056	-59,8%	23,7	-77,7%
20	GROSSETO	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	7.197	-55,5%	842.638	-63,7%	30,1	-32,0%
22	LAMPEDUSA	3.122	-24,9%	174.682	-36,3%	13,8	-9,9%
23	MARINA DI CAMPO	438	14500%	1.439	1297,1%	0,0	0,0%
24	MILANO LINATE	17.157	-51,1%	1.398.469	-58,0%	537,7	-43,5%
25	MILANO MALPENSA	20.610	-55,0%	2.188.630	-62,2%	9.659,4	796,6%
26	NAPOLI CAPODICHINO	11.959	-57,1%	1.220.291	-64,3%	8.480,1	-5,4%
27	OLBIA	6.555	-41,2%	719.113	-48,2%	5,8	-93,2%
28	PALERMO PUNTA RAISI	20.833	-44,9%	2.129.193	-57,9%	2.335,5	101,2%
29	PANTELLERIA	2.861	-22,3%	107.800	-34,7%	21,8	-10,5%
30	PARMA	229	-18,8%	19.149	-55,5%	0,0	0,0%
31	PERUGIA	305	-31,3%	21.880	-59,6%	0,0	0,0%
32	PESCARA	931	-64,9%	86.962	-71,6%	0,0	-100,0%
33	PISA S. GIUSTO	4.918	-53,1%	546.855	-61,2%	1.478,5	-62,1%
34	REGGIO CALABRIA	1.206	-64,3%	110.210	-70,0%	9,7	-75,0%
35	RIMINI MIRAMARE	35	16,7%	0	-100,0%	0,0	0,0%
36	ROMA CIAMPINO	580	-46,7%	71.744	-61,0%	19,7	-73,4%
37	ROMA FIUMICINO	40.732	-58,1%	3.574.693	-67,7%	5.707,7	-4,9%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
40	TORINO CASELLE	7.848	-42,8%	893.547	-50,6%	28,4	-66,6%
41	TRAPANI BIRGI	2.566	-34,2%	170.885	-47,5%	6,8	-42,3%
42	TREVISO S. ANGELO	1.290	-79,7%	183.655	-83,1%	0,0	0,0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	1.957	-58,3%	152.304	-65,5%	5,7	-82,0%
44	VENEZIA TESSERA	8.586	-33,7%	866.048	-43,5%	2.562,5	-8,0%
45	VERONA VILLAFRANCA	5.288	-51,5%	613.101	-53,9%	2,0	-81,5%
	TOTALE	256.870	-50,4%	25.072.481	-61,1%	68.336	-10,3%

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche. Il dato dei passeggeri 2020 include i passeggeri infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo nazionale - 2020
Servizi di linea e charter
 Suddivisione arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2	ALGHERO FERTILIA	2.156	2.155	212.772	215.196	7,0	0,0
3	ANCONA FALCONARA	513	523	31.161	32.285	1.713,9	2.431,6
4	AOSTA	0	0	0	0	0,0	0,0
5	BARI PALESE MACCHIE	5.216	5.200	536.672	538.055	1.436,0	427,6
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	5.058	5.259	583.230	577.524	2.209,9	3.932,1
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	3.639	3.659	405.728	401.558	1.807,0	337,9
8	BOLZANO	0	0	0	0	0,0	0,0
9	BRESCIA MONTICHIARI	2.154	2.225	163	219	2.905,9	10.368,2
10	BRINDISI CASALE	3.097	3.097	370.199	377.037	38,6	3,1
11	CAGLIARI ELMAS	7.847	7.332	722.589	726.175	4.389,8	514,3
12	CATANIA FONTANAROSSA	12.150	11.810	1.337.693	1.346.135	3.930,8	950,4
13	COMISO	246	246	28.150	28.077	0,0	0,0
14	CROTONE S. ANNA	247	245	26.616	27.425	0,0	0,0
15	CUNEO LEVALDIGI	170	170	19.056	18.654	0,0	0,0
16	FIRENZE PERETOLA	1.017	1.025	56.464	58.100	2,7	0,4
17	FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18	FORLÌ	2	2	105	99	0,0	0,0
19	GENOVA SESTRI	1.604	1.603	152.133	149.923	15,9	7,8
20	GROSSETO	0	0	0	0	0,0	0,0
21	LAMEZIA TERME	3.599	3.598	421.776	420.862	25,6	4,5
22	LAMPEDUSA	1.561	1.561	87.206	87.476	12,6	1,1
23	MARINA DI CAMPO	219	219	672	767	0,0	0,0
24	MILANO LINATE	8.576	8.581	731.818	666.651	199,5	338,2
25	MILANO MALPENSA	10.313	10.297	1.077.202	1.111.428	4.998,0	4.661,4
26	NAPOLI CAPODICHINO	5.971	5.988	611.571	608.720	4.408,4	4.071,7
27	OLBIA	3.279	3.276	356.127	362.986	2,9	2,8
28	PALERMO PUNTA RAISI	10.637	10.196	1.064.011	1.065.182	2.138,7	196,8
29	PANTELLERIA	1.430	1.431	53.504	54.296	17,9	3,9
30	PARMA	115	114	9.584	9.565	0,0	0,0
31	PERUGIA	154	151	10.673	11.207	0,0	0,0
32	PESCARA	465	466	43.171	43.791	0,0	0,0
33	PISA S. GIUSTO	2.459	2.459	274.025	272.830	663,0	815,4
34	REGGIO CALABRIA	603	603	53.418	56.792	5,0	4,8
35	RIMINI MIRAMARE	23	12	0	0	0,0	0,0
36	ROMA CIAMPINO	287	293	34.881	36.863	1,6	18,1
37	ROMA FIUMICINO	20.060	20.672	1.774.358	1.800.335	1.474,2	4.233,5
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0	0,0
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0,0	0,0
40	TORINO CASELLE	3.932	3.916	446.941	446.606	8,2	20,2
41	TRAPANI BIRGI	1.290	1.276	83.988	86.897	0,1	6,7
42	TREVISO S. ANGELO	642	648	92.099	91.556	0,0	0,0
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	979	978	76.194	76.110	3,3	2,3
44	VENEZIA TESSERA	4.314	4.272	433.743	432.305	1.560,4	1.002,1
45	VERONA VILLAFRANCA	2.651	2.637	305.584	307.517	1,7	0,3
	TOTALE	128.675	128.195	12.525.277	12.547.204	33.978,7	34.357,2

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Il dato dei passeggeri 2020 include i passeggeri infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazionale - 2020

Servizi di linea e charter
(arrivi + partenze)

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
		Numero	Δ% 2020-19	Numero	Δ% 2020-19	Tonn.	Δ% 2020-19
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	1.009	-61,7%	107.428	-73,3%	0,0	-100,0%
3	ANCONA FALCONARA	1.343	-69,6%	84.671	-77,4%	1.425,0	-22,4%
4	AOSTA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	5.938	-64,7%	628.929	-74,3%	648,0	847,4%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	25.478	-62,7%	2.669.409	-74,2%	45.365,8	-54,4%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	20.034	-66,1%	1.710.996	-77,2%	32.529,0	-6,9%
8	BOLZANO	3	-87,5%	124	-83,8%	0,0	0,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	876	93,0%	187	-97,8%	8.229,6	284,1%
10	BRINDISI CASALE	2.257	-53,5%	269.259	-62,8%	0,1	5,4%
11	CAGLIARI ELMAS	3.074	-68,5%	322.969	-76,7%	11,7	-81,3%
12	CATANIA FONTANAROSSA	8.077	-68,5%	964.032	-74,3%	38,3	-79,5%
13	COMISO	280	-62,4%	36.232	-67,4%	0,0	0,0%
14	CROTONE S. ANNA	6	-95,5%	89	-99,5%	0,0	0,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	132	-40,8%	14.231	-42,4%	0,0	0,0%
16	FIRENZE PERETOLA	7.843	-69,1%	547.963	-77,9%	4,7	-87,7%
17	FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
18	FORLÌ	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
19	GENOVA SESTRI	1.175	-85,3%	92.434	-88,2%	53,5	23,4%
20	GROSSETO	8	100,0%	307	75,4%	0,0	0,0%
21	LAMEZIA TERME	1.050	-80,2%	126.897	-84,1%	0,0	-100,0%
22	LAMPEDUSA	0	0,0%	0	0,0%	0,0	0,0%
23	MARINA DI CAMPO	63	-46%	310	-82,4%	0,0	0,0%
24	MILANO LINATE	11.148	-67,7%	851.905	-73,4%	702,4	-89,4%
25	MILANO MALPENSA	65.665	-62,9%	5.012.400	-78,1%	506.729,2	-9,1%
26	NAPOLI CAPODICHINO	13.575	-72,8%	1.540.771	-79,1%	211,3	-78,6%
27	OLBIA	2.719	-75,6%	283.320	-81,7%	0,0	-100,0%
28	PALERMO PUNTA RAISI	5.000	-62,8%	570.338	-71,1%	157,1	3278,2%
29	PANTELLERIA	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
30	PARMA	99	-60,2%	7.724	-73,0%	0,0	0,0%
31	PERUGIA	533	-50,1%	54.129	-67,0%	0,0	0,0%
32	PESCARA	727	-69,2%	81.400	-79,1%	0,0	-100,0%
33	PISA S. GIUSTO	8.077	-70,2%	756.345	-80,8%	10.982,9	29,9%
34	REGGIO CALABRIA	3	-83,3%	6	-95,2%	0,0	0,0%
35	RIMINI MIRAMARE	578	-77,6%	37.516	-90,5%	154,7	3383,0%
36	ROMA CIAMPINO	13.942	-58,9%	1.534.037	-72,9%	19.334,6	5,4%
37	ROMA FIUMICINO	59.314	-71,6%	6.180.075	-80,9%	68.796,3	-63,5%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0	-100,0%	0,0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	164	-35,9%	0	-100,0%	5.006,6	-42,4%
40	TORINO CASELLE	5.968	-67,9%	520.225	-72,4%	188,0	168,3%
41	TRAPANI BIRGI	99	-81,0%	12.379	-84,9%	23,3	9976,6%
42	TREVISO S. ANGELO	1.969	-84,4%	277.351	-87,1%	0,0	0,0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	699	-81,5%	54.349	-83,9%	33,4	-9,0%
44	VENEZIA TESSERA	21.077	-72,3%	1.919.625	-80,8%	34.662,7	-38,3%
45	VERONA VILLAFRANCA	4.199	-76,4%	416.881	-81,6%	257,6	-57,0%
	TOTALE	294.201	-68,2%	27.687.243	-78,3%	735.546	-25,3%

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche. Il dato dei passeggeri 2020 include i passeggeri infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale complessivo internazionale - 2020
Servizi di linea e charter
 Suddivisione arrivi e partenze

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)		Cargo (T)	
		Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze	Arrivi	Partenze
1	ALBENGA	0	0	0	0	0,0	0,0
2	ALGHERO FERTILIA	504	505	53.979	53.449	0,0	0,0
3	ANCONA FALCONARA	667	676	41.398	43.273	678,6	746,4
4	AOSTA	0	0	0	0	0,0	0,0
5	BARI PALESE MACCHIE	2.961	2.977	312.840	316.089	291,5	356,5
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	12.795	12.683	1.333.290	1.336.119	22.910,9	22.454,9
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	10.023	10.011	858.054	852.942	13.756,1	18.772,9
8	BOLZANO	2	1	62	62	0,0	0,0
9	BRESCIA MONTICHIARI	466	410	94	93	2.655,7	5.574,0
10	BRINDISI CASALE	1.129	1.128	131.873	137.386	0,1	0,0
11	CAGLIARI ELMAS	1.535	1.539	161.850	161.119	5,9	5,8
12	CATANIA FONTANAROSSA	4.040	4.037	480.612	483.420	15,2	23,1
13	COMISO	140	140	17.969	18.263	0,0	0,0
14	CROTONE S. ANNA	3	3	13	76	0,0	0,0
15	CUNEO LEVALDIGI	66	66	7.771	6.460	0,0	0,0
16	FIRENZE PERETOLA	3.887	3.956	267.608	280.355	4,1	0,6
17	FOGGIA	0	0	0	0	0,0	0,0
18	FORLÌ	0	0	0	0	0,0	0,0
19	GENOVA SESTRI	582	593	45.241	47.193	34,6	19,0
20	GROSSETO	4	4	154	153	0,0	0,0
21	LAMEZIA TERME	524	526	62.296	64.601	0,0	0,0
22	LAMPEDUSA	0	0	0	0	0,0	0,0
23	MARINA DI CAMPO	32	31	165	145	0,0	0,0
24	MILANO LINATE	5.570	5.578	419.095	432.810	278,1	424,4
25	MILANO MALPENSA	32.844	32.821	2.560.968	2.451.432	224.994,0	281.735,1
26	NAPOLI CAPODICHINO	6.790	6.785	761.301	779.470	144,6	66,7
27	OLBIA	1.350	1.369	139.972	143.348	0,0	0,0
28	PALERMO PUNTA RAISI	2.478	2.522	283.294	287.044	129,9	27,1
29	PANTELLERIA	0	0	0	0	0,0	0,0
30	PARMA	49	50	3.424	4.300	0,0	0,0
31	PERUGIA	265	268	26.230	27.899	0,0	0,0
32	PESCARA	367	360	39.890	41.510	0,0	0,0
33	PISA S. GIUSTO	3.959	4.118	372.911	383.434	4.006,3	6.976,7
34	REGGIO CALABRIA	2	1	4	2	0,0	0,0
35	RIMINI MIRAMARE	284	294	18.409	19.107	146,9	7,8
36	ROMA CIAMPINO	6.975	6.967	753.416	780.621	12.410,5	6.924,1
37	ROMA FIUMICINO	29.737	29.577	3.118.900	3.061.175	29.324,2	39.472,1
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0,0	0,0
39	TARANTO GROTTAGLIE	82	82	0	0	2.127,3	2.879,3
40	TORINO CASELLE	3.017	2.951	255.801	264.424	3,5	184,4
41	TRAPANI BIRGI	43	56	6.220	6.159	0,0	23,3
42	TREVISO S. ANGELO	985	984	137.629	139.722	0,0	0,0
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	354	345	26.989	27.360	0,0	33,4
44	VENEZIA TESSERA	10.520	10.557	953.605	966.020	17.786,3	16.876,4
45	VERONA VILLAFRANCA	2.103	2.096	203.871	213.010	89,8	167,7
	TOTALE	147.134	147.067	13.857.198	13.830.045	331.794,2	403.751,5

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Il dato dei passeggeri 2020 include i passeggeri infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Riepilogo del traffico complessivo e WLU - 2020

Tav. APT 4

	AEROPORTO	Movimenti (n.)				Passeggeri (n.)				Cargo (T)				WLU (*)
		linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale movimenti	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale passeggeri	linea e charter	aerotaxi	aviazione generale	Totale cargo	
1	ALBENGA	0	0	2.551	2.551	0	0	2.454	2.454	0,0	0,0	0,0	0,0	0
2	ALGHERO FERTILIA	5.320	198	451	5.969	535.396	267	402	536.065	7,0	0,0	0,0	7,0	535.733
3	ANCONA FALCONARA	2.379	46	4.555	6.980	148.117	9	2.253	150.379	5.570,5	0,0	0,2	5.570,7	202.941
4	AOSTA	0	69	6.479	6.548	0	157	3.182	3.339	0,0	0,0	0,0	0,0	157
5	BARI PALESE MACCHIE	16.354	1.259	3.520	21.133	1.703.656	1.930	504	1.706.090	2.511,6	0,4	0,0	2.511,9	1.723.626
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	35.795	554	2.316	38.665	3.830.163	1.232	379	3.831.774	51.507,8	0,0	23,8	51.531,6	4.316.603
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	27.332	1.838	1.128	30.298	2.518.282	3.647	1.023	2.522.952	34.673,8	0,0	0,0	34.673,8	2.847.766
8	BOLZANO	3	804	10.581	11.388	124	1.167	5.082	6.373	0,0	0,0	0,0	0,0	1.278
9	BRESCIA MONTICHIARI	5.255	636	4.079	9.970	569	1.263	1.903	3.735	21.503,7	0,0	4,4	21.508,2	216.868
10	BRINDISI CASALE	8.451	787	1.973	11.211	1.016.495	1.772	832	1.019.099	41,8	0,0	0,0	41,8	1.013.522
11	CAGLIARI ELMAS	18.253	1.362	2.394	22.009	1.771.733	2.795	230	1.774.758	4.915,8	0,0	0,1	4.915,9	1.811.278
12	CATANIA FONTANAROSSA	32.037	272	1.676	33.985	3.647.860	560	2.267	3.650.687	4.919,4	0,5	3,8	4.923,7	3.667.070
13	COMISO	772	70	592	1.434	92.459	87	138	92.684	0,0	0,0	0,0	0,0	91.335
14	CROTONE S. ANNA	498	15	18	531	54.130	17	31	54.178	0,0	0,0	0,0	0,0	53.559
15	CUNEO LEVALDIGI	472	240	2.431	3.143	51.941	589	835	53.365	0,0	0,0	0,0	0,0	51.883
16	FIRENZE PERETOLA	9.885	1.990	1.884	13.759	662.527	3.052	1.723	667.302	7,9	0,0	0,0	7,9	663.271
17	FOGGIA	0	2	28	30	0	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
18	FORLÌ	4	0	31	35	204	0	29	233	0,0	0,0	0,0	0,0	204
19	GENOVA SESTRI	4.382	1.742	3.119	9.243	394.490	3.098	1.495	399.083	77,2	0,0	0,0	77,2	395.698
20	GROSSETO	8	961	383	1.352	307	1.799	502	2.608	0,0	0,0	0,0	0,0	2.106
21	LAMEZIA TERME	8.247	0	894	9.141	969.535	0	105	969.640	30,1	0,0	1.836,6	1.866,7	959.463
22	LAMPEDUSA	3.122	369	1.518	5.009	174.682	973	382	176.037	13,8	0,0	0,0	13,8	174.826
23	MARINA DI CAMPO	501	188	2.860	3.549	1.749	456	2.768	4.973	0,0	0,0	0,0	0,0	2.181
24	MILANO LINATE	28.305	5.614	7.026	40.945	2.250.374	16.677	4.636	2.271.687	1.240,1	0,0	0,0	1.240,1	2.279.452
25	MILANO MALPENSA	86.275	1.214	4.776	92.265	7.201.030	3.500	2.122	7.206.652	516.388,6	0,0	267,7	516.656,3	12.368.416
26	NAPOLI CAPODICHINO	25.534	3.868	803	30.205	2.761.062	6.226	0	2.767.288	8.691,4	0,0	0,0	8.691,4	2.842.982
27	OLBIA	9.274	7.895	1.688	18.857	1.002.433	16.824	2.842	1.022.099	5,8	0,0	0,0	5,8	1.010.850
28	PALERMO PUNTA RAISI	25.833	698	1.094	27.625	2.699.531	1.196	399	2.701.126	2.492,6	0,3	39,0	2.531,9	2.714.204
29	PANTELLERIA	2.861	151	377	3.389	107.800	344	437	108.581	21,8	0,0	0,0	21,8	107.979
30	PARMA	328	471	1.953	2.752	26.873	754	830	28.457	0,0	0,7	0,0	0,7	27.529
31	PERUGIA	838	895	638	2.371	76.009	1.553	446	78.008	0,0	0,0	0,0	0,0	77.096
32	PESCARA	1.658	2.088	1.715	5.461	168.362	2.420	83	170.865	0,0	48,5	0,0	48,5	170.493
33	PISA S. GIUSTO	12.995	2.941	1.351	17.287	1.303.200	4.789	1.083	1.309.072	12.461,4	0,0	43,4	12.504,8	1.427.165
34	REGGIO CALABRIA	1.209	216	980	2.405	110.216	264	539	111.019	9,7	0,0	0,0	9,7	109.403
35	RIMINI MIRAMARE	613	558	805	1.976	37.516	1.242	504	39.262	154,7	0,0	0,0	154,7	40.018
36	ROMA CIAMPINO	14.522	5.626	7.312	27.460	1.605.781	11.011	2.449	1.619.241	19.354,3	0,0	34,1	19.388,4	1.805.002
37	ROMA FIUMICINO	100.046	357	2.637	103.040	9.754.768	659	16.598	9.772.025	74.504,1	3,0	352,7	74.859,8	10.469.899
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	4.782	7	4.789	0	17.097	3	17.100	0,0	0,0	0,0	0,0	17.096
39	TARANTO GROTTAGLIE	164	86	532	782	0	198	80	278	5.006,6	0,0	8,9	5.015,5	50.264
40	TORINO CASELLE	13.816	1.481	5.971	21.268	1.413.772	3.442	670	1.417.884	216,4	0,0	54,1	270,4	1.408.166
41	TRAPANI BIRGI	2.665	159	398	3.222	183.264	464	454	184.182	30,1	0,0	0,0	30,1	183.304
42	TREVISO S. ANGELO	3.259	283	717	4.259	461.006	528	185	461.719	0,0	0,0	0,0	0,0	459.870
43	TRIESTE RONCHI DEI	2.656	285	1.553	4.494	206.653	589	485	207.727	39,0	0,0	0,0	39,0	206.879
44	VENEZIA TESSERA	29.663	3.098	1.380	34.141	2.785.673	6.207	2.039	2.793.919	37.225,2	0,0	2,5	37.227,8	3.147.803
45	VERONA VILLAFRANCA	9.487	1.246	943	11.676	1.029.982	2.265	1.453	1.033.700	259,5	0,0	0,0	259,5	1.026.898
	TOTALE	551.071	57.414	100.117	708.602	52.759.724	123.119	66.856	52.949.699	803.881,7	53,4	2.671,5	806.606,6	60.682.137

(*) Le WLU sono calcolate sul traffico commerciale di linea, charter e aerotaxi mentre non includono il dato dell'aviazione generale. Sono esclusi dal calcolo delle WLU gli infant.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO CIVILE DI AVIAZIONE GENERALE
Traffico aerotaxi e aviazione generale - 2020

	AEROPORTO	Movimenti (n.)		Passeggeri (n.)	
		Aerotaxi	Aviazione generale	Aerotaxi	Aviazione generale
1	ALESSANDRIA	0	n.d.	0	n.d.
2	AQUINO (*)	0	0	0	0
3	AREZZO MOLIN BIANCO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
4	ASIAGO	48	3.884	17	1.759
5	BELLUNO	0	3.614	0	7
6	BIELLA CERRIONE	0	10.187	0	18.021
7	CAPUA	0	5.638	0	81
8	CARPI BUDRIONE	0	834	0	1.197
9	CASALE MONFERRATO	0	1.756	0	3.868
10	COMO IDROSCALO	0	2.752	0	1.668
11	CREMONA MIGLIARO	0	209	0	230
12	FANO	0	1.262	0	184
13	FERRARA PRATI VECCHI D'AGUSCELLO	0	19	0	0
14	FERRARA SAN LUCA	0	2.513	0	0
15	FOLIGNO	0	908	0	0
16	GORIZIA	0	3.014	0	302
17	L'AQUILA PRETURO	0	457	0	787
18	LEGNAGO	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
19	LUCCA TASSIGNANO	106	7.088	34	59
20	LUGO DI ROMAGNA	0	1.092	0	8
21	MASSA CINQUALE	310	1.100	550	1.700
22	MILANO BRESSO	28	8.071	36	302
23	MODENA MARZAGLIA	0	1.189	0	0
24	NOVI LIGURE	0	2.722	0	0
25	PADOVA	0	7.704	0	11
26	PALERMO BOCCA DI FALCO	1.012	3.867	436	71
27	PAVULLO	0	708	0	0
28	RAVENNA	0	529	0	0
29	REGGIO EMILIA	121	6.629	21	5.040
30	RIETI	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
31	ROMA URBE	275	2.392	270	1.342
32	SARZANA LUNI	0	745	0	0
33	SIENA AMPUGNANO	260	464	188	155
34	THIENE	n.d.	n.d.	n.d.	n.d.
35	TORINO AERITALIA	0	16.534	0	14.726
36	TRENTO MATTARELLO	558	18.348	466	14.573
37	UDINE CAMPOFORMIDO	0	471	0	0
38	VALBREMBO	0	19.614	0	410
39	VALDERA CAPANNOLI	0	32	0	0
40	VARESE VENEGONO	0	3.800	0	7
41	VENEZIA LIDO	n.d.	4.450	n.d.	5.535
42	VERCELLI	0	3.030	0	316
43	VERONA BOSCOMANTICO	0	11.934	0	45
44	VOGHERA-RIVANAZZANO	0	22	0	16
	TOTALE	2.718	159.582	2.018	72.420

(*) L'aeroporto di Aquino è chiuso al traffico dal 2014.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Graduatoria 2020 in base al numero totale di movimenti aerei commerciali
Servizi di linea e charter

	AEROPORTO	Movimenti (n.)	Δ% 2020-19	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	100.046	-67,3%	18,2%	40,7%	59,3%
2	MILANO MALPENSA	86.275	-61,3%	15,7%	23,9%	76,1%
3	BERGAMO ORIO AL SERIO	35.795	-60,8%	6,5%	28,8%	71,2%
4	CATANIA FONTANAROSSA	32.037	-55,6%	5,8%	74,8%	25,2%
5	VENEZIA TESSERA	29.663	-66,7%	5,4%	28,9%	71,1%
6	MILANO LINATE	28.305	-59,3%	5,1%	60,6%	39,4%
7	BOLOGNA BORGHI PANIGALE	27.332	-62,5%	5,0%	26,7%	73,3%
8	PALERMO PUNTA RAISI	25.833	-49,6%	4,7%	80,6%	19,4%
9	NAPOLI CAPODICHINO	25.534	-67,2%	4,6%	46,8%	53,2%
10	CAGLIARI ELMAS	18.253	-47,0%	3,3%	83,2%	16,8%
11	BARI PALESE MACCHIE	16.354	-57,0%	3,0%	63,7%	36,3%
12	ROMA CIAMPINO	14.522	-58,5%	2,6%	4,0%	96,0%
13	TORINO CASELLE	13.816	-57,3%	2,5%	56,8%	43,2%
14	PISA S. GIUSTO	12.995	-65,4%	2,4%	37,8%	62,2%
15	FIRENZE PERETOLA	9.885	-66,1%	1,8%	20,7%	79,3%
16	VERONA VILLAFRANCA	9.487	-66,9%	1,7%	55,7%	44,3%
17	OLBIA	9.274	-58,4%	1,7%	70,7%	29,3%
18	BRINDISI CASALE	8.451	-53,4%	1,5%	73,3%	26,7%
19	LAMEZIA TERME	8.247	-61,6%	1,5%	87,3%	12,7%
20	ALGHERO FERTILIA	5.320	-46,8%	1,0%	81,0%	19,0%
21	BRESCIA MONTICHIARI	5.255	42,0%	1,0%	83,3%	16,7%
22	GENOVA SESTRI	4.382	-70,7%	0,8%	73,2%	26,8%
23	TREVISO S. ANGELO	3.259	-82,9%	0,6%	39,6%	60,4%
24	LAMPEDUSA	3.122	-24,9%	0,6%	100,0%	0,0%
25	PANTELLERIA	2.861	-22,4%	0,5%	100,0%	0,0%
26	TRAPANI BIRGI	2.665	-39,7%	0,5%	96,3%	3,7%
27	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	2.656	-68,7%	0,5%	73,7%	26,3%
28	ANCONA FALCONARA	2.379	-59,1%	0,4%	43,5%	56,5%
29	PESCARA	1.658	-66,9%	0,3%	56,2%	43,8%
30	REGGIO CALABRIA	1.209	-64,4%	0,2%	99,8%	0,2%
31	PERUGIA	838	-44,6%	0,2%	36,4%	63,6%
32	COMISO	772	-66,8%	0,1%	63,7%	36,3%
33	RIMINI MIRAMARE	613	-76,5%	0,1%	5,7%	94,3%
34	MARINA DI CAMPO	501	321,0%	0,1%	87,4%	12,6%
35	CROTONE S. ANNA	498	-53,2%	0,1%	98,8%	1,2%
36	CUNEO LEVALDIGI	472	-24,4%	0,1%	72,0%	28,0%
37	PARMA	328	-38,2%	0,1%	69,8%	30,2%
38	TARANTO GROTTAGLIE	164	-35,9%	0,0%	0,0%	100,0%
39	GROSSETO	8	33,3%	0,0%	0,0%	100,0%
40	FORLÌ	4	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%
41	BOLZANO	3	-88,0%	0,0%	0,0%	100,0%
42	ALBENGA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
43	AOSTA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44	FOGGIA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	TOTALE	551.071	-61,8%	100,0%	46,6%	53,4%

Le limitazioni all'operatività aeroportuale legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Graduatoria 2020 in base al numero totale di passeggeri trasportati sui servizi aerei commerciali
Servizi di linea e charter

	AEROPORTO	Passeggeri (n.)	Δ% 2020-19	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	ROMA FIUMICINO	9.754.768	-77,5%	18,5%	36,6%	63,4%
2	MILANO MALPENSA	7.201.030	-74,9%	13,6%	30,4%	69,6%
3	BERGAMO ORIO AL SERIO	3.830.163	-72,2%	7,3%	30,3%	69,7%
4	CATANIA FONTANAROSSA	3.647.860	-64,1%	6,9%	73,6%	26,4%
5	VENEZIA TESSERA	2.785.673	-75,8%	5,3%	31,1%	68,9%
6	NAPOLI CAPODICHINO	2.761.062	-74,4%	5,2%	44,2%	55,8%
7	PALERMO PUNTA RAISI	2.699.531	-61,6%	5,1%	78,9%	21,1%
8	BOLOGNA BORGIO PANIGALE	2.518.282	-73,4%	4,8%	32,1%	67,9%
9	MILANO LINATE	2.250.374	-65,6%	4,3%	62,1%	37,9%
10	CAGLIARI ELMAS	1.771.733	-62,8%	3,4%	81,8%	18,2%
11	BARI PALESE MACCHIE	1.703.656	-68,2%	3,2%	63,1%	36,9%
12	ROMA CIAMPINO	1.605.781	-72,6%	3,0%	4,5%	95,5%
13	TORINO CASELLE	1.413.772	-61,7%	2,7%	63,2%	36,8%
14	PISA S. GIUSTO	1.303.200	-75,6%	2,5%	42,0%	58,0%
15	VERONA VILLAFRANCA	1.029.982	-71,4%	2,0%	59,5%	40,5%
16	BRINDISI CASALE	1.016.495	-62,4%	1,9%	73,5%	26,5%
17	OLBIA	1.002.433	-65,8%	1,9%	71,7%	28,3%
18	LAMEZIA TERME	969.535	-68,9%	1,8%	86,9%	13,1%
19	FIRENZE PERETOLA	662.527	-76,8%	1,3%	17,3%	82,7%
20	ALGHERO FERTILIA	535.396	-61,4%	1,0%	79,9%	20,1%
21	TREVISO S. ANGELO	461.006	-85,7%	0,9%	39,8%	60,2%
22	GENOVA SESTRI	394.490	-74,3%	0,7%	76,6%	23,4%
23	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	206.653	-73,5%	0,4%	73,7%	26,3%
24	TRAPANI BIRGI	183.264	-55,0%	0,3%	93,2%	6,8%
25	LAMPEDUSA	174.682	-36,3%	0,3%	100,0%	0,0%
26	PESCARA	168.362	-75,8%	0,3%	51,7%	48,3%
27	ANCONA FALCONARA	148.117	-69,4%	0,3%	42,8%	57,2%
28	REGGIO CALABRIA	110.216	-70,0%	0,2%	100,0%	0,0%
29	PANTELLERIA	107.800	-34,7%	0,2%	100,0%	0,0%
30	COMISO	92.459	-73,8%	0,2%	60,8%	39,2%
31	PERUGIA	76.009	-65,2%	0,1%	28,8%	71,2%
32	CROTONE S. ANNA	54.130	-68,5%	0,1%	99,8%	0,2%
33	CUNEO LEVALDIGI	51.941	-42,2%	0,1%	72,6%	27,4%
34	RIMINI MIRAMARE	37.516	-90,5%	0,1%	0,0%	100,0%
35	PARMA	26.873	-62,5%	0,1%	71,3%	28,7%
36	MARINA DI CAMPO	1.749	-6,4%	0,0%	82,3%	17,7%
37	BRESCIA MONTICHIARI	569	-94,1%	0,0%	67,1%	32,9%
38	GROSSETO	307	24,3%	0,0%	0,0%	100,0%
39	FORLÌ	204	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%
40	BOLZANO	124	-83,8%	0,0%	0,0%	100,0%
41	ALBENGA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
42	AOSTA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
43	FOGGIA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44	SALERNO PONTECAGNANO	0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45	TARANTO GROTTAGLIE	0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	TOTALE	52.759.724	-72,5%	100,0%	47,5%	52,5%

Le limitazioni all'operatività aeroportuale legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Graduatoria 2020 in base al totale cargo (Tons) trasportato sui servizi aerei commerciali
Servizi di linea e charter

	AEROPORTO	Cargo (T)	Δ% 2020-19	Incidenza sul totale (%)	Ripartizione (%)	
					Nazionale	Internazionale
1	MILANO MALPENSA	516.389	-7,5%	64,2%	1,9%	98,1%
2	ROMA FIUMICINO	74.504	-61,7%	9,3%	7,7%	92,3%
3	BERGAMO ORIO AL SERIO	51.508	-56,7%	6,4%	11,9%	88,1%
4	VENEZIA TESSERA	37.225	-36,8%	4,6%	6,9%	93,1%
5	BOLOGNA BORGOPANIGALE	34.674	-8,9%	4,3%	6,2%	93,8%
6	BRESCIA MONTICHIARI	21.504	61,4%	2,7%	61,7%	38,3%
7	ROMA CIAMPINO	19.354	5,1%	2,4%	0,1%	99,9%
8	PISA S. GIUSTO	12.461	0,8%	1,6%	11,9%	88,1%
9	NAPOLI CAPODICHINO	8.691	-12,7%	1,1%	97,6%	2,4%
10	ANCONA FALCONARA	5.571	-19,6%	0,7%	74,4%	25,6%
11	TARANTO GROTTAGLIE	5.007	-42,4%	0,6%	0,0%	100,0%
12	CATANIA FONTANAROSSA	4.919	-14,9%	0,6%	99,2%	0,8%
13	CAGLIARI ELMAS	4.916	15,5%	0,6%	99,8%	0,2%
14	BARI PALESE MACCHIE	2.512	13,1%	0,3%	74,2%	25,8%
15	PALERMO PUNTA RAISI	2.493	113,9%	0,3%	93,7%	6,3%
16	MILANO LINATE	1.240	-83,7%	0,2%	43,4%	56,6%
17	VERONA VILLAFRANCA	260	-57,5%	0,0%	0,8%	99,2%
18	TORINO CASELLE	216	39,5%	0,0%	13,1%	86,9%
19	RIMINI MIRAMARE	155	3383,0%	0,0%	0,0%	100,0%
20	GENOVA SESTRI	77	-48,4%	0,0%	30,6%	69,4%
21	BRINDISI CASALE	42	320,2%	0,0%	99,7%	0,3%
22	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	39	-42,7%	0,0%	14,5%	85,5%
23	LAMEZIA TERME	30	-32,0%	0,0%	100,0%	0,0%
24	TRAPANI BIRGI	30	149,2%	0,0%	22,7%	77,3%
25	PANTELLERIA	22	-10,5%	0,0%	100,0%	0,0%
26	LAMPEDUSA	14	-9,9%	0,0%	100,0%	0,0%
27	REGGIO CALABRIA	10	-75,0%	0,0%	100,0%	0,0%
28	FIRENZE PERETOLA	8	-85,7%	0,0%	39,7%	60,3%
29	ALGHERO FERTILIA	7	138,7%	0,0%	100,0%	0,0%
30	OLBIA	6	-93,8%	0,0%	100,0%	0,0%
31	ALBENGA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
32	AOSTA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
33	BOLZANO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
34	COMISO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
35	CROTONE S. ANNA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
36	CUNEO LEVALDIGI	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
37	FOGGIA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
38	FORLÌ	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
39	GROSSETO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
40	MARINA DI CAMPO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
41	PARMA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
42	PERUGIA	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
43	PESCARA	0	-100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
44	SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
45	TREVISO S. ANGELO	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
	TOTALE	803.882	-24,2%	100,0%	8,5%	91,5%

Le limitazioni all'operatività aeroportuale legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile dei movimenti 2020 - Servizi di linea e charter

Tav. APT-M1

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	536	477	189	0	0	258	867	1.139	787	485	278	304	5.320
3 ANCONA FALCONARA	389	380	153	29	70	85	268	256	272	199	125	153	2.379
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	2.734	2.578	1.061	111	113	424	1.618	2.180	1.953	1.788	935	859	16.354
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	7.266	6.753	2.518	133	213	650	3.172	4.495	3.669	3.050	2.172	1.704	35.795
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	5.601	5.164	2.001	362	322	615	2.448	3.302	1.800	2.442	1.706	1.569	27.332
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
9 BRESCIA MONTICHIARI	446	404	398	326	329	225	471	430	506	572	538	610	5.255
10 BRINDISI CASALE	1.220	1.142	403	0	0	72	999	1.445	1.158	945	553	514	8.451
11 CAGLIARI ELMAS	2.009	1.760	778	253	356	692	2.509	3.339	2.612	1.772	1.067	1.106	18.253
12 CATANIA FONTANAROSSA	4.446	4.088	1.527	163	262	888	3.291	4.895	3.992	4.294	2.074	2.117	32.037
13 COMISO	106	90	36	0	4	6	86	134	92	92	44	82	772
14 CROTONE S. ANNA	66	56	22	0	0	6	40	48	56	73	70	61	498
15 CUNEO LEVALDIGI	78	76	24	0	0	0	36	80	62	56	32	28	472
16 FIRENZE PERETOLA	2.030	1.945	692	0	4	255	954	1.227	1.193	907	359	319	9.885
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4
19 GENOVA SESTRI	824	731	289	45	56	123	420	543	524	364	213	250	4.382
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	8
21 LAMEZIA TERME	1.282	1.156	447	38	68	146	883	1.258	948	913	537	571	8.247
22 LAMPEDUSA	180	172	111	60	98	190	479	663	550	302	170	147	3.122
23 MARINA DI CAMPO	0	0	12	0	9	68	114	100	94	42	30	32	501
24 MILANO LINATE	7.649	6.788	1.473	0	0	0	416	3.524	2.691	2.563	1.395	1.806	28.305
25 MILANO MALPENSA	15.083	14.252	4.966	1.617	2.320	3.828	8.946	9.427	8.447	7.203	5.224	4.962	86.275
26 NAPOLI CAPODICHINO	4.768	4.830	1.868	116	160	385	2.508	3.860	2.938	2.143	936	1.022	25.534
27 OLBIA	464	32	2	2	0	397	2.062	3.184	1.834	734	275	288	9.274
28 PALERMO PUNTA RAISI	3.320	3.016	1.231	186	359	949	2.881	3.994	3.423	3.091	1.735	1.648	25.833
29 PANTELLERIA	230	232	168	108	144	160	383	439	379	291	208	119	2.861
30 PARMA	36	30	8	0	0	6	28	40	42	48	42	48	328
31 PERUGIA	156	146	50	0	0	10	104	130	112	76	36	18	838
32 PESCARA	326	301	100	0	2	10	148	259	184	176	88	64	1.658
33 PISA S. GIUSTO	2.213	2.047	935	136	134	258	1.348	2.001	1.628	1.186	614	495	12.995
34 REGGIO CALABRIA	179	166	55	0	0	0	124	126	179	189	72	119	1.209
35 RIMINI MIRAMARE	130	189	58	0	11	4	43	89	61	16	12	0	613
36 ROMA CIAMPINO	2.902	2.791	1.222	129	123	315	1.388	1.994	1.435	1.099	601	523	14.522
37 ROMA FIUMICINO	20.990	19.121	8.229	1.789	2.375	3.392	7.549	9.922	8.469	7.974	5.052	5.184	100.046
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	18	24	22	2	9	15	15	17	14	14	12	2	164
40 TORINO CASELLE	2.916	2.789	1.001	50	58	257	1.159	1.501	1.527	1.228	617	713	13.816
41 TRAPANI BIRGI	317	291	106	0	0	13	303	437	369	368	212	249	2.665
42 TREVISO S. ANGELO	1.417	1.370	472	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.259
43 TRIESTE RONCHI DEI	612	568	170	0	0	24	154	180	201	307	230	210	2.656
44 VENEZIA TESSERA	5.315	5.435	1.787	201	205	660	2.904	4.435	3.285	2.697	1.407	1.332	29.663
45 VERONA VILLAFRANCA	1.683	1.573	519	4	3	207	1.110	1.570	1.377	784	291	366	9.487
TOTALE	99.937	92.963	35.103	5.860	7.807	15.593	52.228	72.663	58.868	50.490	29.963	29.596	551.071

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile del traffico passeggeri nel 2020 - Servizi di linea e charter

Tav. APT-M2

AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGERO FERTILIA	67.892	71.028	15.292	0	0	18.519	85.577	134.551	73.373	40.951	11.510	16.703	535.396
3 ANCONA FALCONARA	27.103	22.869	4.503	0	0	856	21.658	27.590	24.136	11.889	2.684	4.829	148.117
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	360.148	324.064	59.147	1.890	2.837	34.508	172.548	246.844	223.924	180.242	42.737	54.767	1.703.656
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	1.053.248	906.444	100.047	0	388	36.735	319.726	476.109	369.679	312.912	120.373	134.502	3.830.163
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	708.613	593.712	100.387	1.317	2.541	35.670	230.574	315.052	150.419	202.249	81.686	96.062	2.518.282
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	62	62	0	0	124
9 BRESCIA MONTICHIARI	105	108	0	0	0	0	116	0	0	141	99	0	569
10 BRINDISI CASALE	163.864	149.575	24.304	0	0	8.393	129.715	192.611	163.000	115.618	30.269	39.146	1.016.495
11 CAGLIARI ELMAS	262.192	229.179	54.312	4.640	10.899	59.961	246.100	382.063	247.762	156.532	52.088	66.005	1.771.733
12 CATANIA FONTANAROSSA	609.166	546.893	118.528	6.165	13.550	92.518	402.926	608.248	507.136	464.822	118.694	159.214	3.647.860
13 COMISO	16.534	14.177	3.090	0	2	876	11.462	16.734	12.840	11.097	2.044	3.603	92.459
14 CROTONE S. ANNA	10.808	8.265	1.331	0	0	169	3.966	6.471	7.104	7.924	3.297	4.795	54.130
15 CUNEO LEVALDIGI	10.275	9.992	2.089	0	0	0	4.263	9.092	6.558	5.130	1.998	2.544	51.941
16 FIRENZE PERETOLA	184.116	167.407	32.673	0	2	11.079	52.589	73.559	71.394	43.758	11.681	14.269	662.527
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	54	90	204
19 GENOVA SESTRI	79.339	67.044	16.152	1.508	1.630	9.878	45.012	59.851	54.225	32.166	11.622	16.063	394.490
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0	0	143	164	0	0	307
21 LAMEZIA TERME	174.176	145.952	24.861	1.043	2.724	16.888	114.169	171.685	132.414	111.241	29.831	44.551	969.535
22 LAMPEDUSA	5.288	4.847	2.016	885	2.096	7.130	35.385	56.839	35.852	15.849	3.864	4.631	174.682
23 MARINA DI CAMPO	0	0	32	0	7	111	503	493	301	229	28	45	1.749
24 MILANO LINATE	640.580	559.929	55.194	0	0	0	38.756	340.361	248.738	189.900	61.311	115.605	2.250.374
25 MILANO MALPENSA	1.906.084	1.635.033	242.664	17.800	41.557	198.973	772.019	859.560	676.299	475.880	161.363	213.798	7.201.030
26 NAPOLI CAPODICHINO	614.528	600.958	126.408	1.006	2.375	28.891	273.589	438.058	346.442	206.161	50.355	72.291	2.761.062
27 OLBIA	50.266	3.666	0	0	0	38.994	233.002	386.366	194.621	67.466	12.321	15.731	1.002.433
28 PALERMO PUNTA RAISI	427.911	373.999	83.851	6.058	14.710	78.773	322.695	476.660	403.528	315.828	84.278	111.240	2.699.531
29 PANTELLERIA	5.759	5.554	2.105	306	1.317	4.869	19.159	32.639	19.041	10.358	3.104	3.589	107.800
30 PARMA	4.084	3.721	763	0	0	355	2.790	3.991	4.219	3.287	1.639	2.024	26.873
31 PERUGIA	14.713	14.173	3.050	0	0	732	10.232	13.608	11.487	5.958	1.486	570	76.009
32 PESCARA	40.165	34.737	5.075	0	247	1.091	17.276	28.158	20.292	14.586	2.986	3.749	168.362
33 PISA S. GIUSTO	294.040	264.458	57.700	560	1.279	9.383	130.187	216.965	168.420	102.090	27.986	30.132	1.303.200
34 REGGIO CALABRIA	19.739	15.908	3.032	0	0	0	14.572	15.071	18.611	13.876	3.154	6.253	110.216
35 RIMINI MIRAMARE	12.529	10.124	729	0	0	376	2.690	6.064	4.315	459	230	0	37.516
36 ROMA CIAMPINO	465.598	431.875	82.612	0	0	15.958	132.702	191.852	134.233	87.688	29.453	33.810	1.605.781
37 ROMA FIUMICINO	2.725.339	2.402.759	626.116	64.623	107.394	291.524	708.533	907.936	711.253	597.736	271.761	339.794	9.754.768
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	335.095	314.722	66.537	1.405	2.516	23.698	129.202	172.495	162.605	123.057	29.707	52.733	1.413.772
41 TRAPANI BIRGI	21.950	20.272	4.392	0	0	1.722	22.460	41.549	31.256	26.833	4.947	7.883	183.264
42 TREVISO S. ANGELO	226.419	207.795	26.792	0	0	0	0	0	0	0	0	0	461.006
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	50.185	45.081	9.102	0	0	2.172	15.292	20.737	20.871	21.863	9.678	11.672	206.653
44 VENEZIA TESSERA	636.750	609.455	79.058	3.081	3.143	36.524	277.272	444.052	324.633	221.683	69.257	80.765	2.785.673
45 VERONA VILLAFRANCA	203.327	187.034	34.169	0	0	21.769	128.995	186.241	149.290	73.044	17.988	28.125	1.029.982
TOTALE	12.427.928	11.002.809	2.068.113	112.287	211.214	1.089.095	5.127.712	7.560.155	5.730.476	4.270.789	1.367.563	1.791.583	52.759.724

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

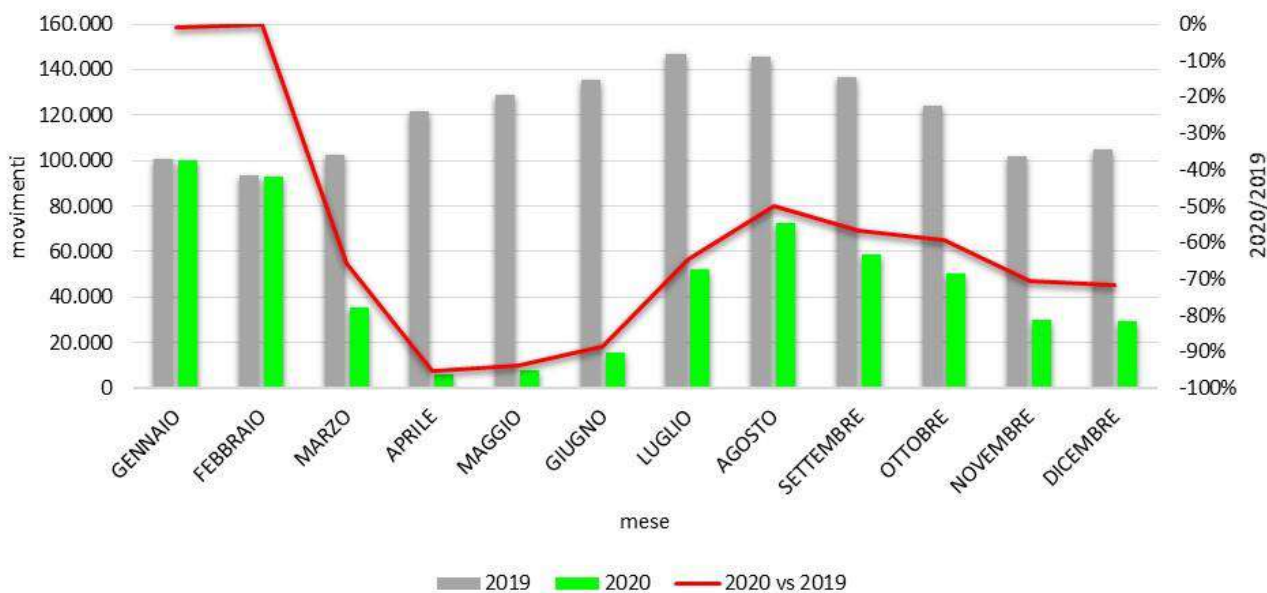
AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Andamento mensile del traffico cargo (Tons) nel 2020 - Servizi di linea e charter

Tav. APT-M3

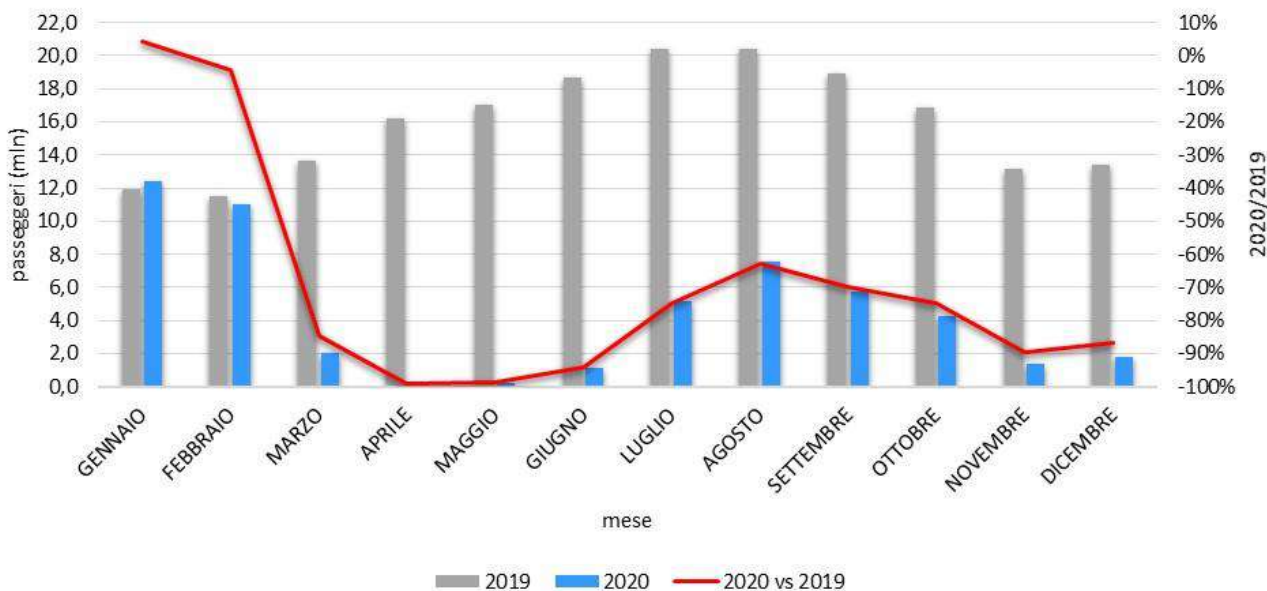
AEROPORTO	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre	Totale Anno
1 ALBENGA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
2 ALGHERO FERTILIA	0,3	0,6	0,3	0,0	0,0	1,0	0,6	1,3	0,3	0,8	0,9	0,9	7
3 ANCONA FALCONARA	598,4	486,9	414,4	149,1	364,3	463,9	526,5	256,1	541,6	517,9	575,3	676,1	5.571
4 AOSTA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	172,1	156,8	484,6	306,7	146,6	206,9	151,5	125,6	215,9	176,7	165,9	202,3	2.512
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	9.354,2	8.601,0	5.812,3	2.123,5	3.536,6	3.918,0	3.875,9	2.133,7	3.369,2	2.895,4	2.944,4	2.943,7	51.508
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	2.876,1	2.796,7	2.511,4	1.965,9	2.591,4	2.975,9	3.015,2	1.946,3	1.967,9	2.898,2	4.681,6	4.447,4	34.674
8 BOLZANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	1.424,0	1.366,6	1.220,9	953,7	1.100,0	772,1	1.735,8	1.917,2	2.435,2	2.494,4	2.953,0	3.130,9	21.504
10 BRINDISI CASALE	31,2	0,7	0,6	0,0	0,0	0,0	0,4	0,1	4,6	2,7	0,8	0,8	42
11 CAGLIARI ELMAS	351,5	344,8	372,3	299,8	399,9	399,7	456,9	407,9	473,8	433,6	464,3	511,1	4.916
12 CATANIA FONTANAROSSA	434,0	391,2	401,4	310,3	395,9	410,2	455,2	399,7	448,4	404,3	434,8	433,9	4.919
13 COMISO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
14 CROTONE S. ANNA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
16 FIRENZE PERETOLA	3,2	1,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,4	0,8	0,5	0,0	8
17 FOGGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
18 FORLÌ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
19 GENOVA SESTRI	9,9	8,0	3,1	0,0	0,3	0,1	1,3	1,6	2,0	1,2	43,3	6,4	77
20 GROSSETO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
21 LAMEZIA TERME	3,2	3,1	2,9	3,4	2,6	1,2	2,6	1,9	2,4	1,7	2,2	2,8	30
22 LAMPEDUSA	1,6	1,2	0,5	0,5	0,7	0,3	1,2	1,4	1,4	1,7	1,5	1,8	14
23 MARINA DI CAMPO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
24 MILANO LINATE	274,7	316,0	93,5	0,0	0,0	0,0	14,7	101,5	91,5	125,7	107,3	115,1	1.240
25 MILANO MALPENSA	39.849,4	38.453,1	36.007,3	28.338,6	38.287,9	43.229,7	45.686,8	37.538,8	42.992,9	51.343,4	59.347,8	55.313,1	516.389
26 NAPOLI CAPODICHINO	856,5	699,1	547,1	454,7	673,7	747,1	795,9	594,0	797,4	839,0	860,8	826,2	8.691
27 OLBIA	5,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	6
28 PALERMO PUNTA RAISI	175,3	136,6	140,7	182,6	191,4	183,0	180,9	172,6	259,7	262,8	267,7	339,4	2.493
29 PANTELLERIA	1,9	1,7	2,2	2,0	1,7	0,5	1,0	2,6	1,9	1,7	1,5	3,0	22
30 PARMA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
31 PERUGIA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
32 PESCARA	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
33 PISA S. GIUSTO	992,2	921,0	975,5	855,2	892,3	1.060,3	1.183,5	854,4	1.073,8	1.123,0	1.301,9	1.228,5	12.461
34 REGGIO CALABRIA	1,5	2,6	0,9	0,0	0,0	0,0	0,6	0,9	0,8	1,2	0,7	0,7	10
35 RIMINI MIRAMARE	0,0	7,8	0,0	0,0	144,5	0,0	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	155
36 ROMA CIAMPINO	1.479,0	1.329,7	1.577,7	1.361,3	1.411,5	1.629,0	1.846,0	1.346,9	1.896,7	1.867,9	1.734,9	1.873,9	19.354
37 ROMA FIUMICINO	12.530,6	11.152,7	7.043,3	1.503,0	1.966,1	3.469,4	5.630,4	5.591,0	6.559,8	6.648,6	5.909,9	6.499,1	74.504
38 SALERNO PONTECAGNANO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	558,1	735,3	667,0	63,1	300,2	495,6	460,3	498,9	402,8	408,4	348,0	68,7	5.007
40 TORINO CASELLE	7,7	8,5	3,8	0,7	11,8	1,0	1,7	1,4	72,0	85,7	19,1	3,0	216
41 TRAPANI BIRGI	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,6	25,9	1,4	0,9	0,4	0,1	30
42 TREVISO S. ANGELO	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	35,4	2,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0,7	0,1	39
44 VENEZIA TESSERA	4.048,6	3.883,1	2.920,5	2.121,8	2.386,9	3.134,5	3.315,7	2.430,6	3.447,2	3.171,6	3.055,2	3.309,6	37.225
45 VERONA VILLAFRANCA	8,0	165,0	7,2	15,2	29,2	0,0	0,0	0,1	0,7	0,3	0,3	33,5	260
TOTALE	76.084,3	71.973,7	61.212,4	41.011,4	54.835,6	63.099,5	69.343,8	56.352,6	67.062,1	75.710,0	85.224,5	81.971,8	803.881,7

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

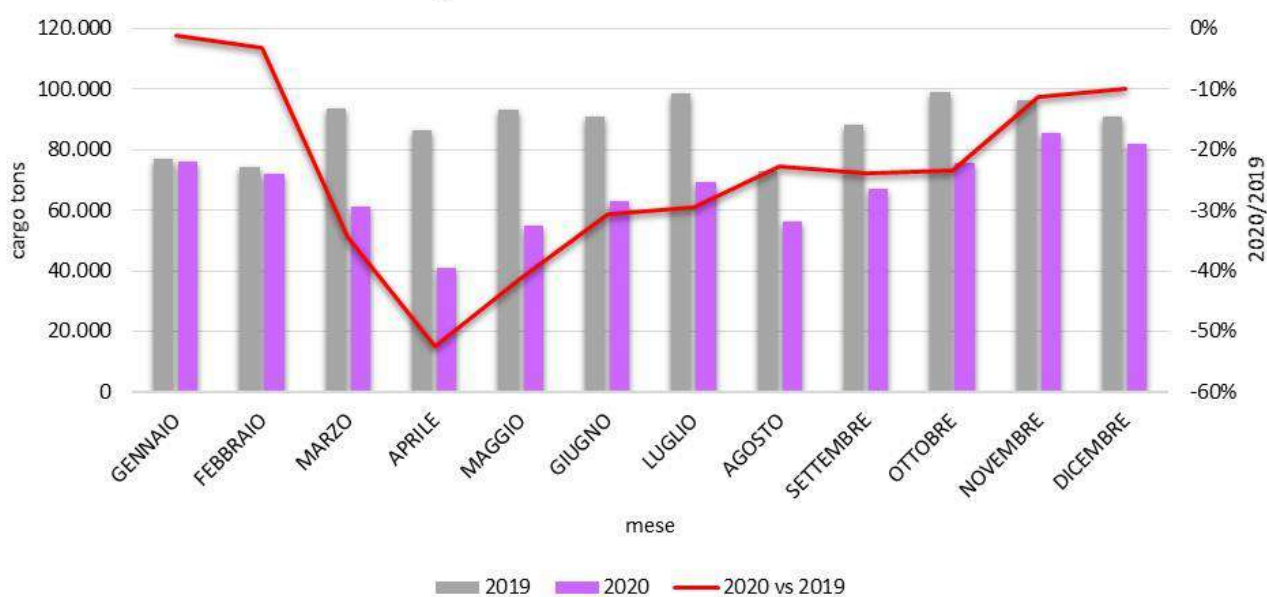
Traffico commerciale di linea e non linea charter totale movimenti - confronto mensile 2020 vs 2019



Traffico commerciale di linea e non linea charter totale passeggeri - confronto mensile 2020 vs 2019



Traffico commerciale di linea e non linea charter totale cargo - confronto mensile 2020 vs 2019



Parte III

Tavole traffico passeggeri di origine – destinazione

Traffico da/per l'Italia
Passeggeri Internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Europa
(arrivi + partenze)

Tav. OD 1

Nazione di origine - destinazione	Anno				
	2016	2017	2018	2019	2020
Austria	1.227.719	1.167.179	1.542.284	2.039.182	476.997
Belgium	3.299.863	3.434.830	3.353.891	3.524.181	988.222
Bulgaria	553.919	807.678	828.183	698.720	184.774
Croatia	238.455	298.478	356.824	385.057	29.690
Cyprus	74.080	84.082	120.716	120.829	10.365
Czech Republic	1.048.893	1.384.308	1.379.521	1.504.182	277.310
Denmark	1.491.584	1.504.196	1.509.763	1.503.957	267.461
Estonia	92.193	92.392	95.294	87.654	21.504
Finland	491.921	531.889	591.349	619.378	83.911
France	10.541.810	10.944.464	11.317.821	11.835.813	2.667.976
Germany	13.237.513	14.029.315	14.327.741	15.159.237	3.258.488
Greece	3.181.533	3.272.133	3.594.445	3.778.801	709.765
Hungary	1.035.029	1.178.142	1.276.359	1.449.380	315.408
Ireland	1.293.788	1.358.065	1.466.926	1.682.327	333.554
Latvia	184.416	230.438	250.033	272.106	64.702
Lithuania	283.829	323.827	368.883	393.881	81.265
Luxembourg	244.284	336.184	401.278	411.735	118.152
Malta	1.071.475	1.229.752	1.402.929	1.449.618	336.846
Netherlands	4.627.955	4.994.060	5.054.248	5.035.024	1.434.469
Poland	1.807.390	2.241.071	2.564.732	2.720.454	787.171
Portugal	1.657.701	2.015.402	2.249.357	2.535.139	648.424
Romania	3.121.387	3.588.971	3.595.700	3.656.744	874.678
Slovakia	225.790	233.767	237.639	214.410	32.162
Slovenia	3.830	3.682	3.565	1.954	76
Spain	12.918.167	13.912.947	15.207.791	16.151.844	3.367.224
Sweden	803.007	969.568	980.440	837.581	114.887
United Kingdom	14.107.145	15.059.870	15.760.758	15.887.023	3.813.752
Totale UNIONE EUROPEA	78.864.676	85.226.690	89.838.470	93.956.211	21.299.233
Variazioni rispetto anno precedente	7,4%	8,1%	5,4%	4,6%	-77,3%
Albania	1.256.990	1.489.399	1.577.254	1.684.214	590.725
Armenia	1.531	1.971	1.924	2.160	9.441
Azerbaijan	14.212	13.871	13.283	15.292	3.004
Belarus	89.654	107.908	111.930	115.480	37.536
Bosnia and Herzegovina	43.695	32.053	5.125	5.811	1.544
Faroe Islands	0	0	0	38	0
Georgia	8.039	39.243	74.966	109.769	40.427
Gibraltar	0	0	0	0	82
Iceland	41.996	35.810	51.735	35.800	10.603
Kosovo	285.529	320.423	314.530	24.107	6.785
Macedonia, The Former Yugoslav Republic of	103.622	80.931	105.325	136.484	23.703
Moldova, Republic of	452.680	554.829	514.265	558.293	111.992
Montenegro	75.223	91.751	94.830	116.969	17.379
Norway	430.248	479.861	506.450	521.341	35.922
Russian Federation	1.850.917	2.229.498	2.769.798	3.203.506	510.583
Serbia	0	0	0	296.523	46.036
Switzerland	2.672.725	2.818.683	3.071.768	2.974.003	794.273
Turkey	1.999.727	1.963.441	2.069.717	2.197.434	458.187
Ukraine	327.413	467.865	805.968	977.911	153.325
Totale EUROPA EXTRA U.E.	9.654.201	10.727.537	12.088.868	12.975.135	2.851.547
Variazioni rispetto anno precedente	2,5%	11,1%	12,7%	7,3%	-78,0%
Totale EUROPA	88.518.877	95.954.227	101.927.338	106.931.346	24.150.780
Variazioni rispetto anno precedente	6,8%	8,4%	6,2%	4,9%	-77,4%

Traffico da/per l'Italia
Passeggeri Internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Asia/Pacifico (inclusa Oceania) e Medio Oriente
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno				
	2016	2017	2018	2019	2020
Afghanistan	0	0	16	0	0
Bangladesh	0	0	0	0	1.870
China	706.101	845.856	852.801	1.060.471	112.876
Hong Kong	322.444	325.625	323.522	321.215	23.157
India	127.716	170.570	313.112	339.419	87.671
Indonesia	0	0	0	0	1.102
Japan	324.382	327.040	331.237	330.403	47.998
Kazakhstan	25	306	0	76	15
Korea, Republic of	368.856	450.187	541.479	579.479	73.279
Malaysia	0	0	0	0	121
Maldives	40.253	60.126	85.533	120.939	47.397
Myanmar	0	0	1.996	5.354	3.325
Pakistan	24.285	20.230	24.957	29.012	9.119
Philippines	0	0	0	0	1.473
Singapore	162.071	168.133	188.584	197.160	31.183
Sri Lanka	28.701	-	-	-	2.279
Taiwan, Province of China	44.749	51.171	64.002	75.299	7.400
Thailand	186.569	209.898	259.204	266.264	52.425
Uzbekistan	25.172	30.768	40.106	43.242	2.353
Viet Nam	0	169	5.746	3.024	1.512
Non specificato	4	20	645	0	0
Totale ASIA/PACIFICO	2.361.328	2.660.099	3.032.940	3.371.357	506.555
Variazioni rispetto anno precedente	8,2%	12,7%	14,0%	11,2%	-85,0%
Bahrain	0	0	0	77	294
Iran, Islamic Republic of	136.529	182.333	133.190	70.104	15.357
Iraq	0	0	0	0	1.644
Israel	1.150.724	1.172.073	1.436.736	1.538.688	186.795
Jordan	54.841	79.474	112.439	213.503	35.551
Kuwait	31.007	38.495	53.583	94.439	12.886
Lebanon	213.929	223.289	224.035	222.569	25.295
Oman	148.602	163.054	179.712	233.933	47.652
Qatar	791.909	850.411	946.487	1.051.747	292.369
Saudi Arabia	98.127	100.393	104.062	98.376	20.242
United Arab Emirates	2.351.662	2.371.857	2.264.919	2.259.019	491.302
Totale MEDIO ORIENTE	4.977.330	5.181.379	5.455.163	5.782.455	1.129.387
Variazioni rispetto anno precedente	9,7%	4,1%	5,3%	6,0%	-80,5%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	7.338.658	7.841.478	8.488.103	9.153.812	1.635.942
Variazioni rispetto anno precedente	9,2%	6,9%	8,2%	7,8%	-82,1%

Traffico da/per l'Italia
Passeggeri Internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Americhe
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno				
	2016	2017	2018	2019	2020
Canada	629.069	681.787	764.937	889.114	12.517
United States of America	3.393.414	3.545.166	4.110.590	4.580.268	380.889
Bermuda	0	0	0	345	0
Totale NORD AMERICA	4.022.483	4.226.953	4.875.527	5.469.727	393.406
Variazioni rispetto anno precedente	4,2%	5,1%	15,3%	12,2%	-92,8%
Antigua and Barbuda	10.771	10.476	9.850	13.485	3.139
Argentina	284.066	331.479	352.629	359.229	67.895
Bahamas	2.749	3.204	4.543	984	293
Bolivia	0	0	0	0	226
Brazil	428.013	512.470	730.549	754.658	131.107
Chile	197.897	118.596	122.840	121.724	23.530
Colombia	6.794	431	55	0	848
Costa Rica	0	0	0	0	157
Cuba	258.872	284.137	224.614	148.663	45.731
Dominican Republic	95.428	81.538	82.339	90.331	26.909
Ecuador	0	0	0	0	356
Guadeloupe	26.835	27.958	35.964	32.733	21.585
Honduras	0	0	0	0	205
Jamaica	16.779	24.543	18.031	25.981	5.627
Martinique	9.187	9.035	9.213	9.246	4.247
Mexico	115.622	170.263	171.242	148.967	20.608
Panama	0	0	0	0	105
Peru	0	0	0	0	1.697
Saint Vincent and the Grenadines	0	0	0	142	0
Suriname	0	0	0	0	131
Uruguay	0	0	0	0	149
Venezuela, Bolivarian Republic of	0	0	1.110	5.624	1.286
Non specificato	280	0	2	0	0
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	1.453.293	1.574.130	1.762.981	1.711.767	355.831
Variazioni rispetto anno precedente	12,2%	8,3%	12,0%	-2,9%	-79,2%
Totale AMERICHE	5.475.776	5.801.083	6.638.508	7.181.494	749.237
Variazioni rispetto anno precedente	6,2%	5,9%	14,4%	8,2%	-89,6%

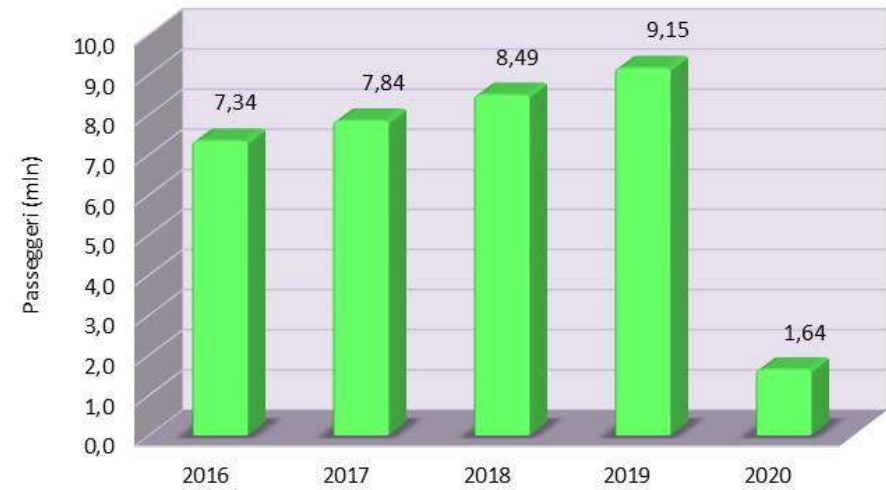
Traffico da/per l'Italia
Passeggeri Internazionali trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Africa e Oceano Indiano
(arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno				
	2016	2017	2018	2019	2020
Algeria	197.046	179.834	156.889	149.007	23.636
Angola	0	0	0	0	65
Burkina Faso	0	0	0	0	570
Cabo Verde	75.250	78.070	69.900	92.669	18.957
Cameroon	0	0	0	10	0
Congo, The Democratic Republic of the	0	0	0	1	36
Egypt	573.199	811.960	1.190.382	1.647.345	369.403
Equatorial Guinea	0	0	0	10	0
Ethiopia	122.631	143.726	182.858	189.235	72.652
Gambia	0	0	0	0	270
Ghana	3.636	8.979	13.159	20.785	3.003
Kenya	50.230	62.909	74.514	98.804	37.078
Libya	2	0	0	1	196
Madagascar	44.661	48.471	51.575	46.960	409
Mauritius	17.433	20.919	19.798	27.170	11.207
Morocco	1.111.687	1.164.022	1.284.904	1.417.467	395.309
Mozambique	0	0	0	0	35
Nigeria	4.528	10.779	15.254	23.684	3.618
Senegal	41.416	44.629	51.104	70.462	29.604
Somalia	0	0	0	0	34
South Africa	0	0	57.714	96.939	15.206
Sudan	0	0	0	0	370
Tanzania, United Republic of	67.961	78.047	89.603	79.317	26.422
Tunisia	397.979	435.265	476.275	501.295	143.204
Non specificato	803	2.371	200	0	0
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	2.708.462	3.089.981	3.734.129	4.461.161	1.151.284
Variazioni rispetto anno precedente	-13,2%	14,1%	20,8%	19,5%	-74,2%

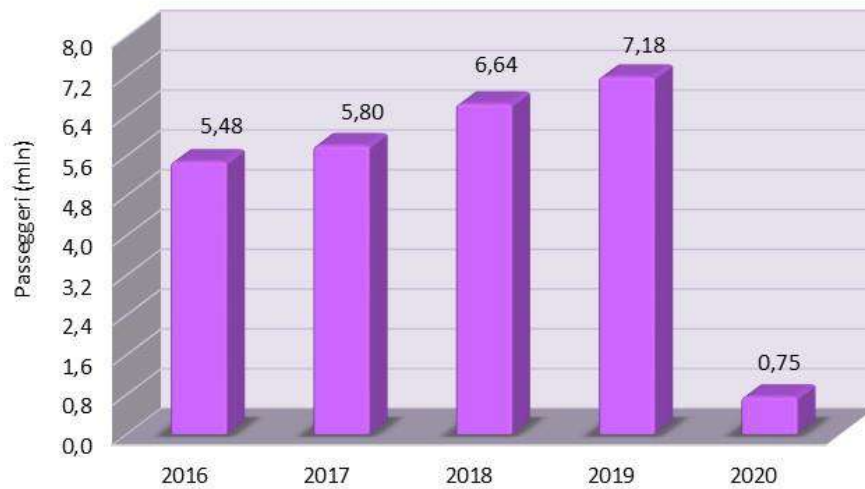
Europa



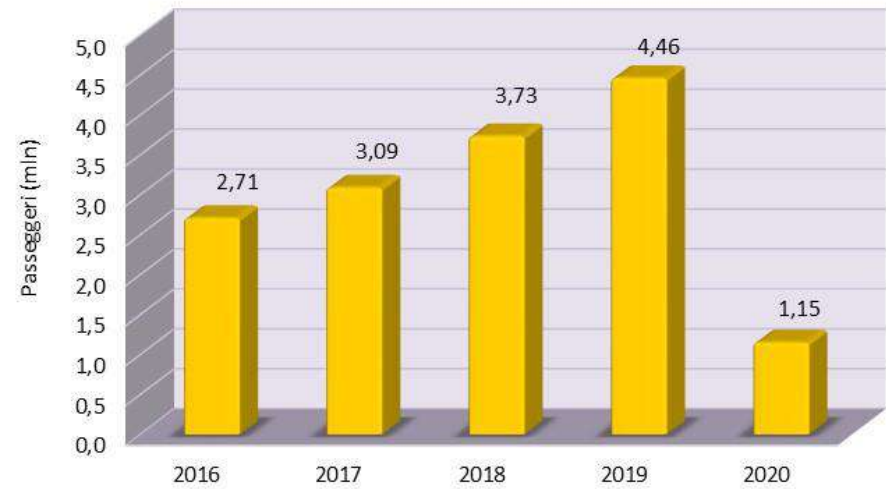
Asia Pacifico e Medio Oriente



Americhe



Africa e Oceano Indiano



**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti nazionali**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione 		Passeggeri trasportati (partenze)
LIRF - LICC	Roma Fiumicino - Catania Fontanarossa	325.898
LICC - LIRF	Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino	324.422
LIRF - LICJ	Roma Fiumicino - Palermo Punta Raisi	277.397
LICJ - LIRF	Palermo Punta Raisi - Roma Fiumicino	273.310
LIMC - LICC	Milano Malpensa - Catania Fontanarossa	256.439
LICC - LIMC	Catania Fontanarossa - Milano Malpensa	252.833
LIRF - LIEE	Roma Fiumicino - Cagliari Elmas	183.488
LIEE - LIRF	Cagliari Elmas - Roma Fiumicino	180.857
LIMC - LICJ	Milano Malpensa - Palermo Punta Raisi	179.888
LICJ - LIMC	Palermo Punta Raisi - Milano Malpensa	175.935
LIMC - LICA	Milano Malpensa - Lamezia Terme	128.313
LIRF - LIML	Roma Fiumicino - Milano Linate	128.295
LICA - LIMC	Lamezia Terme - Milano Malpensa	125.617
LIML - LIRF	Milano Linate - Roma Fiumicino	118.336
LIEE - LIML	Cagliari Elmas - Milano Linate	109.375
LICC - LIML	Catania Fontanarossa - Milano Linate	106.316
LIRF - LIBD	Roma Fiumicino - Bari Palese Macchie	102.899
LIBD - LIRF	Bari Palese Macchie - Roma Fiumicino	101.478
LICC - LIPZ	Catania Fontanarossa - Venezia Tessera	100.363
LIPZ - LICC	Venezia Tessera - Catania Fontanarossa	99.725
LIML - LIEE	Milano Linate - Cagliari Elmas	98.083
LIML - LICC	Milano Linate - Catania Fontanarossa	95.297
LIMC - LIBD	Milano Malpensa - Bari Palese Macchie	93.912
LIBD - LIMC	Bari Palese Macchie - Milano Malpensa	92.477
LIMC - LIRN	Milano Malpensa - Napoli Capodichino	91.229
LIRN - LIMC	Napoli Capodichino - Milano Malpensa	91.051
LIMF - LICC	Torino Caselle - Catania Fontanarossa	84.289
LICC - LIMF	Catania Fontanarossa - Torino Caselle	83.898
LIPE - LICC	Bologna Borgo Panigale - Catania Fontanarossa	83.536
LICC - LIPE	Catania Fontanarossa - Bologna Borgo Panigale	83.288
LIMC - LIBR	Milano Malpensa - Brindisi Casale	82.668
LIBR - LIMC	Brindisi Casale - Milano Malpensa	80.558
LIPX - LICC	Verona Villafranca - Catania Fontanarossa	78.039
LICC - LIPX	Catania Fontanarossa - Verona Villafranca	75.857
LIBR - LIRF	Brindisi Casale - Roma Fiumicino	75.660
LIRN - LIME	Napoli Capodichino - Bergamo Orio al Serio	74.757
LIRF - LIMF	Roma Fiumicino - Torino Caselle	74.407
LIME - LIRN	Bergamo Orio al Serio - Napoli Capodichino	74.387
LIRF - LIBR	Roma Fiumicino - Brindisi Casale	73.601
LIMC - LIEE	Milano Malpensa - Cagliari Elmas	73.457
LIMC - LIEO	Milano Malpensa - Olbia	72.172
LIEO - LIRF	Olbia - Roma Fiumicino	72.010


**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti nazionali**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione 		Passeggeri trasportati (partenze)
LIRF - LIMC	Roma Fiumicino - Milano Malpensa	71.780
LIMF - LIRF	Torino Caselle - Roma Fiumicino	71.584
LIMC - LIRF	Milano Malpensa - Roma Fiumicino	71.373
LICC - LIME	Catania Fontanarossa - Bergamo Orio al Serio	71.186
LIRF - LIEO	Roma Fiumicino - Olbia	71.017
LIPZ - LIRN	Venezia Tessera - Napoli Capodichino	70.838
LIRN - LIPZ	Napoli Capodichino - Venezia Tessera	69.715
LIMF - LICJ	Torino Caselle - Palermo Punta Raisi	68.755
LICJ - LIMF	Palermo Punta Raisi - Torino Caselle	68.397
LIME - LICC	Bergamo Orio al Serio - Catania Fontanarossa	68.318
LIRF - LICA	Roma Fiumicino - Lamezia Terme	68.271
LICA - LIRF	Lamezia Terme - Roma Fiumicino	67.899
LIME - LICJ	Bergamo Orio al Serio - Palermo Punta Raisi	67.364
LIEA - LIRF	Alghero Fertilia - Roma Fiumicino	66.221
LICJ - LIME	Palermo Punta Raisi - Bergamo Orio al Serio	66.162
LIME - LIBD	Bergamo Orio al Serio - Bari Palese Macchie	66.140
LICJ - LIML	Palermo Punta Raisi - Milano Linate	65.823
LIEE - LIMC	Cagliari Elmas - Milano Malpensa	65.775
LIEO - LIMC	Olbia - Milano Malpensa	65.506
LIRF - LIEA	Roma Fiumicino - Alghero Fertilia	65.480
LIBD - LIME	Bari Palese Macchie - Bergamo Orio al Serio	65.328
LICA - LIME	Lamezia Terme - Bergamo Orio al Serio	64.938
LIRF - LIPZ	Roma Fiumicino - Venezia Tessera	64.173
LIME - LICA	Bergamo Orio al Serio - Lamezia Terme	63.386
LIPZ - LIRF	Venezia Tessera - Roma Fiumicino	61.770
LIPX - LICJ	Verona Villafranca - Palermo Punta Raisi	61.533
LIEO - LIML	Olbia - Milano Linate	61.095
LICJ - LIPE	Palermo Punta Raisi - Bologna Borgo Panigale	60.573
LICJ - LIPX	Palermo Punta Raisi - Verona Villafranca	60.545
LIPE - LICJ	Bologna Borgo Panigale - Palermo Punta Raisi	60.039
LICJ - LIRP	Palermo Punta Raisi - Pisa S. Giusto	59.602
LIBR - LIME	Brindisi Casale - Bergamo Orio al Serio	59.524
LIRP - LICJ	Pisa S. Giusto - Palermo Punta Raisi	59.385
LIMF - LIRN	Torino Caselle - Napoli Capodichino	59.287
LIML - LICJ	Milano Linate - Palermo Punta Raisi	58.921
LIRN - LIMF	Napoli Capodichino - Torino Caselle	58.695
LIME - LIBR	Bergamo Orio al Serio - Brindisi Casale	57.882
LIME - LIEE	Bergamo Orio al Serio - Cagliari Elmas	57.835
LIEE - LIME	Cagliari Elmas - Bergamo Orio al Serio	57.754
LIRN - LIML	Napoli Capodichino - Milano Linate	57.572
LIML - LIRN	Milano Linate - Napoli Capodichino	56.625
LICC - LIRP	Catania Fontanarossa - Pisa S. Giusto	55.112

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti nazionali**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione 		Passeggeri trasportati (partenze)
LICC - LIRN	Catania Fontanarossa - Napoli Capodichino	54.657
LIRN - LICC	Napoli Capodichino - Catania Fontanarossa	54.382
LIBD - LIML	Bari Palese Macchie - Milano Linate	54.231
LIRF - LIMJ	Roma Fiumicino - Genova Sestri	54.214
LIRP - LICC	Pisa S. Giusto - Catania Fontanarossa	53.738
LICJ - LIRN	Palermo Punta Raisi - Napoli Capodichino	52.964
LIRN - LICJ	Napoli Capodichino - Palermo Punta Raisi	52.230
LIML - LIEO	Milano Linate - Olbia	51.483
LIML - LIBD	Milano Linate - Bari Palese Macchie	51.391
LIMJ - LIRF	Genova Sestri - Roma Fiumicino	50.437
LIPE - LIRF	Bologna Borgo Panigale - Roma Fiumicino	50.405
LIRF - LIPE	Roma Fiumicino - Bologna Borgo Panigale	49.982
LICJ - LIPZ	Palermo Punta Raisi - Venezia Tessera	48.609
LIPZ - LICJ	Venezia Tessera - Palermo Punta Raisi	48.508
LIEA - LIML	Alghero Fertilia - Milano Linate	43.012
LIEE - LIPX	Cagliari Elmas - Verona Villafranca	41.885
LIPX - LIEE	Verona Villafranca - Cagliari Elmas	41.411
LIML - LIEA	Milano Linate - Alghero Fertilia	39.966
LIBR - LIML	Brindisi Casale - Milano Linate	37.853
LIRF - LIRN	Roma Fiumicino - Napoli Capodichino	37.847
LIMF - LIBD	Torino Caselle - Bari Palese Macchie	37.321
LIBD - LIMF	Bari Palese Macchie - Torino Caselle	37.024
LIMF - LICA	Torino Caselle - Lamezia Terme	36.673
LIRA - LIEE	Roma Ciampino - Cagliari Elmas	36.609
LIBR - LIPE	Brindisi Casale - Bologna Borgo Panigale	35.878
LICA - LIMF	Lamezia Terme - Torino Caselle	35.834
LIBD - LIPZ	Bari Palese Macchie - Venezia Tessera	35.418
LIPZ - LIBD	Venezia Tessera - Bari Palese Macchie	35.388
LIEE - LIRA	Cagliari Elmas - Roma Ciampino	35.092
LIEE - LIRP	Cagliari Elmas - Pisa S. Giusto	34.824
LIRN - LIRF	Napoli Capodichino - Roma Fiumicino	34.697
LIML - LIBR	Milano Linate - Brindisi Casale	34.549
LICR - LIRF	Reggio Calabria - Roma Fiumicino	34.528
LIEE - LIPE	Cagliari Elmas - Bologna Borgo Panigale	34.476
LIRP - LIEE	Pisa S. Giusto - Cagliari Elmas	34.209
LIPE - LIEE	Bologna Borgo Panigale - Cagliari Elmas	34.205
LIPE - LIBR	Bologna Borgo Panigale - Brindisi Casale	33.978
LIMF - LIEE	Torino Caselle - Cagliari Elmas	33.251
LIEE - LIMF	Cagliari Elmas - Torino Caselle	32.710
LIEE - LIPZ	Cagliari Elmas - Venezia Tessera	32.412
LICA - LIML	Lamezia Terme - Milano Linate	32.408
LIPX - LIEO	Verona Villafranca - Olbia	32.209

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti nazionali**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione 		Passeggeri trasportati (partenze)
LIEO - LIPX	Olbia - Verona Villafranca	31.957
LIRF - LICR	Roma Fiumicino - Reggio Calabria	31.865
LIPZ - LIEE	Venezia Tessera - Cagliari Elmas	31.781
LICA - LIPE	Lamezia Terme - Bologna Borgo Panigale	31.259
LIPE - LIBD	Bologna Borgo Panigale - Bari Palese Macchie	31.133
LIEO - LIPZ	Olbia - Venezia Tessera	30.349
LIMC - LIEA	Milano Malpensa - Alghero Fertilia	30.179
LIPE - LICA	Bologna Borgo Panigale - Lamezia Terme	30.144
LIPZ - LIEO	Venezia Tessera - Olbia	29.878
LIRP - LIBD	Pisa S. Giusto - Bari Palese Macchie	29.870
LIBD - LIPE	Bari Palese Macchie - Bologna Borgo Panigale	29.708
LIBD - LIRP	Bari Palese Macchie - Pisa S. Giusto	29.352
LIML - LICA	Milano Linate - Lamezia Terme	29.341
LICD - LICJ	Lampedusa - Palermo Punta Raisi	29.240
LICJ - LICD	Palermo Punta Raisi - Lampedusa	29.125
LICT - LIPE	Trapani Birgi - Bologna Borgo Panigale	29.086
LIRF - LIPQ	Roma Fiumicino - Trieste Ronchi dei Legionari	29.053
LIPE - LICT	Bologna Borgo Panigale - Trapani Birgi	28.855
LIPQ - LIRF	Trieste Ronchi dei Legionari - Roma Fiumicino	28.756
LIPZ - LIBR	Venezia Tessera - Brindisi Casale	26.351
LIEA - LIMC	Alghero Fertilia - Milano Malpensa	26.193
LIBR - LIPZ	Brindisi Casale - Venezia Tessera	25.309
LIRP - LICA	Pisa S. Giusto - Lamezia Terme	24.854
LICA - LIRP	Lamezia Terme - Pisa S. Giusto	24.503
LIRF - LIPX	Roma Fiumicino - Verona Villafranca	23.965
LIMJ - LICC	Genova Sestri - Catania Fontanarossa	23.921
LIRP - LIBR	Pisa S. Giusto - Brindisi Casale	23.830
LIMJ - LIRN	Genova Sestri - Napoli Capodichino	23.812
LIRN - LIMJ	Napoli Capodichino - Genova Sestri	23.734
LIEA - LIME	Alghero Fertilia - Bergamo Orio al Serio	23.667
LIBR - LIRP	Brindisi Casale - Pisa S. Giusto	23.661
LIBP - LIME	Pescara - Bergamo Orio al Serio	23.467
LIEE - LIRN	Cagliari Elmas - Napoli Capodichino	23.132
LIME - LIBP	Bergamo Orio al Serio - Pescara	23.081
LICC - LIMJ	Catania Fontanarossa - Genova Sestri	23.032
LIRN - LIEE	Napoli Capodichino - Cagliari Elmas	22.731
LIRQ - LIRF	Firenze Peretola - Roma Fiumicino	22.679
LIME - LIEA	Bergamo Orio al Serio - Alghero Fertilia	22.573
LIRF - LIRQ	Roma Fiumicino - Firenze Peretola	22.463
LIPX - LIRF	Verona Villafranca - Roma Fiumicino	22.170
LIPX - LIBD	Verona Villafranca - Bari Palese Macchie	21.520
LIBD - LIPX	Bari Palese Macchie - Verona Villafranca	20.890
LIEO - LIRN	Olbia - Napoli Capodichino	20.207

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti nazionali**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione 		Passeggeri trasportati (partenze)
LIBC - LIME	Crotone - Bergamo Orio al Serio	20.150
LIEO - LIMF	Olbia - Torino Caselle	19.831
LIEA - LIPE	Alghero Fertilia - Bologna Borgo Panigale	19.694
LIME - LIBC	Bergamo Orio al Serio - Crotone	19.616
LIPE - LIEA	Bologna Borgo Panigale - Alghero Fertilia	19.540
LIMJ - LICJ	Genova Sestri - Palermo Punta Raisi	19.500
LIRN - LIEO	Napoli Capodichino - Olbia	19.181
LICJ - LIMJ	Palermo Punta Raisi - Genova Sestri	19.181
LIMF - LIEO	Torino Caselle - Olbia	19.179
LIRN - LIPH	Napoli Capodichino - Treviso S. Angelo	19.176
LICR - LIML	Reggio Calabria - Milano Linate	19.090
LIME - LIEO	Bergamo Orio al Serio - Olbia	18.803
LIEO - LIME	Olbia - Bergamo Orio al Serio	18.739
LICG - LICJ	Pantelleria - Palermo Punta Raisi	18.718
LIPH - LIRN	Treviso S. Angelo - Napoli Capodichino	18.567
LIMF - LIBR	Torino Caselle - Brindisi Casale	18.271
LIRQ - LICC	Firenze Peretola - Catania Fontanarossa	18.038
LICJ - LIPH	Palermo Punta Raisi - Treviso S. Angelo	18.035
LIPH - LICJ	Treviso S. Angelo - Palermo Punta Raisi	17.870
LICC - LIRQ	Catania Fontanarossa - Firenze Peretola	17.833
LIPY - LICC	Ancona Falconara - Catania Fontanarossa	17.775
LIBR - LIMF	Brindisi Casale - Torino Caselle	17.681
LICJ - LICG	Palermo Punta Raisi - Pantelleria	17.552
LICC - LIPY	Catania Fontanarossa - Ancona Falconara	17.061
LIEO - LIPE	Olbia - Bologna Borgo Panigale	16.968
LICB - LIMC	Comiso - Milano Malpensa	16.743
LIML - LICR	Milano Linate - Reggio Calabria	16.714
LIPE - LIEO	Bologna Borgo Panigale - Olbia	16.500
LIMC - LICB	Milano Malpensa - Comiso	16.251
LICC - LIPH	Catania Fontanarossa - Treviso S. Angelo	15.960
LIPH - LICC	Treviso S. Angelo - Catania Fontanarossa	15.514
LIPZ - LICA	Venezia Tessera - Lamezia Terme	15.080

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIRF - LFPG	Roma Fiumicino - Paris Charles de Gaulle		France	343.498
LIRF - EGLL	Roma Fiumicino - London Heathrow		United Kingdom	304.734
LIRF - EHAM	Roma Fiumicino - Amsterdam Schiphol		Netherlands	291.981
LIRF - LEMD	Roma Fiumicino - Madrid Barajas		Spain	285.846
LIMC - LFPG	Milano Malpensa - Paris Charles de Gaulle		France	283.316
LIRF - LEBL	Roma Fiumicino - Barcelona El Prat		Spain	280.903
LIMC - EHAM	Milano Malpensa - Amsterdam Schiphol		Netherlands	245.966
LIPZ - LFPG	Venezia Tessera - Paris Charles de Gaulle		France	203.114
LIRF - EDDF	Roma Fiumicino - Frankfurt International		Germany	199.163
LIRF - EBBR	Roma Fiumicino - Brussels National		Belgium	195.735
LIRF - EDDM	Roma Fiumicino - Munich Franz Josef Strauss		Germany	185.466
LIMC - LEBL	Milano Malpensa - Barcelona El Prat		Spain	178.856
LIMC - LEMD	Milano Malpensa - Madrid Barajas		Spain	177.896
LIRF - LFPO	Roma Fiumicino - Paris Orly		France	160.911
LIRF - EGKK	Roma Fiumicino - London Gatwick		United Kingdom	159.087
LIRA - EGSS	Roma Ciampino - London Stansted		United Kingdom	155.126
LIMC - LPPT	Milano Malpensa - Lisboa		Portugal	146.914
LIML - EGLL	Milano Linate - London Heathrow		United Kingdom	145.016
LIPZ - EDDF	Venezia Tessera - Frankfurt International		Germany	136.541
LIRF - LOWW	Roma Fiumicino - Vienna		Austria	133.189
LIME - EGSS	Bergamo Orio al Serio - London Stansted		United Kingdom	125.739
LIML - LFPG	Milano Linate - Paris Charles de Gaulle		France	124.680
LIPZ - EHAM	Venezia Tessera - Amsterdam Schiphol		Netherlands	123.677
LIRF - LGAV	Roma Fiumicino - Athens Eleftherios International		Greece	122.705
LIRQ - LFPG	Firenze Peretola - Paris Charles de Gaulle		France	116.994
LIML - EDDF	Milano Linate - Frankfurt International		Germany	116.452
LIMC - EDDM	Milano Malpensa - Munich Franz Josef Strauss		Germany	115.556
LIMC - EGKK	Milano Malpensa - London Gatwick		United Kingdom	111.209
LIRA - LROP	Roma Ciampino - Bucharest Otopeni International		Romania	110.255
LIMC - EGGW	Milano Malpensa - London Luton International		United Kingdom	108.779
LIRF - LPPT	Roma Fiumicino - Lisboa		Portugal	107.604
LIPZ - EGKK	Venezia Tessera - London Gatwick		United Kingdom	106.213
LIME - LEBL	Bergamo Orio al Serio - Barcelona El Prat		Spain	105.679
LIPZ - LEMD	Venezia Tessera - Madrid Barajas		Spain	103.236
LIPZ - LEBL	Venezia Tessera - Barcelona El Prat		Spain	102.988
LIMC - EBBR	Milano Malpensa - Brussels National		Belgium	102.610
LIMC - LOWW	Milano Malpensa - Vienna		Austria	99.200
LIRA - LEMD	Roma Ciampino - Madrid Barajas		Spain	95.721
LIML - LEMD	Milano Linate - Madrid Barajas		Spain	94.780
LIRF - LMML	Roma Fiumicino - Malta Luqa		Malta	93.910
LIMC - LGAV	Milano Malpensa - Athens Eleftherios International		Greece	90.394
LIME - LROP	Bergamo Orio al Serio - Bucharest Otopeni International		Romania	85.336
LIPE - LEMD	Bologna Borgo Panigale - Madrid Barajas		Spain	84.733
LIPZ - EGSS	Venezia Tessera - London Stansted		United Kingdom	84.160
LIRN - LEBL	Napoli Capodichino - Barcelona El Prat		Spain	83.887
LIRP - EGSS	Pisa S. Giusto - London Stansted		United Kingdom	82.405

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LICC - LMML	Catania Fontanarossa - Malta Luqa		Malta	81.076
LIMC - EDDF	Milano Malpensa - Frankfurt International		Germany	80.044
LIRN - LFPO	Napoli Capodichino - Paris Orly		France	79.827
LIME - LBSF	Bergamo Orio al Serio - Sofia Vrazhdebna		Bulgaria	78.932
LIRN - EHAM	Napoli Capodichino - Amsterdam Schiphol		Netherlands	77.513
LIMC - EGLL	Milano Malpensa - London Heathrow		United Kingdom	76.779
LIRQ - EHAM	Firenze Peretola - Amsterdam Schiphol		Netherlands	75.652
LIPE - LEBL	Bologna Borgo Panigale - Barcelona El Prat		Spain	75.232
LIMC - EKCH	Milano Malpensa - Copenhagen Kastrup		Denmark	74.164
LIPZ - EGLL	Venezia Tessera - London Heathrow		United Kingdom	74.092
LIPE - EGLL	Bologna Borgo Panigale - London Heathrow		United Kingdom	73.844
LIMC - EGSS	Milano Malpensa - London Stansted		United Kingdom	73.639
LIME - LPPT	Bergamo Orio al Serio - Lisboa		Portugal	73.031
LIPE - LFPG	Bologna Borgo Panigale - Paris Charles de Gaulle		France	72.704
LIML - EHAM	Milano Linate - Amsterdam Schiphol		Netherlands	71.838
LIRA - EIDW	Roma Ciampino - Dublin		Ireland	71.374
LIRN - LFPG	Napoli Capodichino - Paris Charles de Gaulle		France	71.290
LIRA - LPPT	Roma Ciampino - Lisboa		Portugal	69.812
LIMC - EDDL	Milano Malpensa - Dusseldorf		Germany	69.437
LIRN - EGSS	Napoli Capodichino - London Stansted		United Kingdom	69.279
LIPE - EHAM	Bologna Borgo Panigale - Amsterdam Schiphol		Netherlands	67.127
LIMF - EGKK	Torino Caselle - London Gatwick		United Kingdom	67.120
LIRA - EDDB	Roma Ciampino - Berlin Brandenburg		Germany	66.281
LIPZ - LFPO	Venezia Tessera - Paris Orly		France	65.656
LIME - Eddb	Bergamo Orio al Serio - Berlin Brandenburg		Germany	64.719
LIPE - EDDF	Bologna Borgo Panigale - Frankfurt International		Germany	64.052
LIME - LEMD	Bergamo Orio al Serio - Madrid Barajas		Spain	64.037
LIML - EBBR	Milano Linate - Brussels National		Belgium	63.348
LIRF - LFMN	Roma Fiumicino - Nice Cote d'Azur		France	62.181
LIRF - EPWA	Roma Fiumicino - Warsaw Frédéric Chopin Intl		Poland	61.891
LIME - EBCI	Bergamo Orio al Serio - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	61.772
LIME - LKPR	Bergamo Orio al Serio - Prague Ruzyně		Czech Republic	61.059
LIME - EIDW	Bergamo Orio al Serio - Dublin		Ireland	60.049
LIRN - EGKK	Napoli Capodichino - London Gatwick		United Kingdom	59.883
LICC - EHAM	Catania Fontanarossa - Amsterdam Schiphol		Netherlands	59.504
LIME - LEVC	Bergamo Orio al Serio - Valencia		Spain	59.467
LIPE - EGSS	Bologna Borgo Panigale - London Stansted		United Kingdom	59.402
LIRF - LEMG	Roma Fiumicino - Malaga		Spain	59.118
LIRA - LGAV	Roma Ciampino - Athens Eleftherios International		Greece	58.651
LIRA - LFOB	Roma Ciampino - Beauvais Tille		France	57.979
LIRF - EDDT	Roma Fiumicino - Berlin Tegel		Germany	57.695
LIRN - EDDM	Napoli Capodichino - Munich Franz Josef Strauss		Germany	57.195
LIRA - EBCI	Roma Ciampino - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	56.108
LIRP - EGLL	Pisa S. Giusto - London Heathrow		United Kingdom	55.981
LIML - EGLC	Milano Linate - London City Airport		United Kingdom	53.248
LIRF - EDDL	Roma Fiumicino - Dusseldorf		Germany	52.533

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIRA - EGCC	Roma Ciampino - Manchester International		United Kingdom	52.392
LIPE - LROP	Bologna Borgo Panigale - Bucharest Otopeni International		Romania	51.535
LIML - EGKK	Milano Linate - London Gatwick		United Kingdom	51.488
LIMC - EDDT	Milano Malpensa - Berlin Tegel		Germany	51.282
LIRA - EPMO	Roma Ciampino - Warsaw Modlin		Poland	51.175
LIPZ - EDDM	Venezia Tessera - Munich Franz Josef Strauss		Germany	50.417
LIME - EDDK	Bergamo Orio al Serio - Cologne		Germany	49.153
LIMC - LHBP	Milano Malpensa - Budapest Ferihegy		Hungary	49.077
LIRQ - EDDM	Firenze Peretola - Munich Franz Josef Strauss		Germany	49.019
LIME - EGCC	Bergamo Orio al Serio - Manchester International		United Kingdom	48.892
LIPZ - EBBR	Venezia Tessera - Brussels National		Belgium	48.701
LIRQ - EDDF	Firenze Peretola - Frankfurt International		Germany	48.137
LIMC - GCTS	Milano Malpensa - Tenerife Sur Reina Sofia		Spain	48.094
LIMC - LPPR	Milano Malpensa - Porto		Portugal	47.961
LIRN - EDDF	Napoli Capodichino - Frankfurt International		Germany	47.757
LIMC - EGCC	Milano Malpensa - Manchester International		United Kingdom	47.668
LIRF - LHBP	Roma Fiumicino - Budapest Ferihegy		Hungary	46.914
LIRN - EGLL	Napoli Capodichino - London Heathrow		United Kingdom	46.816
LIRN - LEMD	Napoli Capodichino - Madrid Barajas		Spain	45.638
LIME - LPPR	Bergamo Orio al Serio - Porto		Portugal	45.313
LIME - EPWA	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Frédéric Chopin Intl		Poland	45.037
LIME - EKCH	Bergamo Orio al Serio - Copenhagen Kastrup		Denmark	44.582
LIME - LHBP	Bergamo Orio al Serio - Budapest Ferihegy		Hungary	44.575
LICC - EDDF	Catania Fontanarossa - Frankfurt International		Germany	44.464
LIPE - EBCI	Bologna Borgo Panigale - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	43.875
LIRN - LOWW	Napoli Capodichino - Vienna		Austria	43.488
LIRF - EKCH	Roma Fiumicino - Copenhagen Kastrup		Denmark	43.173
LIMC - LFPO	Milano Malpensa - Paris Orly		France	42.605
LIMC - LEIB	Milano Malpensa - Ibiza		Spain	42.473
LIMF - EGSS	Torino Caselle - London Stansted		United Kingdom	42.199
LIML - LFPO	Milano Linate - Paris Orly		France	42.169
LIRA - LKPR	Roma Ciampino - Prague Ruzyne		Czech Republic	42.110
LICJ - EGSS	Palermo Punta Raisi - London Stansted		United Kingdom	42.042
LIME - EPKK	Bergamo Orio al Serio - Krakow John Paul II		Poland	41.613
LIRA - EDDK	Roma Ciampino - Cologne		Germany	40.987
LIEE - EGSS	Cagliari Elmas - London Stansted		United Kingdom	40.093
LIRA - LHBP	Roma Ciampino - Budapest Ferihegy		Hungary	40.084
LIMC - EFHK	Milano Malpensa - Helsinki Vantaa		Finland	39.780
LIRA - EPKK	Roma Ciampino - Krakow John Paul II		Poland	39.563
LIPE - LEVC	Bologna Borgo Panigale - Valencia		Spain	39.303
LIRA - LEVC	Roma Ciampino - Valencia		Spain	38.993
LIRF - LKPR	Roma Fiumicino - Prague Ruzyne		Czech Republic	38.945
LIBD - EGSS	Bari Palese Macchie - London Stansted		United Kingdom	38.733
LICC - LFPG	Catania Fontanarossa - Paris Charles de Gaulle		France	38.647
LIMF - LEBL	Torino Caselle - Barcelona El Prat		Spain	38.402
LIME - LGAV	Bergamo Orio al Serio - Athens Eleftherios International		Greece	38.209

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LICJ - EBCI	Palermo Punta Raisi - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	38.120
LIMC - LKPR	Milano Malpensa - Prague Ruzyně		Czech Republic	38.021
LIPE - EDDM	Bologna Borgo Panigale - Munich Franz Josef Strauss		Germany	37.909
LIRP - EHAM	Pisa S. Giusto - Amsterdam Schiphol		Netherlands	37.896
LIRP - EBCI	Pisa S. Giusto - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	37.698
LIMC - LEMG	Milano Malpensa - Malaga		Spain	37.437
LIME - LOWW	Bergamo Orio al Serio - Vienna		Austria	37.430
LIME - LRTR	Bergamo Orio al Serio - Timisoara		Romania	37.313
LIME - EGPH	Bergamo Orio al Serio - Edinburgh Turnhouse		United Kingdom	37.176
LIBD - EHAM	Bari Palese Macchie - Amsterdam Schiphol		Netherlands	36.486
LIMC - LEVC	Milano Malpensa - Valencia		Spain	36.208
LIMC - LROP	Milano Malpensa - Bucharest Otopeni International		Romania	36.116
LIPX - EGKK	Verona Villafranca - London Gatwick		United Kingdom	35.986
LIPZ - EGCC	Venezia Tessera - Manchester International		United Kingdom	35.670
LICC - EGKK	Catania Fontanarossa - London Gatwick		United Kingdom	35.549
LIMF - EDDF	Torino Caselle - Frankfurt International		Germany	35.442
LIRA - EKCH	Roma Ciampino - Copenhagen Kastrup		Denmark	35.208
LIME - EHEH	Bergamo Orio al Serio - Eindhoven		Netherlands	34.508
LIRQ - LEBL	Firenze Peretola - Barcelona El Prat		Spain	34.475
LIRN - EDDS	Napoli Capodichino - Stuttgart Echterdingen		Germany	34.342
LIRN - EBCI	Napoli Capodichino - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	34.297
LIMC - EPWA	Milano Malpensa - Warsaw Frédéric Chopin Intl		Poland	34.188
LIMC - ELLX	Milano Malpensa - Luxembourg Airport		Luxembourg	34.133
LIPE - LPPT	Bologna Borgo Panigale - Lisboa		Portugal	33.962
LICC - EBBR	Catania Fontanarossa - Brussels National		Belgium	33.884
LIMC - LEMH	Milano Malpensa - Menorca		Spain	33.535
LIME - LFOB	Bergamo Orio al Serio - Beauvais Tille		France	33.493
LICJ - LFPO	Palermo Punta Raisi - Paris Orly		France	33.476
LIME - LMML	Bergamo Orio al Serio - Malta Luqa		Malta	33.472
LIRP - EGKK	Pisa S. Giusto - London Gatwick		United Kingdom	33.404
LIRF - LROP	Roma Fiumicino - Bucharest Otopeni International		Romania	33.037
LIPE - EDDB	Bologna Borgo Panigale - Berlin Brandenburg		Germany	32.949
LICC - EDDL	Catania Fontanarossa - Dusseldorf		Germany	32.840
LIPZ - LOWW	Venezia Tessera - Vienna		Austria	32.719
LIRF - LFLL	Roma Fiumicino - Lyon St-Exupéry		France	32.458
LIPZ - EGGD	Venezia Tessera - Bristol		United Kingdom	32.312
LIME - LRCL	Bergamo Orio al Serio - Cluj Napoca		Romania	32.310
LIPZ - EDDT	Venezia Tessera - Berlin Tegel		Germany	32.199
LIRF - EFHK	Roma Fiumicino - Helsinki Vantaa		Finland	31.939
LIPX - EDDF	Verona Villafranca - Frankfurt International		Germany	31.826
LIRF - LFML	Roma Fiumicino - Marseille		France	31.730
LIMC - EIDW	Milano Malpensa - Dublin		Ireland	31.563
LIMF - EDDM	Torino Caselle - Munich Franz Josef Strauss		Germany	31.515
LIPE - LFOB	Bologna Borgo Panigale - Beauvais Tille		France	31.458
LICC - EDDS	Catania Fontanarossa - Stuttgart Echterdingen		Germany	31.246
LIRQ - EGLC	Firenze Peretola - London City Airport		United Kingdom	31.025

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIBD - LFOB	Bari Palese Macchie - Beauvais Tille		France	30.740
LIBD - LHBP	Bari Palese Macchie - Budapest Ferihegy		Hungary	30.520
LIME - ESKN	Bergamo Orio al Serio - Stockholm Skavsta		Sweden	30.488
LIRF - LEVC	Roma Fiumicino - Valencia		Spain	30.289
LIME - EDDF	Bergamo Orio al Serio - Frankfurt International		Germany	30.174
LIPY - EGSS	Ancona Falconara - London Stansted		United Kingdom	30.017
LIPE - LOWW	Bologna Borgo Panigale - Vienna		Austria	29.947
LICC - LROP	Catania Fontanarossa - Bucharest Otopeni International		Romania	29.808
LIBD - LOWW	Bari Palese Macchie - Vienna		Austria	29.690
LIPE - EGGW	Bologna Borgo Panigale - London Luton International		United Kingdom	29.471
LIBP - EGSS	Pescara - London Stansted		United Kingdom	29.445
LIRQ - LFPO	Firenze Peretola - Paris Orly		France	29.325
LIRF - EPKK	Roma Fiumicino - Krakow John Paul II		Poland	29.286
LIRP - LFPO	Pisa S. Giusto - Paris Orly		France	29.183
LIMF - LFPG	Torino Caselle - Paris Charles de Gaulle		France	29.003
LIME - LRIA	Bergamo Orio al Serio - Iasi		Romania	28.889
LIBR - EGSS	Brindisi Casale - London Stansted		United Kingdom	28.620
LIMC - EHEH	Milano Malpensa - Eindhoven		Netherlands	28.610
LIMF - EHAM	Torino Caselle - Amsterdam Schiphol		Netherlands	28.516
LIME - EPMO	Bergamo Orio al Serio - Warsaw Modlin		Poland	28.408
LIRQ - LEMD	Firenze Peretola - Madrid Barajas		Spain	28.161
LICC - EPKT	Catania Fontanarossa - Katowice Pyrzowice		Poland	28.120
LIME - LEMG	Bergamo Orio al Serio - Malaga		Spain	27.954
LIRF - EIDW	Roma Fiumicino - Dublin		Ireland	27.864
LIME - EDDH	Bergamo Orio al Serio - Hamburg Fuhlsbüttel		Germany	27.846
LIRP - EHEH	Pisa S. Giusto - Eindhoven		Netherlands	27.625
LIRN - EDDL	Napoli Capodichino - Dusseldorf		Germany	27.476
LIPE - LGAV	Bologna Borgo Panigale - Athens Eleftherios International		Greece	27.195
LIPH - EBCI	Treviso S. Angelo - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	27.037
LIRA - EGPH	Roma Ciampino - Edinburgh Turnhouse		United Kingdom	26.934
LIRZ - EGSS	Perugia - London Stansted		United Kingdom	26.783
LICC - EDDB	Catania Fontanarossa - Berlin Brandeburg		Germany	26.654
LIMC - LEPA	Milano Malpensa - Palma de Mallorca		Spain	26.362
LICC - EDDM	Catania Fontanarossa - Munich Franz Josef Strauss		Germany	26.208
LICC - LOWW	Catania Fontanarossa - Vienna		Austria	26.119
LIRN - EGCC	Napoli Capodichino - Manchester International		United Kingdom	26.087
LIPE - EDDK	Bologna Borgo Panigale - Cologne		Germany	26.066
LIRN - LHBP	Napoli Capodichino - Budapest Ferihegy		Hungary	26.003
LIRQ - EGKK	Firenze Peretola - London Gatwick		United Kingdom	25.988
LIME - LEIB	Bergamo Orio al Serio - Ibiza		Spain	25.930
LIRA - EDFH	Roma Ciampino - Hahn Airport		Germany	25.918
LIBD - LFPG	Bari Palese Macchie - Paris Charles de Gaulle		France	25.842
LIRA - EHEH	Roma Ciampino - Eindhoven		Netherlands	25.725
LIEO - EHAM	Olbia - Amsterdam Schiphol		Netherlands	25.646
LIRA - LEZL	Roma Ciampino - Sevilla		Spain	25.400
LIRF - LBSF	Roma Fiumicino - Sofia Vrazhdebna		Bulgaria	25.373

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIBD - LROP	Bari Palese Macchie - Bucharest Otopeni International		Romania	25.290
LIME - EPGD	Bergamo Orio al Serio - Gdansk Rebiechowo		Poland	25.196
LIME - LEZL	Bergamo Orio al Serio - Sevilla		Spain	25.187
LIMC - LGSR	Milano Malpensa - Thira		Greece	25.178
LIME - LRSV	Bergamo Orio al Serio - Suceava Salcea		Romania	25.176
LIME - GCFV	Bergamo Orio al Serio - Fuerteventura Puerto Del Rosario		Spain	25.014
LIPX - EHAM	Verona Villafranca - Amsterdam Schiphol		Netherlands	24.820
LIMC - EGPH	Milano Malpensa - Edinburgh Turnhouse		United Kingdom	24.688
LIRN - EDDT	Napoli Capodichino - Berlin Tegel		Germany	24.654
LIME - EYVI	Bergamo Orio al Serio - Vilnius		Lithuania	24.399
LIRF - LEAL	Roma Fiumicino - Alicante		Spain	24.294
LIPE - EHEH	Bologna Borgo Panigale - Eindhoven		Netherlands	24.215
LIME - EVRA	Bergamo Orio al Serio - Riga		Latvia	23.753
LICC - EDDT	Catania Fontanarossa - Berlin Tegel		Germany	23.723
LIRN - EGGW	Napoli Capodichino - London Luton International		United Kingdom	23.147
LIEO - EDDB	Olbia - Berlin Brandenburg		Germany	23.003
LIRN - LPPT	Napoli Capodichino - Lisboa		Portugal	22.977
LIME - GCLP	Bergamo Orio al Serio - Gran Canaria Las Palmas		Spain	22.722
LIRN - LFMN	Napoli Capodichino - Nice Cote d'Azur		France	22.636
LIRP - LEMD	Pisa S. Giusto - Madrid Barajas		Spain	22.441
LIRN - EPKK	Napoli Capodichino - Krakow John Paul II		Poland	22.412
LIPZ - LPPT	Venezia Tessera - Lisboa		Portugal	22.380
LIBD - LKPR	Bari Palese Macchie - Prague Ruzyne		Czech Republic	22.344
LIME - LRCV	Bergamo Orio al Serio - Craiova		Romania	22.262
LIBP - EBCI	Pescara - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	22.262
LIMC - EDDS	Milano Malpensa - Stuttgart Echterdingen		Germany	22.235
LICC - LHBP	Catania Fontanarossa - Budapest Ferihegy		Hungary	22.083
LIPE - EPMO	Bologna Borgo Panigale - Warsaw Modlin		Poland	22.073
LIPE - GCTS	Bologna Borgo Panigale - Tenerife Sur Reina Sofia		Spain	21.963
LIMJ - EGSS	Genova Sestri - London Stansted		United Kingdom	21.843
LIRA - LBSF	Roma Ciampino - Sofia Vrazhdebna		Bulgaria	21.701
LICC - LFPO	Catania Fontanarossa - Paris Orly		France	21.601
LIME - LGTS	Bergamo Orio al Serio - Thessaloniki Makedonia		Greece	21.466
LIRN - EIDW	Napoli Capodichino - Dublin		Ireland	21.443
LIRF - EGGD	Roma Fiumicino - Bristol		United Kingdom	21.425
LICC - EGGW	Catania Fontanarossa - London Luton International		United Kingdom	21.371
LICC - EPKK	Catania Fontanarossa - Krakow John Paul II		Poland	21.249
LIME - ELLX	Bergamo Orio al Serio - Luxembourg Airport		Luxembourg	20.980
LIMJ - EHAM	Genova Sestri - Amsterdam Schiphol		Netherlands	20.878
LIEO - EDDM	Olbia - Munich Franz Josef Strauss		Germany	20.873
LIMF - LEMD	Torino Caselle - Madrid Barajas		Spain	20.750
LIPH - LROP	Treviso S. Angelo - Bucharest Otopeni International		Romania	20.633
LIBD - EBCI	Bari Palese Macchie - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	20.602
LICJ - EDDM	Palermo Punta Raisi - Munich Franz Josef Strauss		Germany	20.545
LIBD - EPKK	Bari Palese Macchie - Krakow John Paul II		Poland	20.472
LIRP - EDDB	Pisa S. Giusto - Berlin Brandenburg		Germany	20.428

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LICC - EPWA	Catania Fontanarossa - Warsaw Frédéric Chopin Intl		Poland	20.337
LIRA - LFML	Roma Ciampino - Marseille		France	20.335
LIMC - EYVI	Milano Malpensa - Vilnius		Lithuania	20.242
LIME - GCRR	Bergamo Orio al Serio - Lanzarote		Spain	20.228
LIPE - EKCH	Bologna Borgo Panigale - Copenhagen Kastrup		Denmark	20.040
LIRN - LMML	Napoli Capodichino - Malta Luqa		Malta	20.035
LIRA - EDDN	Roma Ciampino - Nurnberg		Germany	20.029
LIBD - EDDB	Bari Palese Macchie - Berlin Brandenburg		Germany	20.002
LIRP - EGCC	Pisa S. Giusto - Manchester International		United Kingdom	19.872
LICJ - EGLL	Palermo Punta Raisi - London Heathrow		United Kingdom	19.847
LIME - LEPA	Bergamo Orio al Serio - Palma de Mallorca		Spain	19.824
LICJ - EDDK	Palermo Punta Raisi - Cologne		Germany	19.762
LICA - EGSS	Lamezia Terme - London Stansted		United Kingdom	19.641
LIPQ - EDDM	Trieste Ronchi dei Legionari - Munich Franz Josef Strauss		Germany	19.590
LIRP - LROP	Pisa S. Giusto - Bucharest Otopeni International		Romania	19.560
LIRF - LFBO	Roma Fiumicino - Toulouse Blagnac		France	19.554
LIMC - LGIR	Milano Malpensa - Heraklion N. Kazantzakis		Greece	19.494
LIRN - EDDB	Napoli Capodichino - Berlin Brandenburg		Germany	19.489
LIMC - EDDH	Milano Malpensa - Hamburg Fuhlsbüttel		Germany	19.468
LIRA - LGTS	Roma Ciampino - Thessaloniki Makedonia		Greece	19.429
LIPQ - EGSS	Trieste Ronchi dei Legionari - London Stansted		United Kingdom	19.404
LICC - EGLL	Catania Fontanarossa - London Heathrow		United Kingdom	19.254
LIEO - LFPO	Olbia - Paris Orly		France	19.194
LIPZ - EBCI	Venezia Tessera - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	19.183
LIMC - GCFV	Milano Malpensa - Fuerteventura Puerto Del Rosario		Spain	19.143
LICJ - LFOB	Palermo Punta Raisi - Beauvais Tille		France	19.142
LIRA - LEXJ	Roma Ciampino - Santander		Spain	19.014
LIME - LFBG	Bergamo Orio al Serio - Bordeaux Merignac		France	18.996
LIRF - LEIB	Roma Fiumicino - Ibiza		Spain	18.969
LICC - LEBL	Catania Fontanarossa - Barcelona El Prat		Spain	18.949
LIRN - LROP	Napoli Capodichino - Bucharest Otopeni International		Romania	18.879
LIRP - LEGE	Pisa S. Giusto - Gerona Costa Brava		Spain	18.786
LICJ - EGKK	Palermo Punta Raisi - London Gatwick		United Kingdom	18.651
LIPZ - EGPH	Venezia Tessera - Edinburgh Turnhouse		United Kingdom	18.634
LIRF - EGCC	Roma Fiumicino - Manchester International		United Kingdom	18.544
LIBD - EPWA	Bari Palese Macchie - Warsaw Frédéric Chopin Intl		Poland	18.520
LIRF - ELLX	Roma Fiumicino - Luxembourg Airport		Luxembourg	18.514
LICJ - EDLV	Palermo Punta Raisi - Niederrhein		Germany	18.454
LIME - GCTS	Bergamo Orio al Serio - Tenerife Sur Reina Sofia		Spain	18.440
LIPH - EDDB	Treviso S. Angelo - Berlin Brandenburg		Germany	18.415
LIMC - EDDB	Milano Malpensa - Berlin Brandenburg		Germany	18.393
LIML - LMML	Milano Linate - Malta Luqa		Malta	18.392
LIRF - EDDH	Roma Fiumicino - Hamburg Fuhlsbüttel		Germany	18.207
LIML - ESSA	Milano Linate - Stockholm Arlanda		Sweden	18.121
LIMC - EGGD	Milano Malpensa - Bristol		United Kingdom	18.060
LIPZ - EGGW	Venezia Tessera - London Luton International		United Kingdom	18.028

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi dell'Unione Europea**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LICJ - LFPG	Palermo Punta Raisi - Paris Charles de Gaulle		France	17.973
LIMC - LGMK	Milano Malpensa - Mikonos		Greece	17.966
LICJ - EDJA	Palermo Punta Raisi - Memmingen		Germany	17.956
LIRA - LRCL	Roma Ciampino - Cluj Napoca		Romania	17.879
LIPX - EGLL	Verona Villafranca - London Heathrow		United Kingdom	17.839
LIME - EGNX	Bergamo Orio al Serio - East Midlands		United Kingdom	17.776
LICC - EHEH	Catania Fontanarossa - Eindhoven		Netherlands	17.765
LIEE - EBCI	Cagliari Elmas - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	17.758
LICJ - EDFH	Palermo Punta Raisi - Hahn Airport		Germany	17.745
LIPX - EGSS	Verona Villafranca - London Stansted		United Kingdom	17.663
LIMC - LEAL	Milano Malpensa - Alicante		Spain	17.654
LIRP - LEVC	Pisa S. Giusto - Valencia		Spain	17.530
LIBR - EBCI	Brindisi Casale - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	17.476
LICB - EBCI	Comiso - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	17.182
LIBR - EDDF	Brindisi Casale - Frankfurt International		Germany	17.164
LICA - EDFH	Lamezia Terme - Hahn Airport		Germany	17.156
LIBD - EDFH	Bari Palese Macchie - Hahn Airport		Germany	17.133
LIRA - LFBF	Roma Ciampino - Bordeaux Merignac		France	17.100
LIRP - EBBR	Pisa S. Giusto - Brussels National		Belgium	17.077
LIRF - LEZL	Roma Fiumicino - Sevilla		Spain	16.976
LIPH - LFOB	Treviso S. Angelo - Beauvais Tille		France	16.970
LIPE - EGCC	Bologna Borgo Panigale - Manchester International		United Kingdom	16.895
LIME - LEAL	Bergamo Orio al Serio - Alicante		Spain	16.806
LIRF - ESSA	Roma Fiumicino - Stockholm Arlanda		Sweden	16.789
LIMF - LROP	Torino Caselle - Bucharest Otopeni International		Romania	16.638
LICC - EGCC	Catania Fontanarossa - Manchester International		United Kingdom	16.619
LIMC - GCLP	Milano Malpensa - Gran Canaria Las Palmas		Spain	16.475
LIRP - LEZL	Pisa S. Giusto - Sevilla		Spain	16.319
LIME - EDDS	Bergamo Orio al Serio - Stuttgart Echterdingen		Germany	16.305
LIPZ - EPWA	Venezia Tessera - Warsaw Frédéric Chopin Intl		Poland	16.303
LIME - EETN	Bergamo Orio al Serio - Tallinn Ulemiste		Estonia	16.217
LIBD - EDSB	Bari Palese Macchie - Karlsruhe		Germany	16.182
LIRN - EBBR	Napoli Capodichino - Brussels National		Belgium	15.942
LIMF - EGCC	Torino Caselle - Manchester International		United Kingdom	15.924
LICJ - EDDB	Palermo Punta Raisi - Berlin Brandenburg		Germany	15.893
LIME - EPKT	Bergamo Orio al Serio - Katowice Pyrzowice		Poland	15.867
LICJ - EPWR	Palermo Punta Raisi - Wroclaw Strachowice		Poland	15.834
LIEO - EDDL	Olbia - Dusseldorf		Germany	15.797
LIRP - LFOB	Pisa S. Giusto - Beauvais Tille		France	15.701
LIPX - EDDM	Verona Villafranca - Munich Franz Josef Strauss		Germany	15.694
LIPY - EDDM	Ancona Falconara - Munich Franz Josef Strauss		Germany	15.599
LIRA - LPPR	Roma Ciampino - Porto		Portugal	15.487
LIPE - EPKK	Bologna Borgo Panigale - Krakow John Paul II		Poland	15.485
LIPX - EGBB	Verona Villafranca - Birmingham International		United Kingdom	15.427
LIEE - LFOB	Cagliari Elmas - Beauvais Tille		France	15.283
LIPY - EBCI	Ancona Falconara - Charleroi Brussels South Airport		Belgium	15.093

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi Extra UE**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIMC - OMDB	Milano Malpensa - Dubai Intl		United Arab Emirates	170.826
LIRF - KJFK	Roma Fiumicino - New York John F Kennedy Intl		United States of America	134.482
LIMC - OTHH	Milano Malpensa - Doha Hamad Intl		Qatar	129.848
LIMC - LATI	Milano Malpensa - Tirana Rinas		Albania	128.400
LIRF - OTHH	Roma Fiumicino - Doha Hamad Intl		Qatar	126.289
LIRF - LSZH	Roma Fiumicino - Zurich		Switzerland	117.235
LIMC - KJFK	Milano Malpensa - New York John F Kennedy Intl		United States of America	107.936
LIRF - OMDB	Roma Fiumicino - Dubai Intl		United Arab Emirates	106.347
LIRF - LLBG	Roma Fiumicino - Tel Aviv Ben Gurion Intl		Israel	104.617
LIRF - LTFM	Roma Fiumicino - Istanbul Airport		Turkey	99.012
LIRF - LATI	Roma Fiumicino - Tirana Rinas		Albania	95.996
LIMC - HECA	Milano Malpensa - Cairo International		Egypt	94.665
LIRF - LSGG	Roma Fiumicino - Geneva Cointrin		Switzerland	92.994
LIRF - UUEE	Roma Fiumicino - Moscow Sheremetyevo		Russian Federation	91.833
LIRF - HECA	Roma Fiumicino - Cairo International		Egypt	83.948
LIMC - LTFM	Milano Malpensa - Istanbul Airport		Turkey	78.631
LIMC - UUEE	Milano Malpensa - Moscow Sheremetyevo		Russian Federation	78.102
LIRF - SBGR	Roma Fiumicino - Sao Paulo Guarulhos Intl		Brazil	73.309
LIRF - DTTA	Roma Fiumicino - Tunis Carthage		Tunisia	69.674
LIPE - LATI	Bologna Borgo Panigale - Tirana Rinas		Albania	68.826
LIRF - SAEZ	Roma Fiumicino - Buenos Aires Ezeiza		Argentina	66.385
LIRF - OMAA	Roma Fiumicino - Abu Dhabi International		United Arab Emirates	66.204
LIME - LATI	Bergamo Orio al Serio - Tirana Rinas		Albania	58.763
LIPE - GMMN	Bologna Borgo Panigale - Casablanca Mohamed V		Morocco	58.569
LIRF - VIDP	Roma Fiumicino - Delhi Indira Gandhi Intl		India	57.286
LIRF - RKSI	Roma Fiumicino - Seoul Incheon Intl		Korea, Republic of	52.712
LIPZ - LTFM	Venezia Tesserà - Istanbul Airport		Turkey	51.827
LIRP - LATI	Pisa S. Giusto - Tirana Rinas		Albania	49.274
LIPX - UUDD	Verona Villafranca - Moscow Domodedovo		Russian Federation	48.969
LIPZ - LSZH	Venezia Tesserà - Zurich		Switzerland	47.457
LIBR - LSZH	Brindisi Casale - Zurich		Switzerland	44.883
LIPX - LATI	Verona Villafranca - Tirana Rinas		Albania	44.798
LIRF - HAAB	Roma Fiumicino - Addis Ababa Bole		Ethiopia	44.553
LIPE - LTFM	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Airport		Turkey	44.530
LIMC - OMAA	Milano Malpensa - Abu Dhabi International		United Arab Emirates	43.882
LIME - GMMN	Bergamo Orio al Serio - Casablanca Mohamed V		Morocco	43.640
LIME - UUWW	Bergamo Orio al Serio - Moscow Vnukovo		Russian Federation	43.612
LIBR - LSGG	Brindisi Casale - Geneva Cointrin		Switzerland	42.959
LIPE - OMDB	Bologna Borgo Panigale - Dubai Intl		United Arab Emirates	42.065
LIMC - LLBG	Milano Malpensa - Tel Aviv Ben Gurion Intl		Israel	39.874
LIME - LTFJ	Bergamo Orio al Serio - Istanbul Sabiha Gokcen		Turkey	39.478
LIPZ - LATI	Venezia Tesserà - Tirana Rinas		Albania	39.444
LIMC - OOMS	Milano Malpensa - Muscat Intl		Oman	38.024
LIRQ - LSZH	Firenze Peretola - Zurich		Switzerland	37.250

Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi Extra UE

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIPZ - OMDB	Venezia Tessera - Dubai Intl		United Arab Emirates	37.190
LIMC - GMMN	Milano Malpensa - Casablanca Mohamed V		Morocco	36.849
LIRF - LTFJ	Roma Fiumicino - Istanbul Sabiha Gokcen		Turkey	35.947
LIMC - LTBA	Milano Malpensa - Istanbul Ataturk		Turkey	34.646
LIMC - KMIA	Milano Malpensa - Miami International		United States of America	34.606
LIRN - LSZH	Napoli Capodichino - Zurich		Switzerland	34.083
LIMC - UKBB	Milano Malpensa - Kiev Boryspil		Ukraine	33.522
LIMC - DTTA	Milano Malpensa - Tunis Carthage		Tunisia	33.211
LIRF - SBGL	Roma Fiumicino - Rio de Janeiro Internacional		Brazil	33.114
LICC - LSZM	Catania Fontanarossa - Basel Mulhouse Euroairport		Switzerland	33.021
LIRF - RJAA	Roma Fiumicino - Tokyo Narita		Japan	32.986
LIMC - LSZH	Milano Malpensa - Zurich		Switzerland	32.693
LIRF - UKBB	Roma Fiumicino - Kiev Boryspil		Ukraine	31.996
LIRF - GMMN	Roma Fiumicino - Casablanca Mohamed V		Morocco	30.776
LIRF - KMIA	Roma Fiumicino - Miami International		United States of America	29.494
LICC - LSZH	Catania Fontanarossa - Zurich		Switzerland	28.899
LICC - LSGG	Catania Fontanarossa - Geneva Cointrin		Switzerland	28.669
LIME - HECA	Bergamo Orio al Serio - Cairo International		Egypt	28.472
LIMC - HAAB	Milano Malpensa - Addis Ababa Bole		Ethiopia	28.099
LIRF - VTBS	Roma Fiumicino - Bangkok International		Thailand	26.358
LICJ - LSZH	Palermo Punta Raisi - Zurich		Switzerland	26.258
LIBR - LSZM	Brindisi Casale - Basel Mulhouse Euroairport		Switzerland	26.168
LIMC - VTBS	Milano Malpensa - Bangkok International		Thailand	25.954
LIPZ - UUEE	Venezia Tessera - Moscow Sheremetyevo		Russian Federation	25.907
LIRN - LSZM	Napoli Capodichino - Basel Mulhouse Euroairport		Switzerland	25.146
LIMC - GOBD	Milano Malpensa - Dakar Blaise Diagne Intl		Senegal	24.964
LIPE - UUEE	Bologna Borgo Panigale - Moscow Sheremetyevo		Russian Federation	24.891
LIPZ - OTHH	Venezia Tessera - Doha Hamad Intl		Qatar	24.366
LIMC - SBGR	Milano Malpensa - Sao Paulo Guarulhos Intl		Brazil	24.356
LIRN - LSGG	Napoli Capodichino - Geneva Cointrin		Switzerland	24.345
LIRF - UUUW	Roma Fiumicino - Moscow Vnukovo		Russian Federation	23.724
LIRF - SCEL	Roma Fiumicino - Santiago Arturo Merino Benitez		Chile	23.489
LIMC - HKMO	Milano Malpensa - Mombasa Moi International		Kenya	23.254
LIRF - LYBE	Roma Fiumicino - Belgrade Nikola Tesla Airport		Serbia	22.685
LIME - GMMX	Bergamo Orio al Serio - Marrakech Menara		Morocco	22.281
LIMC - VRMM	Milano Malpensa - Malé Intl		Maldives	22.276
LIMC - HESH	Milano Malpensa - Sharm El Sheikh Ophira		Egypt	22.080
LIRF - KATL	Roma Fiumicino - Atlanta William B Hartsfield		United States of America	22.002
LIRF - VRMM	Roma Fiumicino - Malé Intl		Maldives	21.932
LIEO - LSZM	Olbia - Basel Mulhouse Euroairport		Switzerland	21.544
LIPZ - GMMN	Venezia Tessera - Casablanca Mohamed V		Morocco	21.159
LIMC - WSSS	Milano Malpensa - Singapore Changi		Singapore	20.908
LIMC - ZSNJ	Milano Malpensa - Nanjing		China	20.651
LIRN - GMMN	Napoli Capodichino - Casablanca Mohamed V		Morocco	20.638

**Graduatoria passeggeri trasportati su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Collegamenti con i paesi Extra UE**

sono riportate solo le tratte con più di 15.000 passeggeri annui

Tratta di origine - destinazione			Nazione di origine - destinazione	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)
LIMC - GMMX	Milano Malpensa - Marrakech Menara		Morocco	20.469
LIMC - ULLI	Milano Malpensa - St. Petersburg Pulkovo		Russian Federation	19.725
LIPE - LTFJ	Bologna Borgo Panigale - Istanbul Sabiha Gokcen		Turkey	19.712
LIRN - LTFM	Napoli Capodichino - Istanbul Airport		Turkey	19.622
LIRN - HESH	Napoli Capodichino - Sharm El Sheikh Ophira		Egypt	19.586
LIPX - LUKK	Verona Villafranca - Kishinev		Moldova, Republic of	19.565
LIMC - VIDP	Milano Malpensa - Delhi Indira Gandhi Intl		India	19.501
LIRF - DAAG	Roma Fiumicino - Algiers Houari Bournediene		Algeria	19.496
LIBD - LATI	Bari Palese Macchie - Tirana Rinas		Albania	19.143
LIMC - UMMS	Milano Malpensa - Minsk Intl		Belarus	19.090
LIRF - UUDD	Roma Fiumicino - Moscow Domodedovo		Russian Federation	18.992
LIMC - KEWR	Milano Malpensa - Newark Liberty Intl		United States of America	18.890
LIRF - LUKK	Roma Fiumicino - Kishinev		Moldova, Republic of	18.759
LIPE - LUKK	Bologna Borgo Panigale - Kishinev		Moldova, Republic of	18.736
LIMF - LATI	Torino Caselle - Tirana Rinas		Albania	18.371
LIRF - MUHA	Roma Fiumicino - Havana Jose Marti Intl		Cuba	18.332
LIRF - UMMS	Roma Fiumicino - Minsk Intl		Belarus	18.114
LIMC - HEMA	Milano Malpensa - Marsa Alam		Egypt	17.874
LIME - LUKK	Bergamo Orio al Serio - Kishinev		Moldova, Republic of	17.529
LIRF - LSZM	Roma Fiumicino - Basel Mulhouse Euroairport		Switzerland	16.816
LIEE - LSZM	Cagliari Elmas - Basel Mulhouse Euroairport		Switzerland	16.564
LICA - LSZH	Lamezia Terme - Zurich		Switzerland	16.338
LIRF - ULLI	Roma Fiumicino - St. Petersburg Pulkovo		Russian Federation	16.272
LIPY - LATI	Ancona Falconara - Tirana Rinas		Albania	15.784
LIRF - FAOR	Roma Fiumicino - Johannesburg International		South Africa	15.078
LIMC - RJAA	Milano Malpensa - Tokyo Narita		Japan	15.012

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale passeggeri - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografica
Paesi dell'Unione Europea - 2020

AEROPORTO	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	10.025	9.353	0	0	0	0	0	0	121
3 ANCONA FALCONARA	0	15.093	0	0	0	0	0	0	0
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	29.690	20.602	12.083	0	0	22.344	262	0	0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	37.430	62.224	85.099	2.636	1.617	65.248	49.766	16.217	8.023
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	30.041	54.891	11.816	0	0	13.945	20.040	0	703
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	3.509	21.205	0	0	0	0	0	0	0
11 CAGLIARI ELMAS	6.007	17.758	0	0	0	5.330	0	0	0
12 CATANIA FONTANAROSSA	26.119	33.884	5.573	552	7	0	0	0	0
13 COMISO	0	17.182	0	0	0	0	0	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	282	0	0	0	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	13.685	6.941	0	0	0	4.987	318	0	0
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 GENOVA SESTRI	0	0	0	0	0	0	116	0	0
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	143	0	0
21 LAMEZIA TERME	721	17.063	0	0	0	238	0	0	0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	3	0	0	0
24 MILANO LINATE	0	63.348	0	0	0	0	0	0	0
25 MILANO MALPENSA	99.200	102.610	6.172	3.457	6.447	38.021	74.197	5.023	40.338
26 NAPOLI CAPODICHINO	43.570	50.239	11.124	4.764	0	13.613	13.079	33	0
27 OLBIA	2.396	2.028	0	0	0	948	1.038	0	0
28 PALERMO PUNTA RAISI	8.512	46.788	332	0	0	0	0	45	0
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 PERUGIA	0	7.216	0	0	0	0	0	0	0
32 PESCARA	0	22.262	0	0	0	0	0	0	0
33 PISA S. GIUSTO	184	54.775	0	0	0	10.693	6.078	35	0
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	0	68	48	76	96	0	0
36 ROMA CIAMPINO	0	56.108	21.701	0	2.090	42.110	40.925	0	0
37 ROMA FIUMICINO	133.189	196.316	25.373	18.213	156	38.945	43.173	151	31.939
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	0	15.415	0	0	0	0	8.869	0	2.787
41 TRAPANI BIRGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 TREVISO S. ANGELO	0	27.037	5.122	0	0	11.096	0	0	0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 VENEZIA TESSERA	32.719	67.884	0	0	0	9.713	7.140	0	0
45 VERONA VILLAFRANCA	0	0	97	0	0	0	2.221	0	0
TOTALE	476.997	988.222	184.774	29.690	10.365	277.310	267.461	21.504	83.911

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale passeggeri - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografia
Paesi dell'Unione Europea - 2020

AEROPORTO		France	Germany	Greece	Hungary	Ireland	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta
1	ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	ALGHERO FERTILIA	294	21.788	0	3.279	1.368	0	0	0	0
3	ANCONA FALCONARA	49	19.002	0	0	0	0	0	0	0
4	AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	BARI PALESE MACCHIE	66.609	113.872	8.135	30.520	11.988	7.947	0	6.724	11.112
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	66.545	219.728	94.552	44.575	69.047	23.753	24.399	20.980	33.472
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	123.999	190.117	52.178	9.461	10.341	0	5.247	649	14.797
8	BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	124	0
9	BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	BRINDISI CASALE	17.095	39.129	0	0	0	0	0	1.679	0
11	CAGLIARI ELMAS	30.923	67.738	0	9.650	4.954	0	0	2.554	77
12	CATANIA FONTANAROSSA	89.442	215.745	10.400	22.083	1.712	2.642	0	5.482	81.076
13	COMISO	4.496	14.554	0	0	0	0	0	0	0
14	CROTONE	0	62	0	0	0	0	0	0	0
15	CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	FIRENZE PERETOLA	146.389	98.639	45	0	0	0	0	2.810	0
17	FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	GENOVA SESTRI	9.818	14.219	0	0	0	0	0	0	0
20	GROSSETO	0	164	0	0	0	0	0	0	0
21	LAMEZIA TERME	0	54.028	336	0	0	0	367	2.415	2.433
22	LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24	MILANO LINATE	166.849	136.411	3.086	0	12.542	0	0	6.731	18.392
25	MILANO MALPENSA	358.810	388.611	206.440	53.003	31.563	13.918	28.468	34.133	2.868
26	NAPOLI CAPODICHINO	224.116	236.527	48.363	26.003	23.743	62	2.912	1.084	20.035
27	OLBIA	49.062	101.673	0	0	0	0	0	2.514	0
28	PALERMO PUNTA RAISI	126.191	139.718	5.619	8.459	6.943	0	0	2.185	7.375
29	PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30	PARMA	162	29	0	0	249	0	0	0	0
31	PERUGIA	49	58	0	0	0	0	0	0	5.416
32	PESCARA	0	17.097	0	0	0	0	0	0	4.637
33	PISA S. GIUSTO	46.439	32.696	4.531	9.447	12.942	0	0	90	11.769
34	REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35	RIMINI MIRAMARE	0	84	0	568	76	152	378	2.217	0
36	ROMA CIAMPINO	99.618	167.011	81.032	40.084	71.374	0	12.396	0	0
37	ROMA FIUMICINO	663.334	532.772	143.479	46.914	27.864	13.925	151	18.514	93.910
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40	TORINO CASELLE	29.428	71.217	0	213	6.977	0	0	0	8.018
41	TRAPANI BIRGI	0	9.029	0	0	0	0	0	0	0
42	TREVISO S. ANGELO	23.736	24.084	0	11.149	11.225	0	5.617	0	10.881
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	19.658	0	0	0	0	22	0	5.238
44	VENEZIA TESSERA	324.523	262.078	42.242	0	15.933	0	0	7.267	5.093
45	VERONA VILLAFRANCA	0	50.950	9.327	0	12.713	2.303	1.308	0	247
TOTALE		2.667.976	3.258.488	709.765	315.408	333.554	64.702	81.265	118.152	336.846

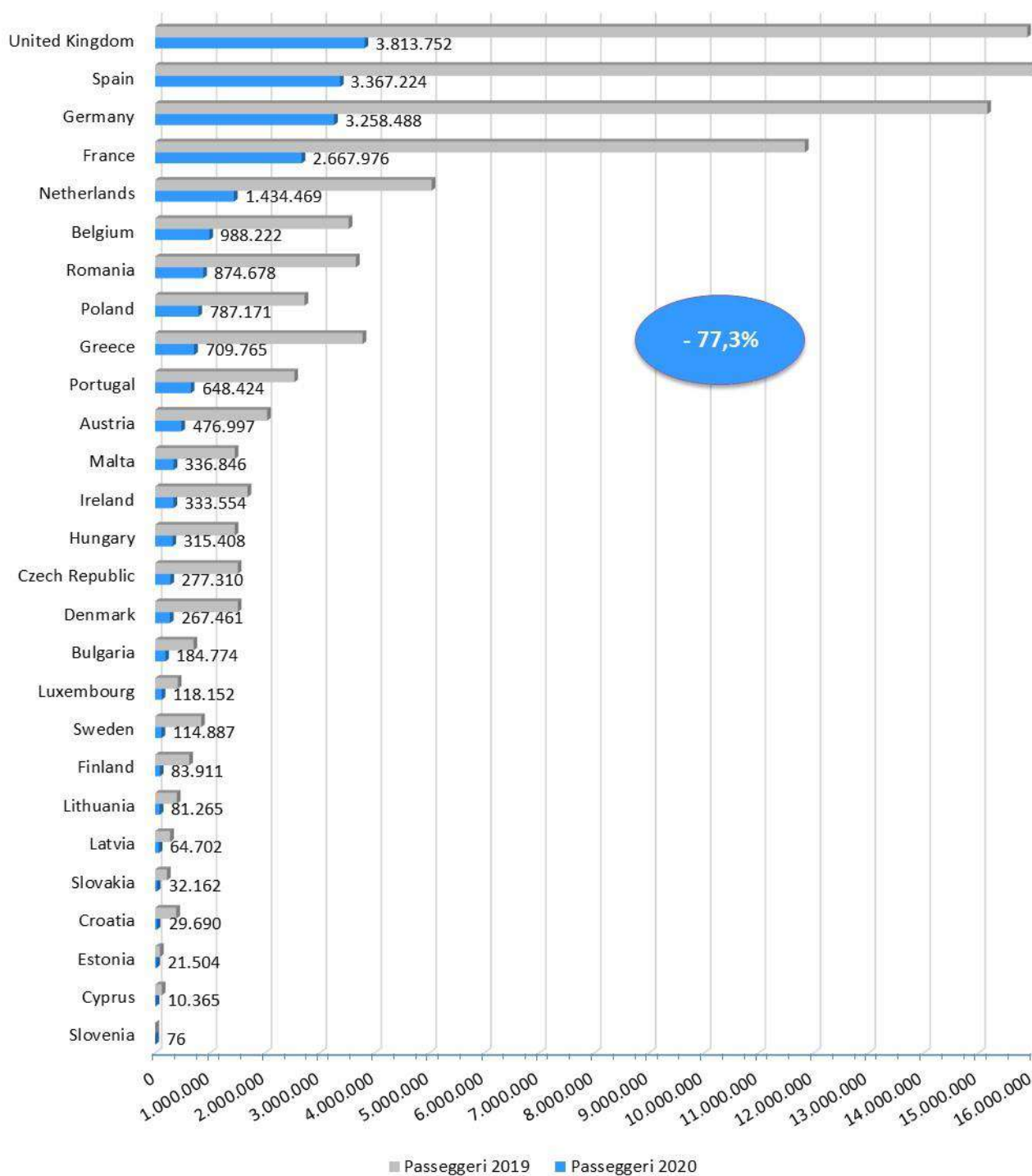
Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale passeggeri - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografia
Paesi dell'Unione Europea - 2020

AEROPORTO	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	United Kingdom	Totale paesi UE
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	8.186	15.271	0	6.250	8.254	0	8.410	0	14.240	106.839
3 ANCONA FALCONARA	90	0	0	0	0	0	0	0	33.713	67.947
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	45.477	45.188	0	40.307	0	0	43.765	0	72.830	589.455
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	34.725	167.022	130.486	241.068	10.807	0	465.373	43.271	260.505	2.278.568
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	91.342	57.415	41.048	112.537	4.987	0	300.818	0	208.014	1.354.386
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	0	0	0	48	0	0	48
10 BRINDISI CASALE	19.958	5.123	0	0	0	0	0	0	47.383	155.081
11 CAGLIARI ELMAS	10.951	29.008	9.889	481	0	0	30.356	0	57.398	283.074
12 CATANIA FONTANAROSSA	77.269	69.706	0	39.290	0	0	39.614	0	101.638	822.234
13 COMISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36.232
14 CROTONE	0	0	0	27	0	0	0	0	0	89
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	282
16 FIRENZE PERETOLA	75.652	0	12.202	8.658	0	0	66.318	0	59.091	495.735
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 GENOVA SESTRI	20.878	0	0	0	0	0	769	0	29.906	75.706
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	307
21 LAMEZIA TERME	0	0	0	721	0	0	0	0	19.641	97.963
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
24 MILANO LINATE	71.838	0	0	128	0	0	96.975	18.121	249.752	844.173
25 MILANO MALPENSA	274.576	48.721	200.178	36.171	0	0	669.007	11.054	462.840	3.195.826
26 NAPOLI CAPODICHINO	92.458	48.004	22.977	18.879	0	0	193.065	4.679	245.708	1.345.037
27 OLBIA	25.646	4.256	0	0	0	0	3.542	0	42.306	235.409
28 PALERMO PUNTA RAISI	5.294	29.787	0	9.339	0	0	31.543	0	101.683	529.813
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	125	0	0	0	0	0	0	293	858
31 PERUGIA	5.018	0	0	61	0	0	0	0	26.783	44.601
32 PESCARA	0	0	0	6.774	0	0	413	0	29.445	80.628
33 PISA S. GIUSTO	65.521	14.353	10.659	19.659	0	0	116.644	4.113	230.548	651.176
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6
35 RIMINI MIRAMARE	0	777	0	0	0	76	346	0	5.119	10.081
36 ROMA CIAMPINO	25.725	118.887	85.299	169.695	8.114	0	198.645	3.309	247.620	1.491.743
37 ROMA FIUMICINO	295.130	96.181	107.604	67.557	0	0	734.437	16.805	556.645	3.902.677
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	28.516	6.218	0	37.083	0	0	73.215	12.962	169.624	470.542
41 TRAPANI BIRGI	3.350	0	0	0	0	0	0	0	0	12.379
42 TREVISO S. ANGELO	8.359	5.652	5.702	36.192	0	0	24.756	0	25.841	236.449
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0	8.150	0	19.404	52.472
44 VENEZIA TESSERA	123.690	16.689	22.380	22.556	0	0	245.168	0	390.618	1.595.693
45 VERONA VILLAFRANCA	24.820	8.788	0	1.245	0	0	15.847	573	105.158	235.597
TOTALE	1.434.469	787.171	648.424	874.678	32.162	76	3.367.224	114.887	3.813.752	21.299.233

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Ripartizione del traffico passeggeri 2020 - 2019 Paesi dell'Unione Europea



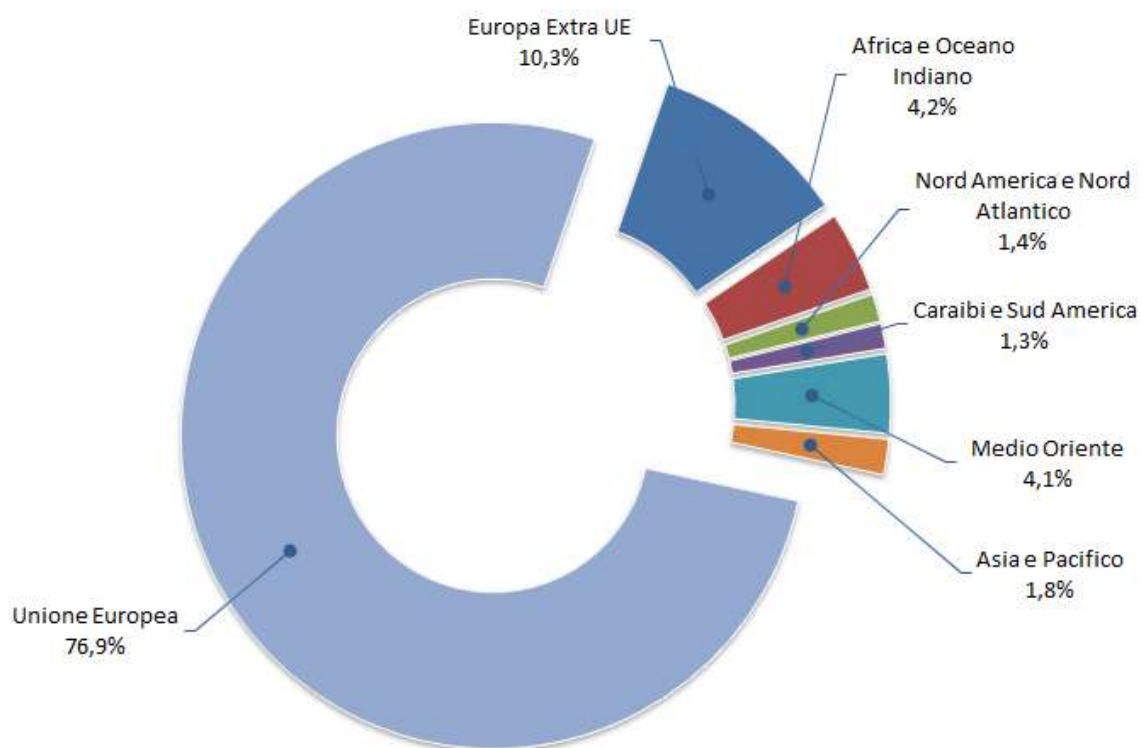
AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale passeggeri - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografica
Paesi Extra UE - 2020

	AEROPORTO	Europa Extra UE	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	Totale Paesi Extra UE
1	ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0
2	ALGHERO FERTILIA	44	0	0	0	545	0	589
3	ANCONA FALCONARA	15.784	406	0	380	154	0	16.724
4	AOSTA	0	0	0	0	0	0	0
5	BARI PALESE MACCHIE	32.123	6.076	0	710	565	0	39.474
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	211.229	143.220	163	0	30.751	5.478	390.841
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	207.062	95.281	0	672	53.554	41	356.610
8	BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0
9	BRESCIA MONTICHIARI	139	0	0	0	0	0	139
10	BRINDISI CASALE	114.178	0	0	0	0	0	114.178
11	CAGLIARI ELMAS	36.920	1.065	0	1.193	717	0	39.895
12	CATANIA FONTANAROSSA	111.879	19.352	0	131	10.436	0	141.798
13	COMISO	0	0	0	0	0	0	0
14	CROTONE S. ANNA	0	0	0	0	0	0	0
15	CUNEO LEVALDIGI	0	13.949	0	0	0	0	13.949
16	FIRENZE PERETOLA	52.218	10	0	0	0	0	52.228
17	FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0
18	FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0
19	GENOVA SESTRI	14.508	223	0	1.584	280	133	16.728
20	GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0
21	LAMEZIA TERME	28.897	0	0	0	37	0	28.934
22	LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0
23	MARINA DI CAMPO	307	0	0	0	0	0	307
24	MILANO LINATE	7.419	313	0	0	0	0	7.732
25	MILANO MALPENSA	524.208	350.168	161.432	103.489	471.949	205.328	1.816.574
26	NAPOLI CAPODICHINO	124.978	58.951	0	0	11.805	0	195.734
27	OLBIA	47.911	0	0	0	0	0	47.911
28	PALERMO PUNTA RAISI	31.224	7.933	0	484	884	0	40.525
29	PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0
30	PARMA	6.866	0	0	0	0	0	6.866
31	PERUGIA	9.485	43	0	0	0	0	9.528
32	PESCARA	0	616	0	0	156	0	772
33	PISA S. GIUSTO	69.839	22.939	0	0	12.391	0	105.169
34	REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0
35	RIMINI MIRAMARE	27.263	0	0	0	172	0	27.435
36	ROMA CIAMPINO	17.599	20.056	23	0	4.616	0	42.294
37	ROMA FIUMICINO	755.455	316.942	231.786	241.298	448.496	283.421	2.277.398
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0
40	TORINO CASELLE	37.391	12.254	0	38	0	0	49.683
41	TRAPANI BIRGI	0	0	0	0	0	0	0
42	TREVISO S. ANGELO	29.382	11.520	0	0	0	0	40.902
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	177	1.700	0	0	0	0	1.877
44	VENEZIA TESSERA	197.397	39.550	0	0	78.343	8.642	323.932
45	VERONA VILLAFRANCA	139.665	28.717	2	5.852	3.536	3.512	181.284
	TOTALE	2.851.547	1.151.284	393.406	355.831	1.129.387	506.555	6.388.010

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Traffico internazionale passeggeri 2020

Suddivisione per area geografica



Parte IV

Tavole traffico cargo di origine – destinazione

Traffico internazionale da/per l'Italia
Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Europa
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno	
	2019	2020
Austria	3.953	3.616
Belgium	36.665	31.837
Bulgaria	531	276
Croatia	2.591	1.294
Cyprus	78	162
Czech Republic	345	91
Denmark	393	191
Estonia	35	0
Finland	1.528	210
France	32.894	30.684
Germany	161.025	162.272
Greece	7.083	3.999
Hungary	181	217
Ireland	630	200
Latvia	370	99
Lithuania	2	0
Luxembourg	26.061	26.052
Malta	799	995
Netherlands	4.428	3.766
Poland	574	227
Portugal	1.833	715
Romania	1.797	1.605
Slovakia	3	11
Slovenia	774	907
Spain	11.486	12.295
Sweden	97	191
United Kingdom	30.458	40.774
Totale UNIONE EUROPEA	326.613,5	322.685,5
Variazioni rispetto anno precedente		-1,2%
Albania	259	79
Armenia	1	0
Azerbaijan	20.840	22.204
Belarus	72	104
Bosnia and Herzegovina	466	89
Georgia	26	159
Iceland	62	0
Macedonia, The Former Yugoslav Republic of	2	0
Moldova, Republic of	106	14
Montenegro	1	0
Norway	101	83
Russian Federation	62.055	33.390
Serbia	262	87
Switzerland	1.894	781
Turkey	30.245	24.467
Ukraine	793	461
Totale EUROPA EXTRA U.E.	117.181,9	81.916,1
Variazioni rispetto anno precedente		-30,1%
Totale EUROPA	443.795,5	404.601,6
Variazioni rispetto anno precedente		-8,8%

Traffico internazionale da/per l'Italia
Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Asia/Pacifico (inclusa Oceania) e Medio Oriente
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno	
	2019	2020
Afghanistan	278	45
Australia	0	87
Bangladesh	0	27
China	53.952	41.202
Hong Kong	34.185	24.965
India	11.326	5.132
Japan	32.463	19.128
Kazakhstan	1.206	3.142
Korea, Republic of	38.274	31.761
Malaysia	24	0
Maldives	510	100
Pakistan	923	220
Papua New Guinea	26	0
Singapore	9.406	1.987
Sri Lanka	0	1.080
Taiwan, Province of China	2.206	265
Tajikistan	87	23
Thailand	7.928	1.648
Turkmenistan	26	12
Uzbekistan	424	187
Viet Nam	0	297
Totale ASIA/PACIFICO	193.245,0	131.306,7
Variazioni rispetto anno precedente		-32,1%
Bahrain	8.428	1.974
Iran, Islamic Republic of	1.218	636
Iraq	37	0
Israel	2.528	2.317
Jordan	237	30
Kuwait	2.291	176
Lebanon	171	59
Oman	9.828	2.080
Qatar	78.096	62.217
Saudi Arabia	10.118	1.366
United Arab Emirates	71.652	46.699
Totale MEDIO ORIENTE	184.603,5	117.555,4
Variazioni rispetto anno precedente		-36,3%
Totale ASIA/PACIFICO e MEDIO ORIENTE	377.848,5	248.862,1
Variazioni rispetto anno precedente		-34,1%

Traffico internazionale da/per l'Italia
Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Americhe
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno	
	2019	2020
Canada	10.846	2.990
United States of America	114.268	61.150
Totale NORD AMERICA	125.114	64.140
Variazioni rispetto anno precedente		-48,7%
Antigua and Barbuda	2	0
Argentina	4.641	1.066
Brazil	11.682	3.369
Chile	2.522	608
Colombia	0	13
Cuba	704	200
Dominican Republic	748	314
Guadeloupe	1	3
Guatemala	0	11
Jamaica	74	1
Mexico	1.925	232
Peru	0	17
Puerto Rico	0	36
Sint Maarten (Dutch Part)	101	0
Venezuela, Bolivarian Republic of	0	3
Totale CARAIBI/SUD AMERICA	22.400	5.875
Variazioni rispetto anno precedente		-73,8%
Totale AMERICHE	147.514,8	70.014,7
Variazioni rispetto anno precedente		-52,5%

Traffico internazionale da/per l'Italia
Cargo (T) trasportato su servizi aerei commerciali di linea e charter
2020 - Africa e Oceano Indiano
 (arrivi + partenze)

Nazione di origine - destinazione	Anno	
	2019	2020
Algeria	772	345
Burkina Faso	0	11
Cabo Verde	79	25
Cameroon	24	3
Chad	14	0
Congo	0	1
Congo, The Democratic Republic of the	190	0
Côte d'Ivoire	0	3
Egypt	4.720	4.360
Equatorial Guinea	24	0
Ethiopia	4.305	5.507
Ghana	7	0
Kenya	556	189
Madagascar	111	1
Mali	8	5
Mauritius	110	31
Morocco	1.140	600
Mozambique	181	0
Namibia	0	7
Niger	0	23
Nigeria	198	61
Senegal	515	152
South Africa	1.619	372
Tanzania, United Republic of	124	26
Tunisia	769	345
Totale AFRICA e OCEANO INDIANO	15.466,7	12.067,4
Variazioni rispetto anno precedente		-22,0%

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale cargo - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografia
Paesi dell'Unione Europea - 2020

AEROPORTO	Austria	Belgium	Bulgaria	Croatia	Cyprus	Czech Republic	Denmark	Estonia	Finland
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 ANCONA FALCONARA	0	10	0	0	0	0	0	0	0
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	1	0	5	0	0	0	0	0	0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	0	3.447	42	405	0	1	0	0	0
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	1	6.165	0	2	6	2	0	0	0
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	1.044	126	0	16	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 CAGLIARI ELMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 CATANIA FONTANAROSSA	0	1	0	0	0	0	0	0	0
13 COMISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 GENOVA SESTRI	0	0	0	0	0	6	0	0	0
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 LAMEZIA TERME	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 MILANO LINATE	0	22	0	0	0	0	0	0	0
25 MILANO MALPENSA	3.535	12.987	25	883	14	36	170	0	169
26 NAPOLI CAPODICHINO	0	4	0	0	0	0	2	0	0
27 OLBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 PERUGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 PESCARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PISA S. GIUSTO	0	1.675	0	0	0	0	0	0	0
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36 ROMA CIAMPINO	0	2.949	0	0	0	0	0	0	0
37 ROMA FIUMICINO	80	249	43	1	0	45	19	0	41
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	0	0	2	0	0	0	0	0	0
41 TRAPANI BIRGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 VENEZIA TESSERA	0	3.283	34	4	126	0	0	0	0
45 VERONA VILLAFRANCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	3.616	31.837	276	1.294	162	91	191	0	210

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale cargo - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografia
Paesi dell'Unione Europea - 2020

AEROPORTO	France	Germany	Greece	Hungary	Ireland	Latvia	Lithuania	Luxembourg	Malta
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 ANCONA FALCONARA	0	1.259	94	0	0	0	0	0	0
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	0	21	0	0	0	0	0	392	0
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	515	35.651	802	0	1	0	0	0	22
7 BOLOGNA BORGO PANIGALE	2	20.061	52	3	0	0	0	0	9
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	6.390	0	0	0	0	0	0	0
10 BRINDISI CASALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 CAGLIARI ELMAS	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12 CATANIA FONTANAROSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	7
13 COMISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 GENOVA SESTRI	2	3	0	15	0	0	0	0	0
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 LAMEZIA TERME	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 MILANO LINATE	18	213	0	0	94	0	0	0	98
25 MILANO MALPENSA	26.409	47.182	1.342	8	5	84	0	25.639	573
26 NAPOLI CAPODICHINO	16	33	0	0	1	0	0	0	4
27 OLBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 PERUGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 PESCARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PISA S. GIUSTO	759	7.512	358	0	0	0	0	0	47
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	2	0	0	0	0	0	0
36 ROMA CIAMPINO	27	15.625	1	0	0	0	0	0	27
37 ROMA FIUMICINO	2.732	2.222	185	26	97	15	0	21	201
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	3	1	0	6	0	0	0	0	0
41 TRAPANI BIRGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 VENEZIA TESSERA	202	26.096	1.162	159	1	0	0	0	6
45 VERONA VILLAFRANCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	30.684	162.272	3.999	217	200	99	0	26.052	995

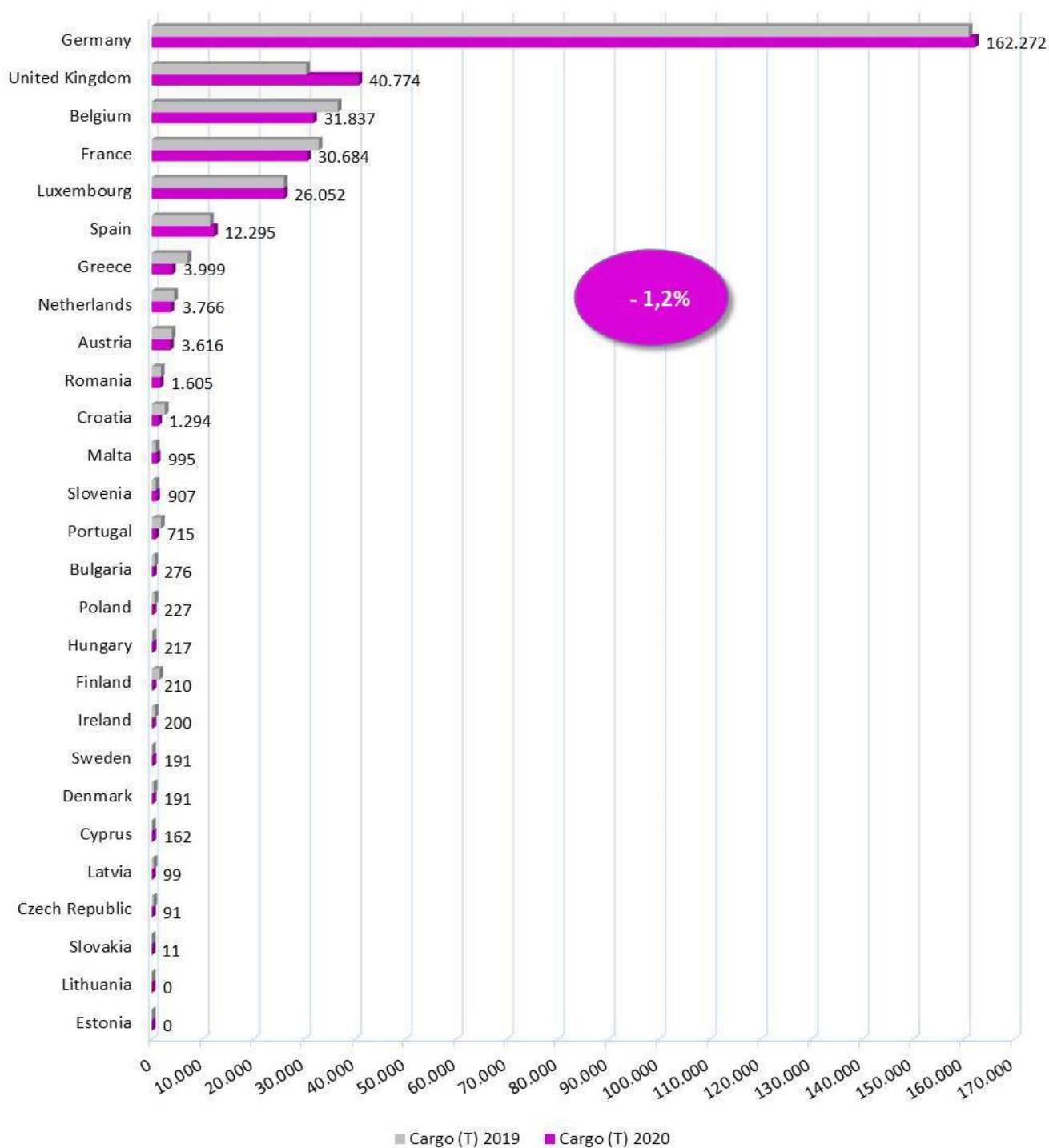
Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale cargo - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografia
Paesi dell'Unione Europea - 2020

AEROPORTO	Netherlands	Poland	Portugal	Romania	Slovakia	Slovenia	Spain	Sweden	United Kingdom	Totale paesi UE
1 ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2 ALGHERO FERTILIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 ANCONA FALCONARA	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1.365
4 AOSTA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5 BARI PALESE MACCHIE	0	0	0	8	1	0	0	0	0	428
6 BERGAMO ORIO AL SERIO	0	0	3	209	0	576	594	1	1.716	43.985
7 BOLOGNA BORGIO PANIGALE	0	0	19	62	0	46	5	0	77	26.513
8 BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 BRESCIA MONTICHIARI	0	0	0	484	0	73	0	0	7	8.141
10 BRINDISI CASALE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 CAGLIARI ELMAS	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12
12 CATANIA FONTANAROSSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
13 COMISO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 CROTONE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 FIRENZE PERETOLA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
17 FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 GENOVA SESTRI	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26
20 GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 LAMEZIA TERME	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24 MILANO LINATE	27	0	0	1	0	0	72	9	147	702
25 MILANO MALPENSA	3.528	184	325	56	0	179	9.371	170	34.254	167.125
26 NAPOLI CAPODICHINO	1	2	7	0	0	0	2	1	56	129
27 OLBIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28 PALERMO PUNTA RAISI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
29 PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 PARMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31 PERUGIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32 PESCARA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
33 PISA S. GIUSTO	0	0	0	0	0	0	1	0	56	10.407
34 REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
35 RIMINI MIRAMARE	0	0	8	0	0	0	0	0	0	10
36 ROMA CIAMPINO	0	0	0	682	0	3	15	0	4	19.333
37 ROMA FIUMICINO	195	39	331	8	0	0	2.147	10	4.439	13.147
38 SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
39 TARANTO GROTTAGLIE	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
40 TORINO CASELLE	0	0	0	0	10	0	0	0	0	21
41 TRAPANI BIRGI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
42 TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
43 TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
44 VENEZIA TESSERA	14	2	22	95	0	29	88	0	7	31.330
45 VERONA VILLAFRANCA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALE	3.766	227	715	1.605	11	907	12.295	191	40.774	322.686

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Ripartizione del traffico commerciale cargo 2020 - 2019 Paesi dell'Unione Europea

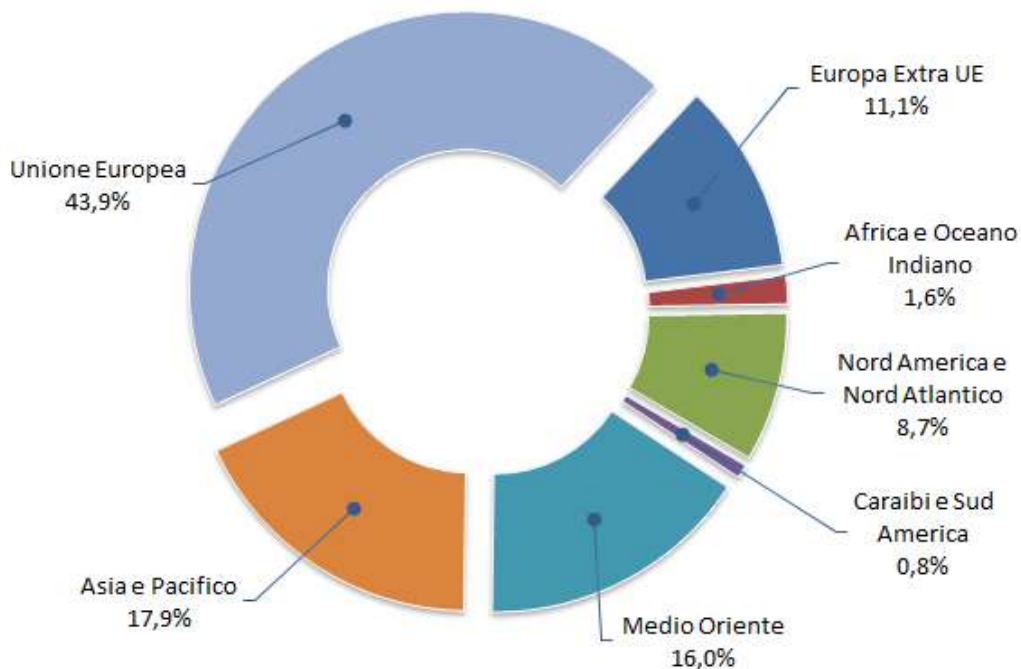


AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Traffico commerciale cargo - Servizi di linea e charter
Suddivisione del traffico per area geografica
Paesi Extra UE - 2020

	AEROPORTO	Europa Extra UE	Africa e Oceano Indiano	Nord America e Nord Atlantico	Caraibi e Sud America	Medio Oriente	Asia/Pacifico (inclusa Oceania)	Totale Paesi Extra UE
1	ALBENGA	0	0	0	0	0	0	0
2	ALGHERO FERTILIA	0	0	0	0	0	0	0
3	ANCONA FALCONARA	60	0	0	0	0	0	60
4	AOSTA	0	0	0	0	0	0	0
5	BARI PALESE MACCHIE	7	46	0	0	14	152	220
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	146	48	0	0	1.187	0	1.381
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	436	46	183	0	1.965	3.385	6.016
8	BOLZANO	0	0	0	0	0	0	0
9	BRESCIA MONTICHIARI	0	3	0	48	16	22	89
10	BRINDISI CASALE	0	0	0	0	0	0	0
11	CAGLIARI ELMAS	0	0	0	0	0	0	0
12	CATANIA FONTANAROSSA	19	6	0	0	4	0	29
13	COMISO	0	0	0	0	0	0	0
14	CROTONE S. ANNA	0	0	0	0	0	0	0
15	CUNEO LEVALDIGI	0	0	0	0	0	0	0
16	FIRENZE PERETOLA	3	0	0	0	0	0	3
17	FOGGIA	0	0	0	0	0	0	0
18	FORLÌ	0	0	0	0	0	0	0
19	GENOVA SESTRI	28	0	0	0	0	0	28
20	GROSSETO	0	0	0	0	0	0	0
21	LAMEZIA TERME	0	0	0	0	0	0	0
22	LAMPEDUSA	0	0	0	0	0	0	0
23	MARINA DI CAMPO	0	0	0	0	0	0	0
24	MILANO LINATE	0	0	0	0	0	0	0
25	MILANO MALPENSA	78.712	8.613	40.377	1.905	94.489	115.507	339.604
26	NAPOLI CAPODICHINO	67	3	0	0	11	0	82
27	OLBIA	0	0	0	0	0	0	0
28	PALERMO PUNTA RAISI	27	35	0	0	47	47	157
29	PANTELLERIA	0	0	0	0	0	0	0
30	PARMA	0	0	0	0	0	0	0
31	PERUGIA	0	0	0	0	0	0	0
32	PESCARA	0	0	0	0	0	0	0
33	PISA S. GIUSTO	10	143	15	0	59	349	576
34	REGGIO CALABRIA	0	0	0	0	0	0	0
35	RIMINI MIRAMARE	0	0	0	0	0	145	145
36	ROMA CIAMPINO	0	0	1	0	0	0	1
37	ROMA FIUMICINO	1.970	3.082	18.259	3.921	17.138	11.279	55.650
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0	0	0	0	0	0
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	0	5.007	0	0	0	5.007
40	TORINO CASELLE	0	3	163	0	0	0	167
41	TRAPANI BIRGI	0	23	0	0	0	0	23
42	TREVISO S. ANGELO	0	0	0	0	0	0	0
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	0	0	0	0	0	33	33
44	VENEZIA TESSERA	370	16	0	0	2.623	324	3.333
45	VERONA VILLAFRANCA	60	0	134	0	0	63	258
	TOTALE	81.916	12.067	64.140	5.875	117.555	131.307	412.860

Le limitazioni all'operatività aeroportuale 2020 legate alla pandemia da COVID-19 sono riportate nella Parte I, per le altre limitazioni si rimanda alla scheda del singolo aeroporto presente nella Sezione Serie Storiche.

Traffico internazionale cargo 2020 Suddivisione per area geografica



Parte V

Tavole traffico vettori

**Graduatoria dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero totale dei passeggeri trasportati nel 2020
Servizi di linea e charter**

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati
1	Ryanair	Ireland	11.836.904
2	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	6.514.570
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	3.545.247
4	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	1.768.945
5	Volotea, S.L.	Spain	1.609.725
6	Deutsche Lufthansa AG	Germany	1.016.587
7	Vueling Airlines	Spain	968.002
8	Air France	France	918.439
9	British Airways	United Kingdom	893.336
10	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	735.464
11	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	641.926
12	Eurowings GmbH	Germany	477.130
13	Neos S.p.a.	Italy	402.817
14	Emirates	United Arab Emirates	390.553
15	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	357.413
16	Air Dolomiti	Italy	356.588
17	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	347.901
18	Blue Air Aviation S.A.	Romania	301.812
19	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	297.445
20	Malta Air	Malta	296.805
21	Qatar Airways Company	Qatar	292.539
22	Blue Panorama Airlines Spa	Italy	273.300
23	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	268.496
24	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	262.137
25	Air Italy S.p.a.	Italy	245.499
26	Brussels Airlines	Belgium	244.844
27	Aeroflot - Russian Airlines	Russian Federation	224.511
28	Air Europa	Spain	207.439
29	Transavia Holland B.V.	Netherlands	205.579
30	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	165.623
31	Aegean Airlines	Greece	151.133
32	Danish Air Transport A/S	Denmark	151.012
33	Scandinavian Airlines System	Sweden	138.640
34	Air Arabia Maroc	Morocco	136.968
35	Lauda Motion GmbH	Austria	117.809
36	Air Albania	Albania	117.638
37	Albawings	Albania	115.425
38	Egypt Air	Egypt	107.768
39	Etihad Airways	United Arab Emirates	106.772
40	Transavia France	France	102.511
41	Air Malta PLC.	Malta	101.751
42	Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De Transports Aeriens	Morocco	101.043
43	Pobeda Airlines, Llc	Russian Federation	100.030
44	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	99.078
45	Jet2.com Ltd	United Kingdom	89.750
46	Siberia Airlines	Russian Federation	83.291
47	Luxair - Societe Luxembourgeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg	78.767
48	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	78.378
49	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	73.249
50	Tunis Air - Societe Tunisienne De L'Air	Tunisia	72.650

(*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri dei voli nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA

**Graduatoria dei primi 100 vettori operanti in Italia
in base al numero totale dei passeggeri trasportati nel 2020
Servizi di linea e charter**

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati
51	Lot - Polskie Linie Lotnicze	Poland	71.331
52	Finnair OYJ	Finland	71.313
53	Alba Star, S.A.	Spain	70.710
54	Air Nostrum Lineas Aereas Del Mediterraneo, S.A.	Spain	69.048
55	Edelweiss Air AG	Switzerland	68.753
56	Ukraine International Airlines	Ukraine	66.328
57	Aer Lingus	Ireland	57.409
58	El Al - Israel Airlines Ltd.	Israel	53.611
59	Thai Airways International Ltd.	Thailand	52.206
60	Air China	China	52.157
61	Tui Airways Limited	United Kingdom	51.754
62	Norwegian Air Shuttle AS	Norway	49.620
63	Air Arabia Egypt	Egypt	43.170
64	American Airlines Inc.	United States of America	43.104
65	Anisec Gmbh	Austria	39.638
66	Rossiya Airlines, Joint Stock Company	Russian Federation	38.986
67	Tui Airlines Belgium Nv	Belgium	38.045
68	Oman Air	Oman	38.024
69	Belavia	Belarus	37.536
70	Air India Limited	India	37.423
71	Air Cairo	Egypt	33.166
72	Bulgaria Air	Bulgaria	32.876
73	Korean Air Lines Co., Ltd.	Korea, Republic of	32.505
74	Air Baltic Corporation JSC	Latvia	32.489
75	Condor Flugdienst Gmbh	Germany	31.434
76	Singapore Airlines Limited	Singapore	31.183
77	Ural Airlines	Russian Federation	30.157
78	Air Serbia	Serbia	28.321
79	Czech Airlines J.S.C.	Czech Republic	27.334
80	Compania Operadora De Corto Y Medio Radio Iberia Express, S.A.	Spain	26.665
81	Asiana Airlines	Korea, Republic of	26.619
82	United Airlines, Inc.	United States of America	26.329
83	Aerolineas Argentinas	Argentina	24.258
84	Linea Aerea Nacional De Chile (Lan)	Chile	24.245
85	Cathay Pacific Airways Ltd.	Hong Kong	22.898
86	Enter Air Sp. Z.O.O.	Poland	22.373
87	Ryanair Sun S.A.	Poland	20.553
88	Lufthansa Cityline	Germany	19.590
89	Saudi Arabian Airlines	Saudi Arabia	19.251
90	Middle East Airlines - AirLiban	Lebanon	18.248
91	Norwegian Air International	Ireland	17.320
92	Corendon Dutch Airlines B.V.	Netherlands	15.820
93	Alitalia Cityliner S.p.a.	Italy	15.799
94	Ernest S.p.a.	Italy	15.393
95	Iran Air	Iran, Islamic Republic of	15.357
96	Air Moldova	Moldova, Republic of	15.299
97	Utair Aviation	Russian Federation	14.705
98	China Eastern Airlines	China	14.654
99	FlyDubai	United Arab Emirates	14.390
100	Croatia Airlines	Croatia	13.635

(*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri dei voli nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA

**Traffico passeggeri complessivo dei primi 50 vettori operanti in Italia
Servizi di linea e charter - confronto 2020 vs 2019**

	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati		Δ% 2020/19
			2020	2019	
1	Ryanair	Ireland	11.836.904	40.527.373	-70,8%
2	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	6.514.570	21.770.174	-70,1%
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	3.545.247	11.818.020	-70,0%
4	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	1.768.945	5.145.132	-65,6%
5	Volotea, S.L.	Spain	1.609.725	3.562.495	-54,8%
6	Deutsche Lufthansa AG	Germany	1.016.587	4.287.437	-76,3%
7	Vueling Airlines	Spain	968.002	6.387.056	-84,8%
8	Air France	France	918.439	3.077.872	-70,2%
9	British Airways	United Kingdom	893.336	3.516.364	-74,6%
10	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	735.464	6.416.675	-88,5%
11	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	641.926	1.994.151	-67,8%
12	Eurowings GmbH	Germany	477.130	2.664.186	-82,1%
13	Neos S.p.a.	Italy	402.817	1.583.398	-74,6%
14	Emirates	United Arab Emirates	390.553	1.912.055	-79,6%
15	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	357.413	1.689.288	-78,8%
16	Air Dolomiti	Italy	356.588	1.630.234	-78,1%
17	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	347.901	1.609.532	-78,4%
18	Blue Air Aviation S.A.	Romania	301.812	1.194.969	-74,7%
19	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	297.445	1.147.705	-74,1%
20	Malta Air	Malta	296.805	0	100,0%
21	Qatar Airways Company	Qatar	292.539	1.050.880	-72,2%
22	Blue Panorama Airlines Spa	Italy	273.300	1.393.020	-80,4%
23	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	268.496	933.574	-71,2%
24	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	262.137	1.284.525	-79,6%
25	Air Italy S.p.a.	Italy	245.499	2.130.856	-88,5%
26	Brussels Airlines	Belgium	244.844	1.111.812	-78,0%
27	Aeroflot - Russian Airlines	Russian Federation	224.511	1.279.864	-82,5%
28	Air Europa	Spain	207.439	885.236	-76,6%
29	Transavia Holland B.V.	Netherlands	205.579	730.669	-71,9%
30	Austrian Airlines (AUA) AG	Austria	165.623	813.868	-79,6%
31	Aegean Airlines	Greece	151.133	707.544	-78,6%
32	Danish Air Transport A/S	Denmark	151.012	211.217	-28,5%
33	Scandinavian Airlines System	Sweden	138.640	793.813	-82,5%
34	Air Arabia Maroc	Morocco	136.968	256.020	-46,5%
35	Lauda Motion GmbH	Austria	117.809	872.235	-86,5%
36	Air Albania	Albania	117.638	0	100,0%
37	Albawings	Albania	115.425	281.021	-58,9%
38	Egypt Air	Egypt	107.768	261.039	-58,7%
39	Etihad Airways	United Arab Emirates	106.772	523.666	-79,6%
40	Transavia France	France	102.511	446.980	-77,1%
41	Air Malta PLC.	Malta	101.751	518.494	-80,4%
42	Royal Air Maroc - Compagnie Nationale De Transports Aeriens	Morocco	101.043	394.001	-74,4%
43	Pobeda Airlines, Llc	Russian Federation	100.030	591.982	-83,1%
44	Pegasus Hava Tasimaciligi A.S. (Pegasus)	Turkey	99.078	493.461	-79,9%
45	Jet2.com Ltd	United Kingdom	89.750	688.412	-87,0%
46	Siberia Airlines	Russian Federation	83.291	416.646	-80,0%
47	Luxair - Societe Luxembourgeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg	78.767	240.631	-67,3%
48	Delta Air Lines, Inc.	United States of America	78.378	891.318	-91,2%
49	Ethiopian Airlines Corporation	Ethiopia	73.249	189.144	-61,3%
50	Tunis Air - Societe Tunisienne De L'Air	Tunisia	72.650	251.280	-71,1%

(*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA

**Graduatoria dei primi 20 vettori operanti in Italia
in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2020 - suddivisione per tipologia di traffico
Servizi di linea e charter**

TRAFFICO NAZIONALE			
RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (partenze)	
1	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	4.388.984
2	Ryanair	Ireland	4.081.277
3	Volotea, S.L.	Spain	1.519.781
4	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	1.441.676
5	Malta Air	Malta	233.700
6	Blue Air Aviation S.A.	Romania	194.777
7	Air Italy S.p.a.	Italy	151.826
8	Danish Air Transport A/S	Denmark	150.896
9	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	81.789
10	Neos S.p.a.	Italy	79.840
11	Vueling Airlines	Spain	49.934
12	Blue Panorama Airlines Spa	Italy	46.308
13	Alba Star, S.A.	Spain	42.950
14	Air Dolomiti	Italy	27.966
15	Alitalia Cityliner S.p.a.	Italy	15.799
16	Bulgaria Air	Bulgaria	10.111
17	Tayaran Jet	Bulgaria	10.003
18	Air Horizont	Malta	3.246
19	Trade Air	Croatia	2.639
20	Carpatair S.A.	Romania	2.218

(*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA

TRAFFICO INTERNAZIONALE			
RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE	Passeggeri trasportati (arrivi+partenze)	
1	Ryanair	Ireland	7.755.627
2	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy	2.125.586
3	EasyJet Europe Airline GmbH	Austria	2.103.571
4	Wizz Air Hungary Ltd	Hungary	1.687.156
5	Deutsche Lufthansa AG	Germany	1.016.587
6	Air France	France	918.439
7	Vueling Airlines	Spain	918.068
8	British Airways	United Kingdom	893.336
9	Easyjet UK Ltd	United Kingdom	735.274
10	KLM Royal Dutch Airlines	Netherlands	641.926
11	Eurowings GmbH	Germany	476.965
12	Emirates	United Arab Emirates	390.553
13	Turk Hava Yollari (Turkish Airlines Co.)	Turkey	357.413
14	Iberia - Lineas Aereas De Espana, S.A. Operadora	Spain	347.901
15	Air Dolomiti	Italy	328.622
16	Neos S.p.a.	Italy	322.977
17	Swiss International Air Lines Ltd	Switzerland	297.411
18	Qatar Airways Company	Qatar	292.539
19	EasyJet Switzerland SA	Switzerland	268.496
20	Transportes Aereos Portugueses, E.P.	Portugal	262.137

Vettore principale negli scali italiani aperti al traffico commerciale
Servizi di linea e charter
2020

	AEROPORTO	RAGIONE SOCIALE VETTORE	NAZIONE VETTORE
1	ALBENGA	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
2	ALGHERO FERTILIA	Ryanair	Ireland
3	ANCONA FALCONARA	Ryanair	Ireland
4	AOSTA	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
5	BARI PALESE MACCHIE	Ryanair	Ireland
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair	Ireland
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	Ryanair	Ireland
8	BOLZANO	Luxair - Societe Luxembourgeoise De Navigation Aerienne S.A.	Luxembourg
9	BRESCIA MONTICHIARI	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
10	BRINDISI CASALE	Ryanair	Ireland
11	CAGLIARI ELMAS	Ryanair	Ireland
12	CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair	Ireland
13	COMISO	Ryanair	Ireland
14	CROTONE S. ANNA	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
15	CUNEO LEVALDIGI	Ryanair	Ireland
16	FIRENZE PERETOLA	Vueling Airlines	Spain
17	FOGGIA	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
18	FORLÌ	Alba Star, S.A.	Spain
19	GENOVA SESTRI	Volotea, S.L.	Spain
20	GROSSETO	Eurowings Gmbh	Germany
21	LAMEZIA TERME	Ryanair	Ireland
22	LAMPEDUSA	Danish Air Transport A/S	Denmark
23	MARINA DI CAMPO	Silver Air Ltd	Czech Republic
24	MILANO LINATE	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
25	MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria
26	NAPOLI CAPODICHINO	Ryanair	Ireland
27	OLBIA	Volotea, S.L.	Spain
28	PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair	Ireland
29	PANTELLERIA	Danish Air Transport A/S	Denmark
30	PARMA	Ryanair	Ireland
31	PERUGIA	Ryanair	Ireland
32	PESCARA	Ryanair	Ireland
33	PISA S. GIUSTO	Ryanair	Ireland
34	REGGIO CALABRIA	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
35	RIMINI MIRAMARE	Albawings	Albania
36	ROMA CIAMPINO	Ryanair	Ireland
37	ROMA FIUMICINO	Alitalia Societa Aerea Italiana S.p.a.	Italy
38	SALERNO PONTECAGNANO	<i>assenza traffico di linea e charter</i>	-
39	TARANTO GROTTAGLIE	Atlas Airm Inc.	United States of America
40	TORINO CASELLE	Ryanair	Ireland
41	TRAPANI BIRGI	Ryanair	Ireland
42	TREVISO S. ANGELO	Ryanair	Ireland
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	Ryanair	Ireland
44	VENEZIA TESSERA	EasyJet Europe Airline Gmbh	Austria
45	VERONA VILLAFRANCA	Volotea, S.L.	Spain

Parte VI

Tavole traffico *Low Cost*

Ripartizione del mercato aereo italiano tra compagnie tradizionali e compagnie low cost

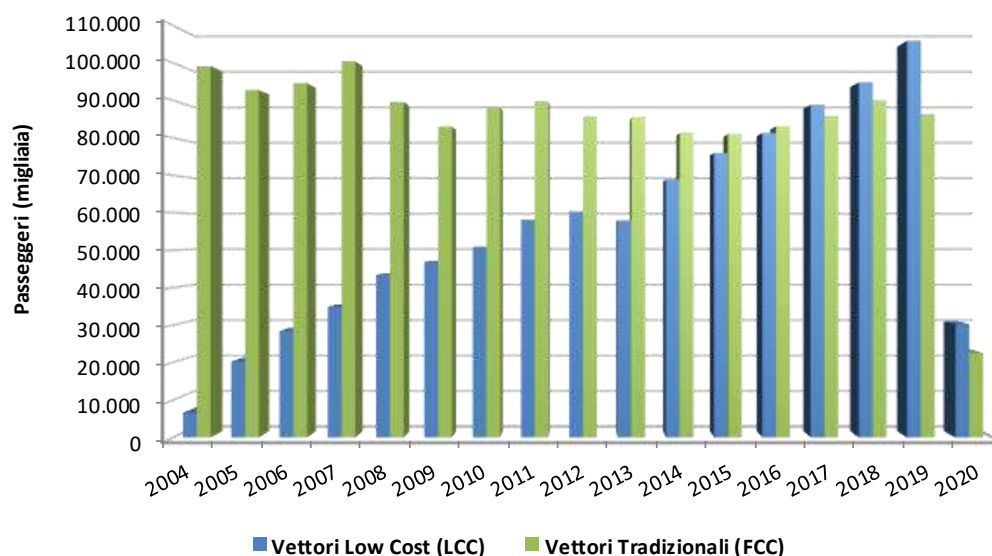
Traffico commerciale passeggeri 2020 (arrivi + partenze) Servizi di linea e charter

	Traffico Nazionale	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2020-19	Traffico Internazionale	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2020-19	Traffico complessivo	Incidenza sul totale (%)	Δ% 2020-19
VETTORI LOW COST	14.721.099	58,7%	-59,7%	15.524.464	56,1%	-77,6%	30.245.563	57,3%	-71,4%
VETTORI TRADIZIONALI	10.351.382	41,3%	-63,0%	12.162.779	43,9%	-79,2%	22.514.161	42,7%	-73,9%
TOTALE	25.072.481	100,0%	-61,1%	27.687.243	100,0%	-78,3%	52.759.724	100,0%	-72,5%

(*) Il numero dei passeggeri nazionali è in realtà il doppio di quelli effettivamente movimentati essendo stati calcolati sul totale degli

Serie storica andamento mercato vettori tradizionali e low cost - 2004-2020							
Anno	Traffico complessivo	Traffico Vettori Low Cost	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno precedente	Traffico Vettori Tradizionali	Incidenza sul totale (%)	Δ% anno precedente
2004	105.658.807	6.553.099	6,2%	-	99.105.708	93,8%	-
2005	112.981.108	20.240.940	17,9%	208,9%	92.740.168	82,1%	-6,4%
2006	122.970.312	28.405.320	23,1%	40,3%	94.564.992	76,9%	2,0%
2007	135.308.151	34.870.500	25,8%	22,8%	100.437.651	74,2%	6,2%
2008	132.952.402	43.393.983	32,6%	24,4%	89.558.419	67,4%	-10,8%
2009	129.859.539	46.871.169	36,1%	8,0%	82.988.370	63,9%	-7,3%
2010	138.909.695	50.803.188	36,6%	8,4%	88.106.507	63,4%	6,2%
2011	147.946.210	58.123.580	39,3%	14,4%	89.822.630	60,7%	1,9%
2012	146.000.783	60.293.876	41,3%	3,7%	85.706.907	58,7%	-4,6%
2013	143.510.334	57.942.340	40,4%	-3,9%	85.567.994	59,6%	-0,2%
2014	150.243.142	68.831.494	45,8%	18,8%	81.411.648	54,2%	-4,9%
2015	156.965.253	75.943.424	48,4%	10,3%	81.021.829	51,6%	-0,5%
2016	164.368.109	81.287.723	49,5%	7,0%	83.080.386	50,5%	2,5%
2017	174.628.241	88.820.337	50,9%	9,3%	85.807.904	49,1%	3,3%
2018	184.810.849	94.779.397	51,3%	6,7%	90.031.452	48,7%	4,9%
2019	192.200.078	105.855.533	55,1%	11,7%	86.344.545	44,9%	-4,1%
2020	52.759.724	30.245.563	57,3%	-71,4%	22.514.161	42,7%	-73,9%

Andamento ripartizione traffico tra vettori tradizionali e LCC



AEROPORTI APERTI AL TRAFFICO COMMERCIALE
Ripartizione del mercato aereo tra compagnie tradizionali e compagnie low cost sui singoli aeroporti
Traffico commerciale passeggeri 2020 (arrivi + partenze)
Servizi di linea e charter

	AEROPORTO	TRAFFICO LOW COST		TRAFFICO TRADIZIONALE	
		Passeggeri (n.)	Incidenza sul totale (%)	Passeggeri (n.)	Incidenza sul totale (%)
1	ALBENGA	0	0,0%	0	0,0%
2	ALGHERO FERTILIA	291.777	1,0%	243.619	1,1%
3	ANCONA FALCONARA	117.268	0,4%	30.849	0,1%
4	AOSTA	0	0,0%	0	0,0%
5	BARI PALESE MACCHIE	1.352.907	4,5%	350.749	1,6%
6	BERGAMO ORIO AL SERIO	3.699.001	12,2%	131.162	0,6%
7	BOLOGNA BORGO PANIGALE	1.704.975	5,6%	813.307	3,6%
8	BOLZANO	0	0,0%	124	0,0%
9	BRESCIA MONTICHIARI	0	0,0%	569	0,0%
10	BRINDISI CASALE	749.220	2,5%	267.275	1,2%
11	CAGLIARI ELMAS	1.033.410	3,4%	738.323	3,3%
12	CATANIA FONTANAROSSA	2.632.008	8,7%	1.015.852	4,5%
13	COMISO	90.041	0,3%	2.418	0,0%
14	CROTONE S. ANNA	52.193	0,2%	1.937	0,0%
15	CUNEO LEVALDIGI	47.541	0,2%	4.400	0,0%
16	FIRENZE PERETOLA	201.919	0,7%	460.608	2,0%
17	FOGGIA	0	0,0%	0	0,0%
18	FORLÌ	0	0,0%	204	0,0%
19	GENOVA SESTRI	219.257	0,7%	175.233	0,8%
20	GROSSETO	164	0,0%	143	0,0%
21	LAMEZIA TERME	695.372	2,3%	274.163	1,2%
22	LAMPEDUSA	37.261	0,1%	137.421	0,6%
23	MARINA DI CAMPO	0	0,0%	1.749	0,0%
24	MILANO LINATE	124.119	0,4%	2.126.255	9,4%
25	MILANO MALPENSA	3.816.168	12,6%	3.384.862	15,0%
26	NAPOLI CAPODICHINO	2.138.532	7,1%	622.530	2,8%
27	OLBIA	615.819	2,0%	386.614	1,7%
28	PALERMO PUNTA RAISI	1.412.443	4,7%	1.287.088	5,7%
29	PANTELLERIA	26.616	0,1%	81.184	0,4%
30	PARMA	23.946	0,1%	2.927	0,0%
31	PERUGIA	72.726	0,2%	3.283	0,0%
32	PESCARA	155.808	0,5%	12.554	0,1%
33	PISA S. GIUSTO	1.182.709	3,9%	120.491	0,5%
34	REGGIO CALABRIA	0	0,0%	110.216	0,5%
35	RIMINI MIRAMARE	25.237	0,1%	12.279	0,1%
36	ROMA CIAMPINO	1.605.431	5,3%	350	0,0%
37	ROMA FIUMICINO	2.121.109	7,0%	7.633.659	33,9%
38	SALERNO PONTECAGNANO	0	0,0%	0	0,0%
39	TARANTO GROTTAGLIE	0	0,0%	0	0,0%
40	TORINO CASELLE	967.538	3,2%	446.234	2,0%
41	TRAPANI BIRGI	117.652	0,4%	65.612	0,3%
42	TREVISO S. ANGELO	460.929	1,5%	77	0,0%
43	TRIESTE RONCHI DEI LEGIONARI	108.771	0,4%	97.882	0,4%
44	VENEZIA TESSERA	1.626.469	5,4%	1.159.204	5,1%
45	VERONA VILLAFRANCA	719.227	2,4%	310.755	1,4%
	TOTALE	30.245.563	100,0%	22.514.161	100,0%

Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati dai vettori Low Cost in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2020 - suddivisione per tipologia di traffico
Servizi di linea e charter

TRAFFICO NAZIONALE		
	TRATTA DI ORIGINE - DESTINAZIONE ←-----→	VETTORE LOW COST PRINCIPALE
1	CATANIA FONTANAROSSA - MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
2	MILANO MALPENSA - CATANIA FONTANAROSSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
3	MILANO MALPENSA - PALERMO PUNTA RAISI	EasyJet Europe Airline Gmbh
4	PALERMO PUNTA RAISI - MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
5	LAMEZIA TERME - MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
6	MILANO MALPENSA - LAMEZIA TERME	EasyJet Europe Airline Gmbh
7	ROMA FIUMICINO - CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair
8	CATANIA FONTANAROSSA - ROMA FIUMICINO	Ryanair
9	CATANIA FONTANAROSSA - VENEZIA TESSERA	Volotea, S.L.
10	VENEZIA TESSERA - CATANIA FONTANAROSSA	Volotea, S.L.
11	ROMA FIUMICINO - PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
12	BARI PALESE MACCHIE - MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
13	CATANIA FONTANAROSSA - TORINO CASELLE	Blue Air Aviation S.A.
14	MILANO MALPENSA - BARI PALESE MACCHIE	EasyJet Europe Airline Gmbh
15	TORINO CASELLE - CATANIA FONTANAROSSA	Blue Air Aviation S.A.
16	BOLOGNA BORGO PANIGALE - CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair
17	CATANIA FONTANAROSSA - BOLOGNA BORGO PANIGALE	Ryanair
18	MILANO MALPENSA - NAPOLI CAPODICHINO	EasyJet Europe Airline Gmbh
19	VERONA VILLAFRANCA - CATANIA FONTANAROSSA	Volotea, S.L.
20	NAPOLI CAPODICHINO - BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
21	BERGAMO ORIO AL SERIO - NAPOLI CAPODICHINO	Ryanair
22	NAPOLI CAPODICHINO - MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
23	CATANIA FONTANAROSSA - VERONA VILLAFRANCA	Volotea, S.L.
24	BRINDISI CASALE - MILANO MALPENSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
25	VENEZIA TESSERA - NAPOLI CAPODICHINO	EasyJet Europe Airline Gmbh
26	MILANO MALPENSA - BRINDISI CASALE	EasyJet Europe Airline Gmbh
27	NAPOLI CAPODICHINO - VENEZIA TESSERA	EasyJet Europe Airline Gmbh
28	CATANIA FONTANAROSSA - BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
29	BERGAMO ORIO AL SERIO - PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
30	BERGAMO ORIO AL SERIO - BARI PALESE MACCHIE	Ryanair
31	BERGAMO ORIO AL SERIO - CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair
32	BARI PALESE MACCHIE - BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
33	LAMEZIA TERME - BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
34	TORINO CASELLE - PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
35	VERONA VILLAFRANCA - PALERMO PUNTA RAISI	Volotea, S.L.
36	BERGAMO ORIO AL SERIO - LAMEZIA TERME	Ryanair
37	BOLOGNA BORGO PANIGALE - PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
38	PISA S. GIUSTO - PALERMO PUNTA RAISI	Ryanair
39	TORINO CASELLE - NAPOLI CAPODICHINO	Blue Air Aviation S.A.
40	NAPOLI CAPODICHINO - TORINO CASELLE	EasyJet Europe Airline Gmbh
41	BRINDISI CASALE - BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
42	PALERMO PUNTA RAISI - ROMA FIUMICINO	Ryanair
43	BERGAMO ORIO AL SERIO - BRINDISI CASALE	Ryanair
44	BERGAMO ORIO AL SERIO - CAGLIARI ELMAS	Ryanair
45	CAGLIARI ELMAS - BERGAMO ORIO AL SERIO	Ryanair
46	CATANIA FONTANAROSSA - PISA S. GIUSTO	Ryanair
47	CATANIA FONTANAROSSA - NAPOLI CAPODICHINO	EasyJet Europe Airline Gmbh
48	NAPOLI CAPODICHINO - CATANIA FONTANAROSSA	EasyJet Europe Airline Gmbh
49	PISA S. GIUSTO - CATANIA FONTANAROSSA	Ryanair
50	NAPOLI CAPODICHINO - PALERMO PUNTA RAISI	Volotea, S.L.

(*) Ai fini di una corretta graduatoria, i passeggeri dei voli nazionali sono conteggiati solo IN PARTENZA

Graduatoria dei primi 50 collegamenti operati dai vettori Low Cost in base al numero dei passeggeri trasportati nel 2020 - suddivisione per tipologia di traffico
Servizi di linea e charter

TRAFFICO INTERNAZIONALE		
	TRATTA DI ORIGINE - DESTINAZIONE ←-----→	VETTORE LOW COST PRINCIPALE
1	ROMA FIUMICINO - BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
2	MILANO MALPENSA - BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
3	ROMA FIUMICINO - PARIS ORLY	Vueling Airlines
4	ROMA CIAMPINO - LONDON STANSTED	Ryanair
5	ROMA FIUMICINO - LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
6	MILANO MALPENSA - PARIS CHARLES DE GAULLE	EasyJet Europe Airline Gmbh
7	BERGAMO ORIO AL SERIO - LONDON STANSTED	Ryanair
8	MILANO MALPENSA - LONDON GATWICK	EasyJet Europe Airline Gmbh
9	ROMA CIAMPINO - BUCHAREST OTOPENI INTERNATIONAL	Wizz Air Hungary Ltd
10	MILANO MALPENSA - LONDON LUTON INTERNATIONAL	Wizz Air Hungary Ltd
11	BERGAMO ORIO AL SERIO - BARCELONA EL PRAT	Ryanair
12	MILANO MALPENSA - AMSTERDAM SCHIPHOL	EasyJet Europe Airline Gmbh
13	VENEZIA TESSERA - BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
14	ROMA CIAMPINO - MADRID BARAJAS	Ryanair
15	ROMA FIUMICINO - VIENNA	Ryanair
16	BERGAMO ORIO AL SERIO - BUCHAREST OTOPENI INTERNATIONAL	Wizz Air Hungary Ltd
17	VENEZIA TESSERA - LONDON STANSTED	Ryanair
18	NAPOLI CAPODICHINO - BARCELONA EL PRAT	Vueling Airlines
19	PISA S. GIUSTO - LONDON STANSTED	Ryanair
20	NAPOLI CAPODICHINO - PARIS ORLY	EasyJet Europe Airline Gmbh
21	BERGAMO ORIO AL SERIO - SOFIA VRAZHDEBNA	Ryanair
22	BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BARCELONA EL PRAT	Ryanair
23	MILANO MALPENSA - LONDON STANSTED	Ryanair
24	BERGAMO ORIO AL SERIO - LISBOA	Ryanair
25	ROMA CIAMPINO - DUBLIN	Ryanair
26	ROMA CIAMPINO - LISBOA	Ryanair
27	NAPOLI CAPODICHINO - LONDON STANSTED	Ryanair
28	MILANO MALPENSA - DUSSELDORF	Eurowings Gmbh
29	VENEZIA TESSERA - LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
30	NAPOLI CAPODICHINO - AMSTERDAM SCHIPHOL	Transavia Holland B.V.
31	ROMA CIAMPINO - BERLIN BRANDEBURG	Ryanair
32	VENEZIA TESSERA - PARIS ORLY	EasyJet Europe Airline Gmbh
33	BERGAMO ORIO AL SERIO - BERLIN BRANDEBURG	Ryanair
34	BERGAMO ORIO AL SERIO - MADRID BARAJAS	Ryanair
35	MILANO MALPENSA - LISBOA	EasyJet Europe Airline Gmbh
36	ROMA FIUMICINO - BRUSSELS NATIONAL	Ryanair
37	BERGAMO ORIO AL SERIO - CHARLEROI BRUSSELS SOUTH AIRPORT	Ryanair
38	BERGAMO ORIO AL SERIO - PRAGUE RUZYNE	Ryanair
39	BERGAMO ORIO AL SERIO - DUBLIN	Ryanair
40	BOLOGNA BORGIO PANIGALE - LONDON STANSTED	Ryanair
41	BERGAMO ORIO AL SERIO - VALENCIA	Ryanair
42	ROMA CIAMPINO - ATHENS ELEFTHERIOS INTERNATIONAL	Ryanair
43	ROMA CIAMPINO - BEAUVAIS TILLE	Ryanair
44	ROMA CIAMPINO - CHARLEROI BRUSSELS SOUTH AIRPORT	Ryanair
45	ROMA CIAMPINO - MANCHESTER INTERNATIONAL	Ryanair
46	ROMA FIUMICINO - DUSSELDORF	Eurowings Gmbh
47	BOLOGNA BORGIO PANIGALE - BUCHAREST OTOPENI INTERNATIONAL	Wizz Air Hungary Ltd
48	MILANO LINATE - LONDON GATWICK	Easyjet UK Ltd
49	MILANO MALPENSA - BERLIN TEGEL	EasyJet Europe Airline Gmbh
50	MILANO MALPENSA - BRUSSELS NATIONAL	Ryanair

Parte VII

Tavole traffico aeroportuale commerciale Serie storiche 2001 – 2020

TERRITORIO NAZIONALE

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

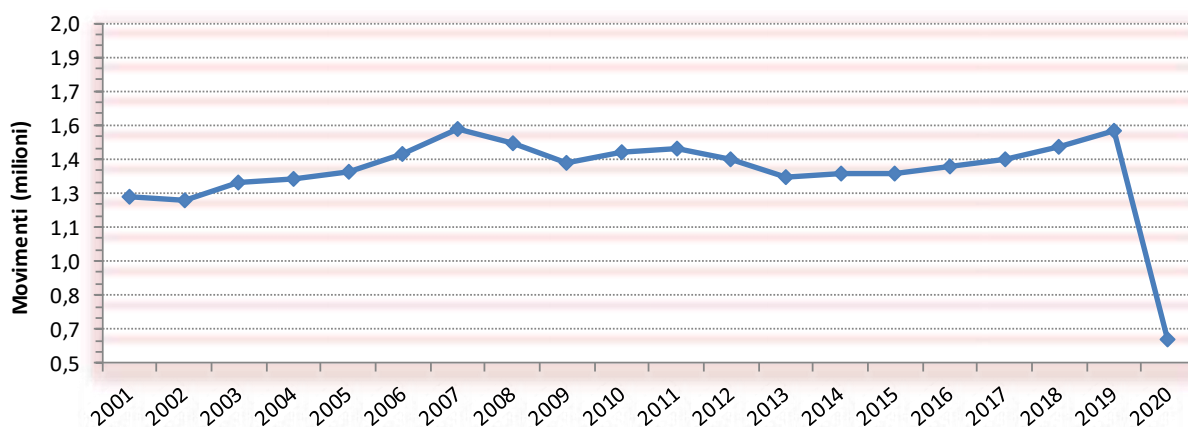
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	1.237.888	-	90.209.367	-	723.003	-
2002	1.216.147	-1,8%	90.607.063	0,4%	736.707	1,9%
2003	1.300.268	6,9%	100.054.105	10,4%	778.265	5,6%
2004	1.311.751	0,9%	106.985.583	6,9%	822.615	5,7%
2005	1.347.324	2,7%	112.925.674	5,6%	868.553	5,6%
2006	1.419.001	5,3%	122.886.779	8,8%	915.906	5,5%
2007	1.531.428	7,9%	135.280.609	10,1%	980.448	7,0%
2008	1.467.990	-4,1%	132.934.276	-1,7%	883.807	-9,9%
2009	1.381.790	-5,9%	129.858.466	-2,3%	735.029	-16,8%
2010	1.432.127	3,6%	138.900.781	7,0%	865.843	17,8%
2011	1.445.913	1,0%	147.968.795	6,5%	873.850	0,9%
2012	1.401.028	-3,1%	145.998.985	-1,3%	844.330	-3,4%
2013	1.322.705	-5,6%	143.510.122	-1,7%	841.843	-0,3%
2014	1.335.667	1,0%	150.243.055	4,7%	901.977	7,1%
2015	1.336.606	0,1%	156.965.116	4,5%	941.104	4,3%
2016	1.365.333	2,1%	164.430.870	4,8%	998.857	6,1%
2017	1.401.813	2,7%	174.696.643	6,2%	1.090.948	9,2%
2018	1.451.206	3,5%	184.878.454	5,8%	1.090.702	0,0%
2019	1.528.065	5,3%	192.639.148	4,2%	1.060.854	-2,7%
2020	608.485	-60,2%	52.882.843	-72,5%	803.935	-24,2%

Traffico linea, charter e aerotaxi Variazioni movimenti, passeggeri e cargo 2002-2020

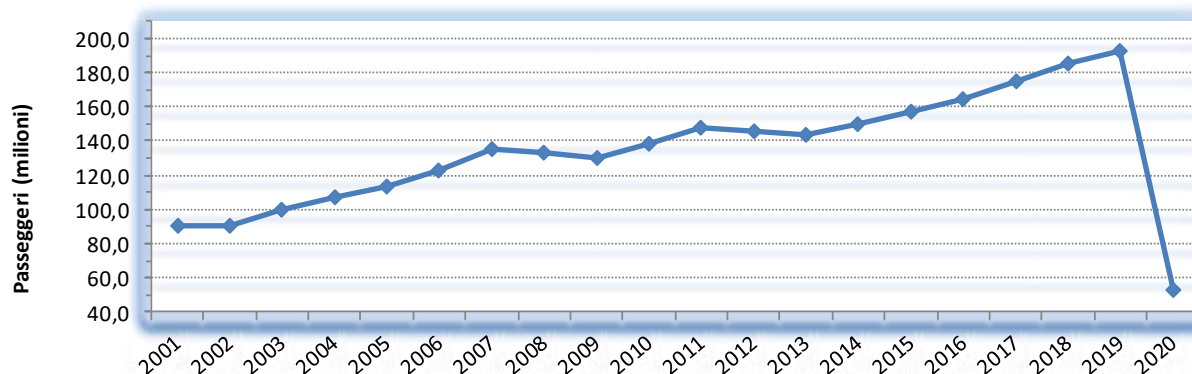


Traffico commerciale - servizi di linea e non linea charter e aerotaxi

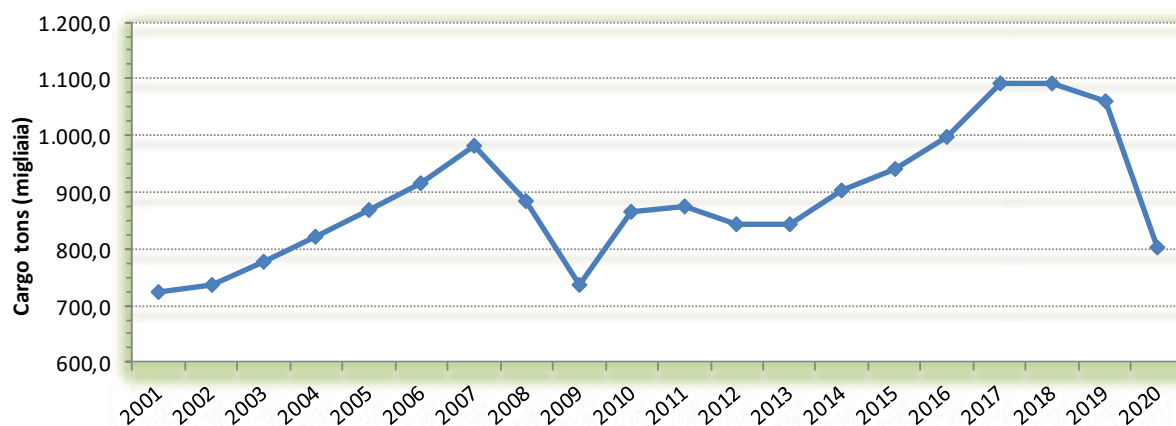
Movimenti complessivi 2001-2020



Passeggeri complessivi 2001-2020



Cargo complessivo 2001-2020



ALBENGA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	481	-38,3%	1.379	-77,3%	0	0,0%
2002	751	56,1%	5.512	299,7%	0	0,0%
2003	590	-21,4%	1.667	-69,8%	0	0,0%
2004	1.032	74,9%	11.537	592,1%	0	0,0%
2005	1.352	31,0%	11.655	1,0%	0	0,0%
2006	1.186	-12,3%	13.092	12,3%	0	0,0%
2007	1.154	-2,7%	17.980	37,3%	0	0,0%
2008	514	-55,5%	1.841	-89,8%	0	0,0%
2009	454	-11,7%	1.377	-25,2%	0	0,0%
2010	1.137	150,4%	2.201	59,8%	0	0,0%
2011	1.255	10,4%	2.294	4,2%	0	0,0%
2012	1.034	-17,6%	1.925	-16,1%	0	0,0%
2013	963	-6,9%	1.672	-13,1%	0	0,0%
2014	735	-23,7%	1.382	-17,3%	0	0,0%
2015	610	-17,0%	1.221	-11,6%	0	0,0%
2016	662	8,5%	1.343	10,0%	0	0,0%
2017	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
2018	560	100,0%	943	100,0%	0	0,0%
2019	645	15,2%	1.066	13,0%	0	0,0%
2020	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%

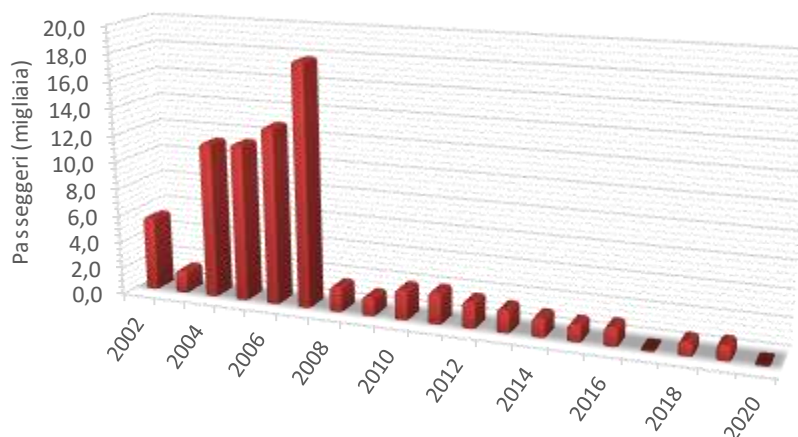
Nel 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto di Villanova d'Albenga A.V.A. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	vettore non noto

Passeggeri totali



ALGHERO Fertilia

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

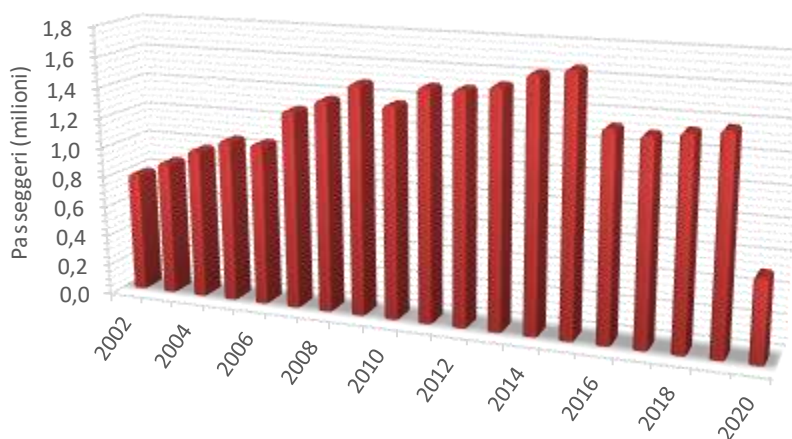
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	7.174	-18,9%	689.858	3,1%	2.155	9,9%
2002	8.524	18,8%	794.856	15,2%	1.492	-30,8%
2003	8.291	-2,7%	888.991	11,8%	1.203	-19,4%
2004	10.264	23,8%	991.633	11,5%	1.185	-1,5%
2005	10.053	-2,1%	1.072.595	8,2%	690	-41,8%
2006	10.186	1,3%	1.068.040	-0,4%	702	1,7%
2007	12.971	27,3%	1.302.871	22,0%	771	9,8%
2008	13.844	6,7%	1.383.296	6,2%	1.307	69,5%
2009	14.891	7,6%	1.504.142	8,7%	1.659	26,9%
2010	13.752	-7,6%	1.385.567	-7,9%	1.440	-13,2%
2011	13.727	-0,2%	1.511.723	9,1%	1.579	9,7%
2012	13.785	0,4%	1.512.954	0,1%	1.635	3,6%
2013	13.301	-3,5%	1.549.443	2,4%	34	-97,9%
2014	13.244	-0,4%	1.635.594	5,6%	39	15,4%
2015	12.015	-9,3%	1.676.512	2,5%	11	-70,8%
2016	9.961	-17,1%	1.343.380	-19,9%	10	-11,6%
2017	9.448	-5,2%	1.318.658	-1,8%	8	-20,0%
2018	10.280	8,8%	1.354.654	2,7%	2	-78,0%
2019	10.287	0,1%	1.386.090	2,3%	3	66,9%
2020	5.518	-46,4%	535.663	-61,4%	7	138,7%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Gestione Aeroporti Alghero SO.GE.A.AL. S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



ANCONA Falconara

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

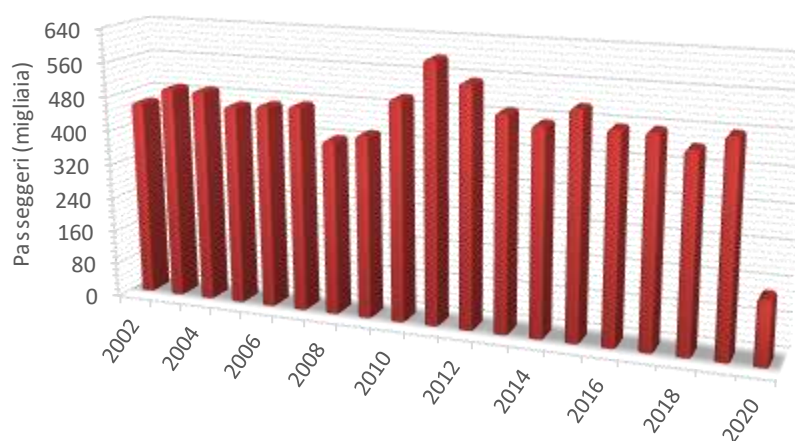
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	13.846	3,3%	449.971	3,9%	5.288	15,5%
2002	13.703	-1,03%	459.886	2,2%	5.748	8,7%
2003	13.959	1,9%	498.545	8,4%	5.308	-7,7%
2004	14.391	3,1%	497.306	-0,2%	5.805	9,4%
2005	14.557	1,2%	467.635	-6,0%	4.870	-16,1%
2006	14.287	-1,9%	473.701	1,3%	5.010	2,9%
2007	14.059	-1,6%	478.287	1,0%	6.040	20,6%
2008	12.518	-11,0%	406.292	-15,1%	6.430	6,5%
2009	11.397	-9,0%	424.022	4,4%	5.590	-13,1%
2010	12.717	11,6%	511.417	20,6%	6.276	12,3%
2011	11.790	-7,3%	603.450	18,0%	6.996	11,5%
2012	12.316	4,5%	557.557	-7,6%	6.865	-1,9%
2013	11.339	-7,9%	498.229	-10,6%	6.656	-3,0%
2014	10.709	-5,6%	477.218	-4,2%	6.991	5,0%
2015	10.285	-4,0%	518.663	8,7%	6.713	-4,0%
2016	9.838	-4,3%	480.182	-7,4%	6.074	-9,5%
2017	9.044	-8,1%	480.966	0,2%	6.423	5,7%
2018	7.805	-13,7%	450.711	-6,3%	6.618	3,0%
2019	7.165	-8,2%	485.260	7,7%	6.930	4,7%
2020	2.425	-66,2%	148.126	-69,5%	5.571	-19,6%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aerdorica S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



AOSTA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	916	-9,5%	13.090	20,8%	0	0,0%
2002	495	-46,0%	7.018	-46,4%	0	0,0%
2003	498	0,6%	7.209	2,7%	0	0,0%
2004	488	-2,0%	6.663	-7,6%	0	0,0%
2005	550	12,7%	7.842	17,7%	0	0,0%
2006	483	-12,2%	7.818	-0,3%	0	0,0%
2007	809	67,5%	9.741	24,6%	0	0,0%
2008	291	-64,0%	3.057	-68,6%	0	0,0%
2009	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
2010	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2011	64	100,0%	793	100,0%	0	0,0%
2012	26	-59,4%	72	-90,9%	0	0,0%
2013	29	11,5%	62	-13,9%	0	0,0%
2014	21	-27,6%	50	-19,4%	0	0,0%
2015	34	61,9%	90	80,0%	0	0,0%
2016	27	-20,6%	89	-1,1%	0	0,0%
2017	60	122,2%	135	51,7%	0	0,0%
2018	89	48,3%	302	123,7%	0	0,0%
2019	95	6,7%	208	-31,1%	0	0,0%
2020	69	-27,4%	157	-24,5%	0	0,0%

Da maggio 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea.

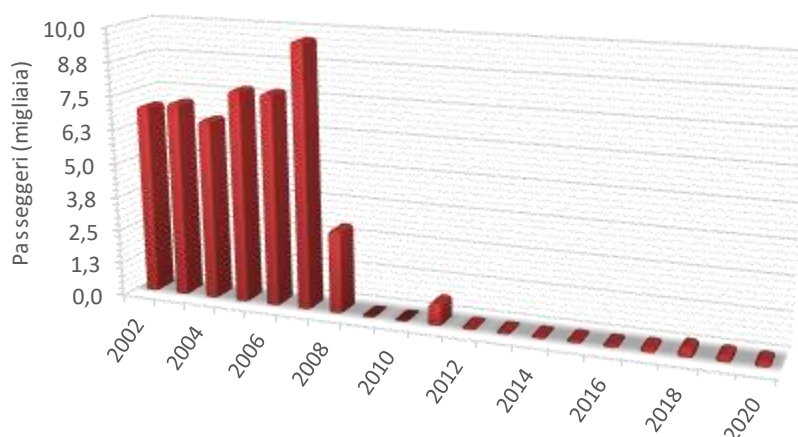
Negli anni 2009 e 2010 l'aeroporto è stato chiuso per lavori.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto Valle d'Aosta AVDA S.p.A.
Tipologia di gestione	aeroporto privato (regione autonoma Valle d'Aosta)
Vettore principale	Cat Aviation AG

Passeggeri totali



BARI Palese Macchie

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

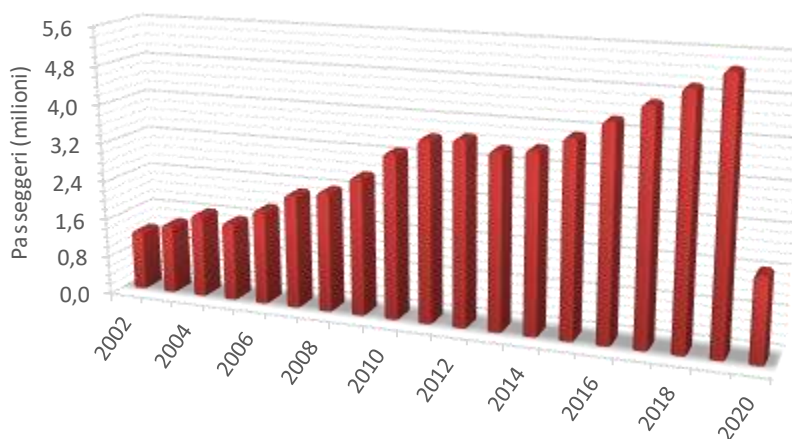
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	18.220	-4,3%	1.155.230	-7,4%	5.416	15,0%
2002	18.427	1,1%	1.243.807	7,7%	4.898	-9,6%
2003	20.271	10,0%	1.438.029	15,6%	3.723	-24,0%
2004	22.603	11,5%	1.722.523	19,8%	4.263	14,5%
2005	20.452	-9,5%	1.624.445	-5,7%	3.938	-7,6%
2006	24.412	19,4%	1.950.857	20,1%	3.432	-12,8%
2007	27.930	14,4%	2.343.499	20,1%	4.040	17,7%
2008	29.362	5,1%	2.465.539	5,2%	3.888	-3,8%
2009	28.874	-1,7%	2.823.940	14,5%	1.891	-51,4%
2010	33.184	14,9%	3.371.693	19,4%	2.390	26,4%
2011	33.969	2,4%	3.708.441	10,0%	2.134	-10,7%
2012	33.697	-0,8%	3.763.124	1,5%	2.000	-6,3%
2013	30.850	-8,4%	3.591.368	-4,6%	2.034	1,7%
2014	30.819	-0,1%	3.664.337	2,0%	2.060	1,3%
2015	31.975	3,8%	3.955.945	8,0%	1.998	-3,0%
2016	34.437	7,7%	4.309.796	8,9%	2.203	10,3%
2017	37.044	7,6%	4.671.098	8,4%	1.573	-28,6%
2018	38.726	4,5%	5.016.258	7,4%	1.763	12,1%
2019	39.552	2,1%	5.366.253	7,0%	2.221	26,0%
2020	17.613	-55,5%	1.705.586	-68,2%	2.512	13,1%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipologia di gestione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



BERGAMO Orio al Serio

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	33.730	-5,3%	1.046.454	-10,4%	94.808	-3,8%
2002	29.144	-13,6%	1.287.059	23,0%	113.500	19,7%
2003	44.170	51,6%	2.822.746	119,3%	127.953	12,7%
2004	43.130	-2,4%	3.312.550	17,4%	129.652	1,3%
2005	47.820	10,9%	4.291.239	29,5%	135.105	4,2%
2006	53.741	12,4%	5.226.340	21,8%	139.518	3,3%
2007	58.613	9,1%	5.720.481	9,5%	133.941	-4,0%
2008	61.980	5,7%	6.462.591	13,0%	122.213	-8,8%
2009	63.188	1,9%	7.144.203	10,5%	99.573	-18,5%
2010	67.167	6,3%	7.661.061	7,2%	106.050	6,5%
2011	69.435	3,4%	8.338.656	8,8%	112.250	5,8%
2012	72.420	4,3%	8.801.392	5,5%	116.730	4,0%
2013	69.974	-3,4%	8.882.611	0,9%	115.950	-0,7%
2014	66.390	-5,1%	8.696.085	-2,1%	122.488	5,6%
2015	74.447	12,1%	10.305.158	18,5%	120.933	-1,3%
2016	78.340	5,2%	11.059.238	7,3%	117.659	-2,7%
2017	84.554	7,9%	12.230.942	10,6%	125.888	7,0%
2018	88.120	4,2%	12.827.267	4,9%	124.111	-1,4%
2019	92.639	5,1%	13.795.201	7,5%	118.947	-4,2%
2020	36.349	-60,8%	3.831.395	-72,2%	51.508	-56,7%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014.

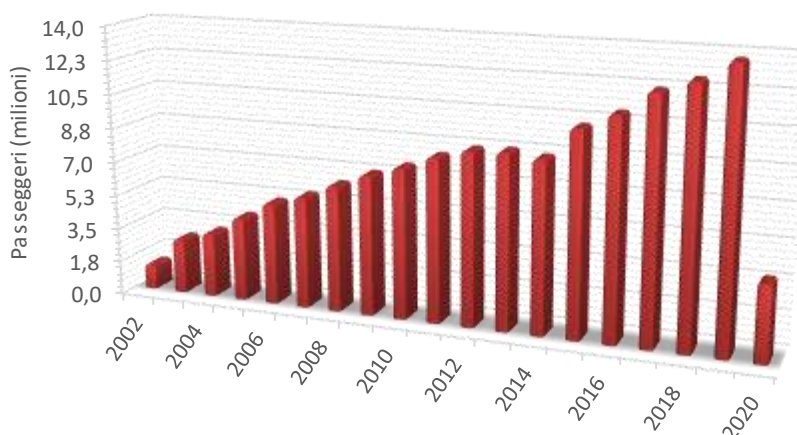
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroporto Civile di Bergamo Orio al Serio SACBO SpA
Tipologia di gestione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



BOLOGNA Borgo Panigale

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	56.765	-0,7%	3.359.681	-3,1%	18.242	2,7%
2002	55.447	-2,3%	3.374.130	0,4%	17.099	-6,3%
2003	57.695	4,1%	3.505.162	3,9%	17.089	-0,1%
2004	45.383	-21,3%	2.867.315	-18,2%	12.176	-28,7%
2005	54.780	20,7%	3.624.072	26,4%	16.100	32,2%
2006	58.206	6,3%	3.928.887	8,4%	20.944	30,1%
2007	61.618	5,9%	4.253.198	8,3%	18.691	-10,8%
2008	56.993	-7,5%	4.124.298	-3,0%	26.467	41,6%
2009	59.027	3,6%	4.765.232	15,5%	27.274	3,0%
2010	64.193	8,8%	5.432.248	14,0%	28.147	3,2%
2011	64.096	-0,2%	5.815.971	7,1%	32.563	15,7%
2012	63.324	-1,2%	5.879.627	1,1%	30.583	-6,1%
2013	61.281	-3,2%	6.127.221	4,2%	33.557	9,7%
2014	60.278	-1,6%	6.533.533	6,6%	32.167	-4,1%
2015	60.226	-0,1%	6.857.829	5,0%	30.839	-4,1%
2016	65.461	8,7%	7.662.009	11,7%	37.471	21,5%
2017	67.088	2,5%	8.181.654	6,8%	41.986	12,0%
2018	67.563	0,7%	8.489.382	3,8%	40.540	-3,4%
2019	75.611	11,9%	9.468.790	11,5%	38.050	-6,1%
2020	29.170	-61,4%	2.521.929	-73,4%	34.674	-8,9%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

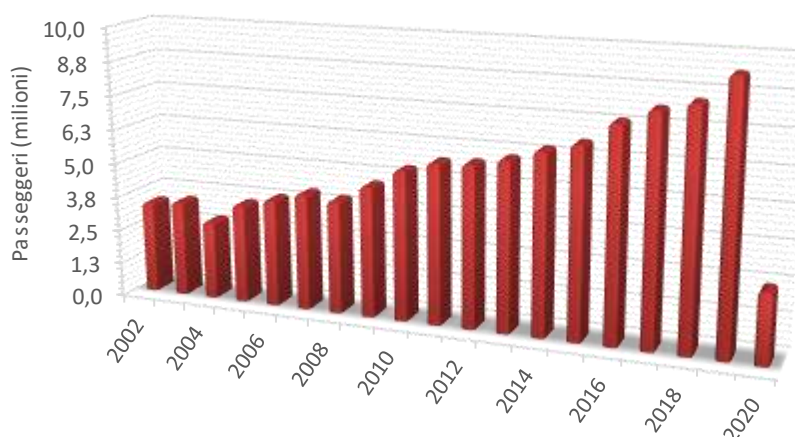
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroporto G. Marconi di Bologna S.p.A
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



BOLZANO

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

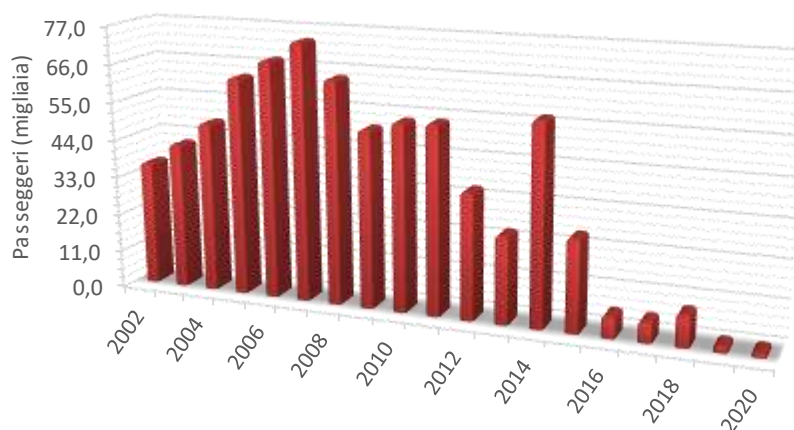
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.246	-19,3%	40.504	-15,8%	0	0,0%
2002	2.491	10,9%	36.288	-10,4%	0	0,0%
2003	2.687	7,9%	42.412	16,9%	0	0,0%
2004	3.150	17,2%	49.364	16,4%	0	0,0%
2005	3.812	21,0%	63.076	27,8%	1	100,0%
2006	3.307	-13,2%	68.550	8,7%	0	-100,0%
2007	3.421	3,4%	74.325	8,4%	0	0,0%
2008	3.125	-8,7%	64.554	-13,1%	0	0,0%
2009	2.510	-19,7%	51.222	-20,7%	0	0,0%
2010	2.472	-1,5%	53.917	5,3%	0	0,0%
2011	2.440	-1,3%	54.353	0,8%	0	0,0%
2012	2.271	-6,9%	36.432	-33,0%	0	0,0%
2013	1.189	-47,6%	25.255	-30,7%	0	0,0%
2014	2.255	89,7%	57.660	128,3%	0	0,0%
2015	1.007	-55,3%	26.632	-53,8%	0	0,0%
2016	130	-87,1%	6.193	-76,7%	0	0,0%
2017	136	4,6%	5.912	-4,5%	0	0,0%
2018	871	540,4%	9.069	53,4%	0	0,0%
2019	1.453	66,8%	1.761	-80,6%	0	0,0%
2020	807	-44,5%	1.291	-26,7%	0	0,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	ABD Airport S.p.A.
Tipo di concessione	gestione parziale
Vettore principale	Netjets, Transportes Aereos S.A.

Passeggeri totali



BRESCIA Montichiari

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	4.156	2,8%	267.735	64,4%	0	0,0%
2002	4.757	14,5%	292.796	9,4%	758	100,0%
2003	5.495	15,5%	266.781	-8,9%	362	-52,2%
2004	4.747	-13,6%	339.034	27,1%	850	134,8%
2005	3.700	-22,1%	400.015	18,0%	20.253	2282,7%
2006	2.461	-33,5%	225.470	-43,6%	23.397	15,5%
2007	7.268	195,3%	184.530	-18,2%	46.981	100,8%
2008	9.763	34,3%	253.598	37,4%	36.770	-21,7%
2009	7.215	-26,1%	198.452	-21,7%	22.010	-40,1%
2010	6.258	-13,3%	159.657	-19,5%	20.969	-4,7%
2011	4.173	-33,3%	27.704	-82,6%	15.684	-25,2%
2012	3.967	-4,9%	18.355	-33,7%	29.793	90,0%
2013	3.659	-7,8%	7.163	-61,0%	11.204	-62,4%
2014	3.720	1,7%	9.940	38,8%	19.158	71,0%
2015	3.224	-13,3%	2.923	-70,6%	12.890	-32,7%
2016	2.744	-14,9%	12.788	337,5%	8.463	-34,3%
2017	2.907	5,9%	8.057	-37,0%	19.434	129,6%
2018	2.988	2,8%	3.422	-57,5%	10.313	-46,9%
2019	5.316	77,9%	12.390	262,1%	13.324	29,2%
2020	5.891	10,8%	1.832	-85,2%	21.504	61,4%

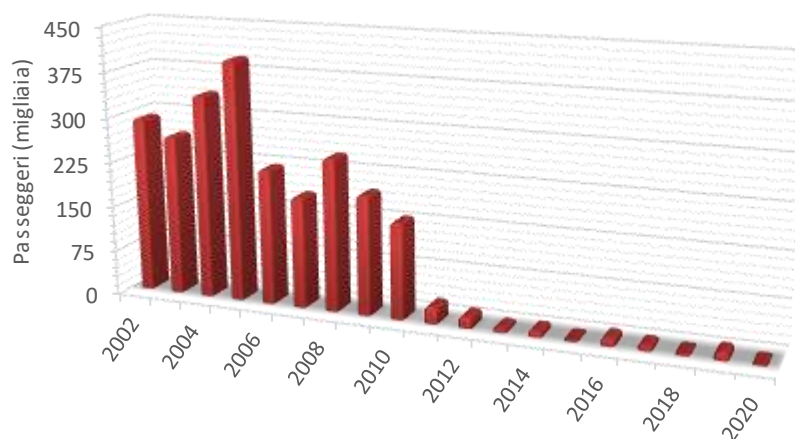
Da dicembre 2010 lo scalo è utilizzato solo per voli charter, postali e cargo.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

Passeggeri totali



BRINDISI Casale

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

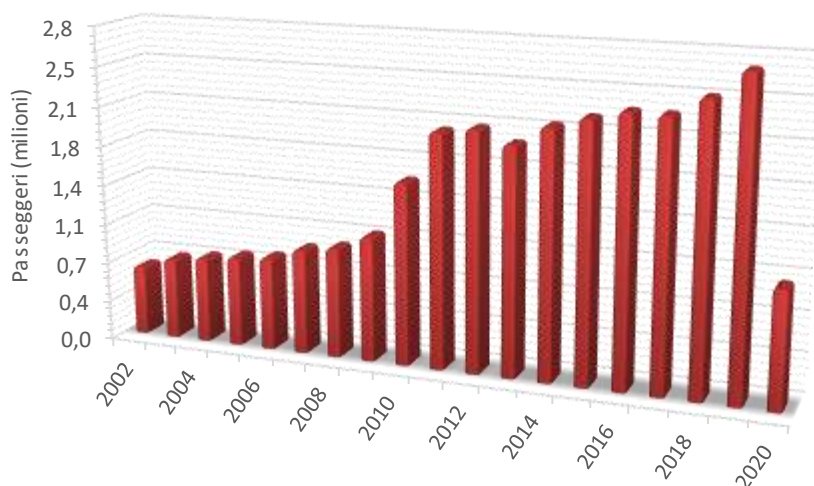
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	7.218	-7,6%	582.619	-2,5%	258	-17,6%
2002	7.309	1,3%	615.798	5,7%	366	41,9%
2003	7.996	9,4%	713.629	15,9%	1.901	419,4%
2004	8.555	7,0%	753.706	5,6%	805	-57,7%
2005	9.182	7,3%	792.049	5,1%	731	-9,2%
2006	9.279	1,1%	816.126	3,0%	483	-33,9%
2007	9.643	3,9%	921.478	12,9%	256	-47,0%
2008	11.321	17,4%	967.546	5,0%	131	-48,8%
2009	10.630	-6,1%	1.095.620	13,2%	297	126,7%
2010	13.909	30,8%	1.599.533	46,0%	120	-59,6%
2011	16.823	21,0%	2.050.654	28,2%	76	-36,9%
2012	17.247	2,5%	2.095.726	2,2%	67	-11,3%
2013	15.766	-8,6%	1.989.130	-5,1%	25	-63,0%
2014	16.894	7,2%	2.158.718	8,5%	12	-51,5%
2015	16.997	0,6%	2.248.697	4,2%	29	140,9%
2016	17.398	2,4%	2.321.024	3,2%	13	-55,2%
2017	17.061	-1,9%	2.315.649	-0,2%	54	315,4%
2018	18.078	6,0%	2.471.847	6,7%	43	-20,9%
2019	19.046	5,4%	2.702.391	9,3%	10	-76,7%
2020	9.238	-51,5%	1.018.267	-62,3%	42	320,2%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



CAGLIARI Elmas

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

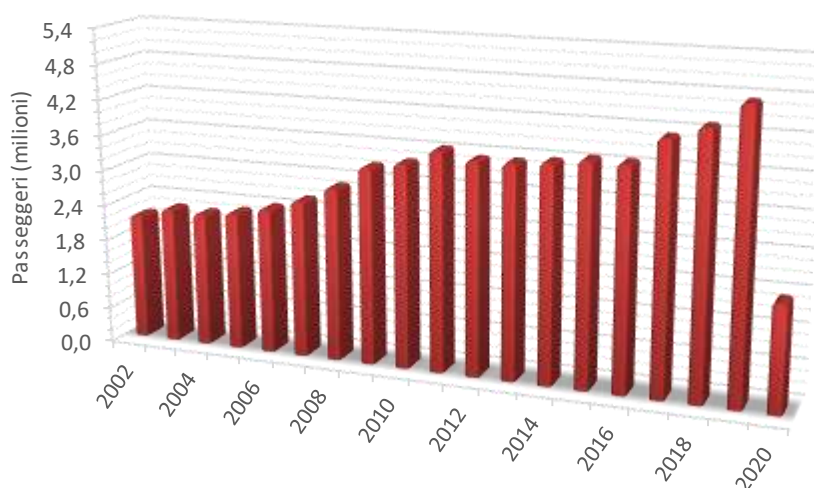
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	25.848	-3,6%	1.902.128	6,6%	5.725	9,2%
2002	24.495	-5,2%	2.149.889	13,0%	4.538	-20,7%
2003	25.016	2,1%	2.301.270	7,0%	4.549	0,2%
2004	25.187	0,7%	2.271.829	-1,3%	4.408	-3,1%
2005	26.425	4,9%	2.344.282	3,2%	4.850	10,0%
2006	27.105	2,6%	2.464.084	5,1%	4.767	-1,7%
2007	31.535	16,3%	2.649.285	7,5%	5.004	5,0%
2008	33.824	7,3%	2.924.805	10,4%	4.901	-2,1%
2009	36.064	6,6%	3.317.262	13,4%	3.978	-18,8%
2010	34.517	-4,3%	3.426.864	3,3%	3.610	-9,3%
2011	33.961	-1,6%	3.685.564	7,5%	3.111	-13,8%
2012	32.920	-3,1%	3.574.313	-3,0%	3.045	-2,1%
2013	30.518	-7,3%	3.577.560	0,1%	3.357	10,2%
2014	31.240	2,4%	3.632.972	1,5%	3.002	-10,6%
2015	29.519	-5,5%	3.716.182	2,3%	3.241	8,0%
2016	29.794	0,9%	3.710.848	-0,1%	3.000	-7,4%
2017	33.007	10,8%	4.153.774	11,9%	2.859	-4,7%
2018	32.954	-0,2%	4.359.282	4,9%	3.587	25,5%
2019	35.985	9,2%	4.764.582	9,3%	4.257	18,7%
2020	19.615	-45,5%	1.774.528	-62,8%	4.916	15,5%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Gestione Aeroporto SO.G.AER. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



CATANIA Fontanarossa

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	46.555	2,4%	4.181.080	5,7%	5.620	-54,2%
2002	47.583	2,2%	4.025.039	-3,7%	8.936	59,0%
2003	52.813	11,0%	4.778.102	18,7%	11.518	28,9%
2004	51.227	-3,0%	5.075.433	6,2%	9.497	-17,5%
2005	53.397	4,2%	5.169.927	1,9%	9.553	0,6%
2006	52.217	-2,2%	5.370.411	3,9%	8.585	-10,1%
2007	59.301	13,6%	6.046.263	12,6%	8.800	2,5%
2008	56.704	-4,4%	6.020.606	-0,4%	8.777	-0,3%
2009	55.331	-2,4%	5.905.074	-1,9%	7.737	-11,8%
2010	57.249	3,5%	6.301.832	6,7%	9.286	20,0%
2011	60.001	4,8%	6.774.782	7,5%	8.965	-3,5%
2012	54.370	-9,4%	6.147.119	-9,3%	7.871	-12,2%
2013	54.036	-0,6%	6.307.473	2,6%	6.123	-22,2%
2014	59.637	10,4%	7.217.512	14,4%	6.205	1,3%
2015	54.578	-8,5%	7.028.172	-2,6%	6.213	0,1%
2016	60.529	10,9%	7.831.338	11,4%	6.368	2,5%
2017	67.518	11,5%	9.030.399	15,3%	6.686	5,0%
2018	72.876	7,9%	9.818.411	8,7%	6.394	-4,4%
2019	73.686	1,1%	10.158.145	3,5%	5.780	-9,6%
2020	32.309	-56,2%	3.648.420	-64,1%	4.920	-14,9%

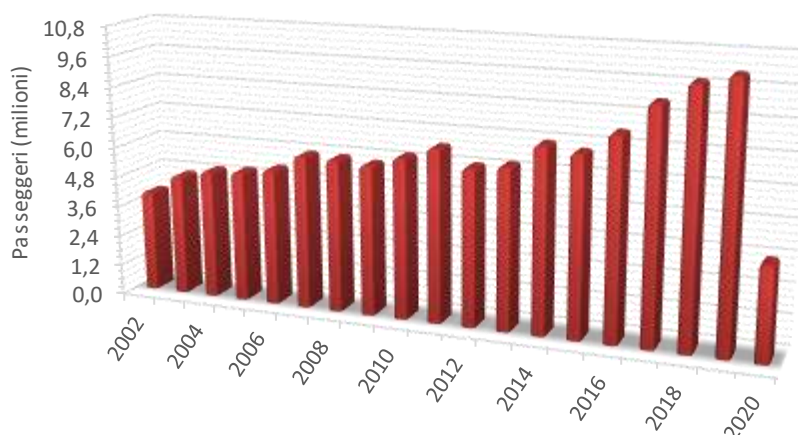
Nel 2012 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 05/11/2012 al 05/12/2012 con trasferimento del traffico sullo scalo di Sigonella e conseguente limitazione dell'operativo dei voli a causa della ridotta capacità.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroporto Catania S.A.C. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



COMISO

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2013	416	100,0%	56.854	100,0%	0	0,0%
2014	2.610	527,4%	328.027	477,0%	0	0,0%
2015	2.664	2,1%	372.672	13,6%	0	0,0%
2016	3.138	17,8%	459.225	23,2%	1	100,0%
2017	2.889	-7,9%	436.813	-4,9%	0	-100,0%
2018	2.966	2,7%	423.530	-3,0%	0	0,0%
2019	2.440	-17,7%	352.515	-16,8%	0	0,0%
2020	842	-65,5%	92.546	-73,7%	0	0,0%

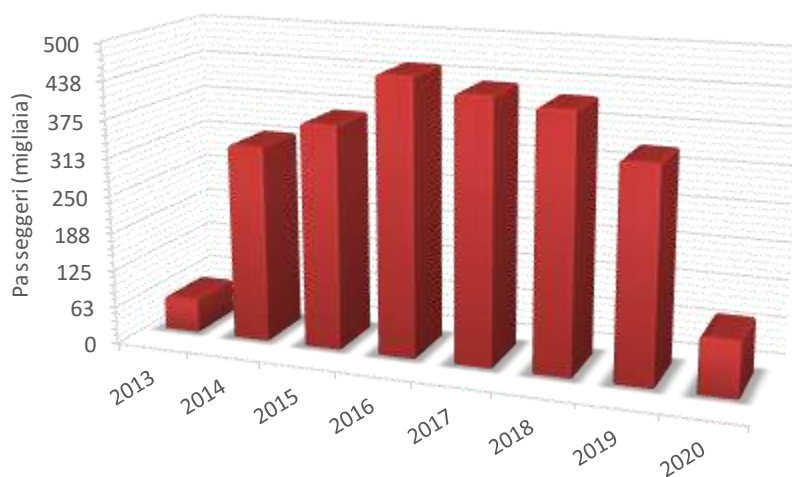
L'aeroporto è stato aperto al traffico civile il 30 maggio 2013 .

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società dell'Aeroporto di Comiso SO.A.CO S.p.A.
Tipo di concessione	aeroporto privato (comune di Comiso)
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



CROTONE S. Anna

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	743	-54,6%	37.542	-28,2%	0	0,0%
2002	825	11,0%	25.769	-31,4%	0	0,0%
2003	1.358	64,6%	88.306	242,7%	0	0,0%
2004	1.676	23,4%	100.752	14,1%	0	0,0%
2005	1.488	-11,2%	82.418	-18,2%	0	0,0%
2006	1.883	26,5%	104.154	26,4%	0	0,0%
2007	1.660	-11,8%	105.991	1,8%	0	0,0%
2008	1.327	-20,1%	89.330	-15,7%	0	0,0%
2009	1.064	-19,8%	51.686	-42,1%	0	0,0%
2010	2.472	132,3%	105.040	103,2%	0	0,0%
2011	2.539	2,7%	123.811	17,9%	4	100,0%
2012	2.526	-0,5%	153.797	24,2%	5	36,1%
2013	346	-86,3%	28.923	-81,2%	0	-100,0%
2014	794	129,5%	65.793	127,5%	0	0,0%
2015	1.860	134,3%	280.037	325,6%	0	0,0%
2016	1.381	-25,8%	217.136	-22,5%	0	0,0%
2017	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
2018	574	100,0%	83.797	100,0%	0	0,0%
2019	1.090	89,9%	172.026	105,3%	0	0,0%
2020	513	-52,9%	54.147	-68,5%	0	0,0%

Da ottobre 2008 sono stati sospesi i collegamenti di linea, ripresi nel 2010.

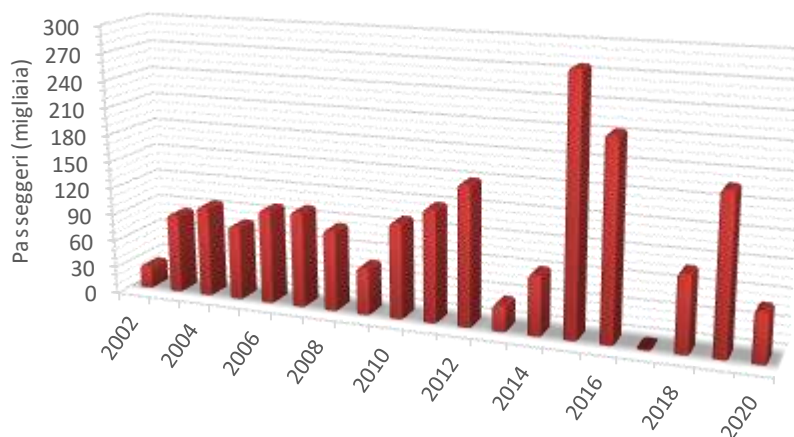
L'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 01/11/2016 sino alla fine del 2017.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



CUNEO Levaldigi

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

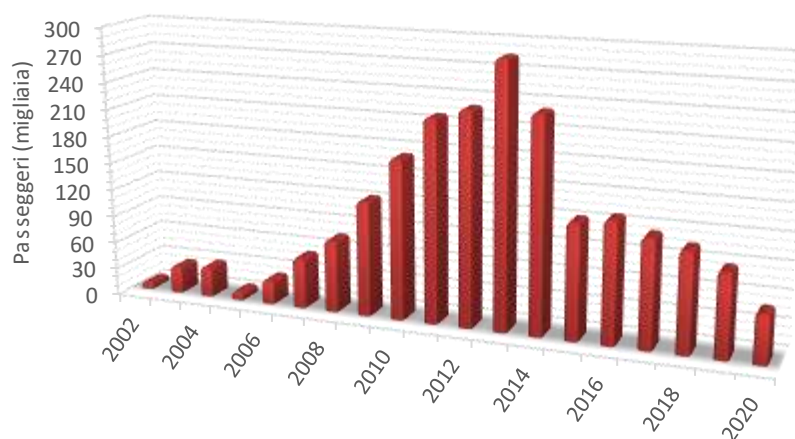
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	645	-0,2%	7.251	-17,7%	2	-99,4%
2002	629	-2,5%	7.222	-0,4%	1	-50,0%
2003	2.413	283,6%	29.632	310,3%	43	4200,0%
2004	2.437	1,0%	32.810	10,7%	0	-100,0%
2005	749	-69,3%	8.794	-73,2%	0	0,0%
2006	655	-12,6%	26.225	198,2%	7	100,0%
2007	903	37,9%	55.486	111,6%	9	28,6%
2008	1.694	87,6%	79.379	43,1%	0	-100,0%
2009	1.418	-16,3%	126.175	59,0%	0	0,0%
2010	2.755	94,3%	175.607	39,2%	2.030	100,0%
2011	1.924	-30,2%	221.022	25,9%	0	-100,0%
2012	1.954	1,6%	232.226	5,1%	0	0,0%
2013	2.439	24,8%	286.949	23,6%	0	100,0%
2014	3.439	41,0%	233.992	-18,5%	20	25541,0%
2015	1.240	-63,9%	125.862	-46,2%	0	-100,0%
2016	1.272	2,6%	131.526	4,5%	0	0,0%
2017	1.103	-13,3%	117.639	-10,6%	0	0,0%
2018	1.198	8,6%	108.710	-7,6%	0	0,0%
2019	2.354	96,5%	90.914	-16,4%	0	0,0%
2020	712	-69,8%	52.530	-42,2%	0	0,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società di gestione Aeroporto di Cuneo Levaldigi S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



FIRENZE Peretola

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	33.473	2,1%	1.571.357	9,5%	486	-16,2%
2002	29.540	-11,7%	1.373.159	-12,6%	436	-10,3%
2003	28.668	-3,0%	1.378.341	0,4%	327	-25,0%
2004	26.760	-6,7%	1.483.938	7,7%	1.542	371,6%
2005	29.212	9,2%	1.686.000	13,6%	1.485	-3,7%
2006	23.353	-20,1%	1.520.320	-9,8%	196	-86,8%
2007	34.695	48,6%	1.910.523	25,7%	66	-66,3%
2008	35.305	1,8%	1.926.837	0,9%	85	28,8%
2009	27.340	-22,6%	1.689.130	-12,3%	239	181,2%
2010	24.244	-11,3%	1.724.784	2,1%	186	-22,2%
2011	27.682	14,2%	1.878.865	8,9%	172	-7,8%
2012	28.242	2,0%	1.833.373	-2,4%	137	-20,4%
2013	28.164	-0,3%	1.963.744	7,1%	120	-12,3%
2014	30.276	7,5%	2.231.460	13,6%	110	-8,2%
2015	30.471	0,6%	2.365.334	6,0%	72	-34,2%
2016	31.599	3,7%	2.508.700	6,1%	71	-1,9%
2017	32.270	2,1%	2.652.842	5,7%	62	-12,7%
2018	30.979	-4,0%	2.713.955	2,3%	64	3,7%
2019	33.294	7,5%	2.861.475	5,4%	55	-14,3%
2020	11.875	-64,3%	665.579	-76,7%	8	-85,7%

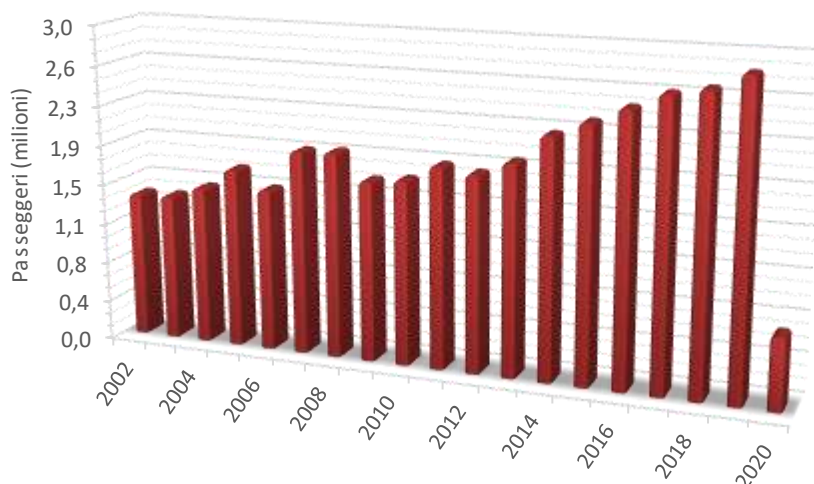
Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 02/02/2006 all'08/04/2006 per lavori di riqualificazione pista.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Vueling Airlines

Passeggeri totali



FOGGIA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

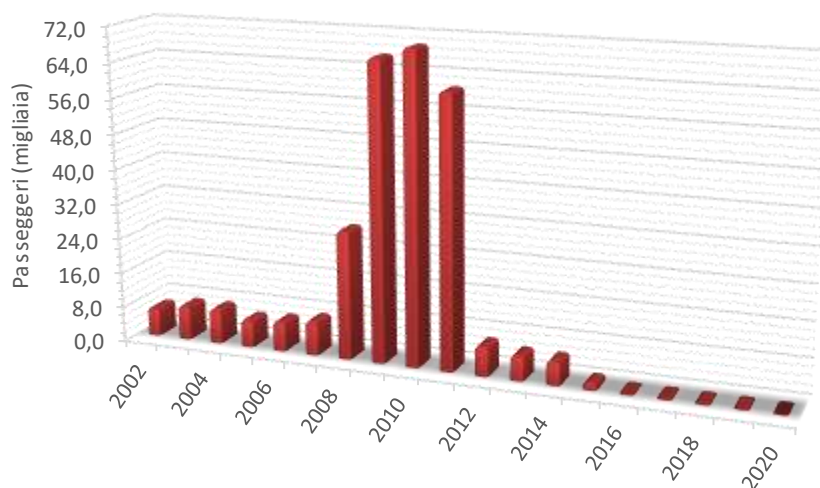
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.544	-34,6%	11.078	-61,7%	5	-28,6%
2002	1.794	-29,5%	6.502	-41,3%	4	-20,0%
2003	1.970	9,8%	7.784	19,7%	4	0,0%
2004	1.889	-4,1%	7.858	1,0%	4	0,0%
2005	1.767	-6,5%	6.228	-20,7%	0	-100,0%
2006	1.880	6,4%	6.714	7,8%	0	0,0%
2007	2.055	9,3%	7.726	15,1%	0	0,0%
2008	2.916	41,9%	29.231	278,3%	0	0,0%
2009	4.697	61,1%	67.518	131,0%	2	100,0%
2010	4.443	-5,4%	70.061	3,8%	5	150,0%
2011	3.566	-19,7%	61.451	-12,3%	10	90,0%
2012	1.674	-53,1%	6.730	-89,0%	0	-100,0%
2013	1.643	-1,9%	5.600	-16,8%	0	0,0%
2014	1.731	5,4%	5.351	-4,4%	0	0,0%
2015	326	-81,2%	1.510	-71,8%	0	0,0%
2016	41	-87,4%	75	-95,0%	0	0,0%
2017	40	-2,4%	160	113,3%	0	0,0%
2018	68	70,0%	69	-56,9%	0	0,0%
2019	40	-41,2%	54	-21,7%	0	0,0%
2020	2	-95,0%	0	-100,0%	0	0,0%

Nel 2020, con la sola eccezione del mese di luglio, lo scalo è stato chiuso al traffico per lavori sulla pista.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	vettore non noto

Passeggeri totali



FORLÌ

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	1.420	10,5%	69.018	58,2%	1.635	-37,2%
2002	2.409	69,6%	146.730	112,6%	1.395	-14,7%
2003	4.438	84,2%	349.932	138,5%	1.271	-8,9%
2004	11.142	151,1%	808.031	130,9%	1.583	24,5%
2005	5.322	-52,2%	567.059	-29,8%	475	-70,0%
2006	5.382	1,1%	620.309	9,4%	604	27,2%
2007	6.142	14,1%	712.394	14,8%	37	-93,9%
2008	6.274	2,1%	772.078	8,4%	4	-89,2%
2009	5.963	-5,0%	528.288	-31,6%	0	-100,0%
2010	6.848	14,8%	639.853	21,1%	1.146	100,0%
2011	3.371	-50,8%	344.314	-46,2%	516	-55,0%
2012	2.468	-26,8%	261.464	-24,1%	0	-100,0%
2013	342	-86,1%	39.781	-84,8%	0	0,0%
2014	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
2015	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2016	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2017	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2018	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2019	26	100,0%	27	100,0%	0	0,0%
2020	4	-84,6%	204	655,6%	0	0,0%

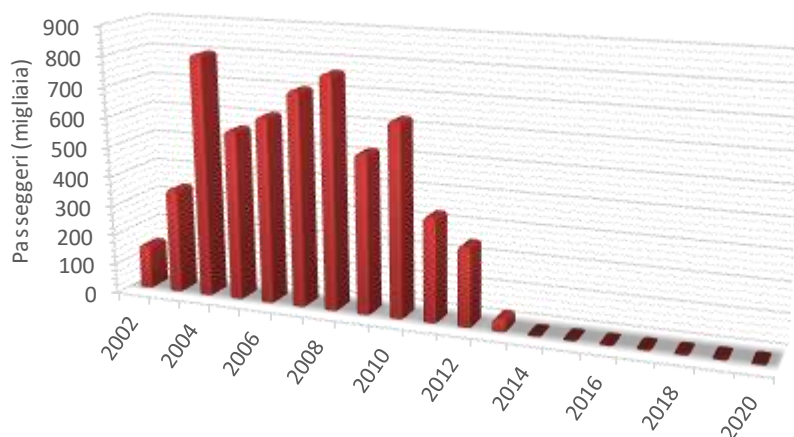
Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale schedulato dal 01/04/2013 al 29/10/2020.

Schema aeroporto

Società di Gestione	Forlì Airport S.R.L.
Tipologia di gestione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Alba Star, S.A.

Passeggeri totali



GENOVA Sestri

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	18.330	-16,1%	963.372	-6,9%	2.835	-4,0%
2002	21.775	18,8%	1.006.552	4,5%	2.087	-26,4%
2003	21.253	-2,4%	1.024.987	1,8%	2.506	20,1%
2004	17.957	-15,5%	1.041.000	1,6%	1.941	-22,5%
2005	16.990	-5,4%	1.002.980	-3,7%	2.238	15,3%
2006	18.262	7,5%	1.070.459	6,7%	1.543	-31,1%
2007	18.768	2,8%	1.105.802	3,3%	1.453	-5,8%
2008	18.322	-2,4%	1.170.163	5,8%	1.449	-0,3%
2009	16.200	-11,6%	1.119.350	-4,3%	1.617	11,6%
2010	16.763	3,5%	1.272.048	13,6%	903	-44,2%
2011	17.594	5,0%	1.393.871	9,6%	450	-50,1%
2012	17.542	-0,3%	1.369.335	-1,8%	408	-9,4%
2013	14.950	-14,8%	1.294.370	-5,5%	763	87,2%
2014	13.328	-10,8%	1.259.078	-2,7%	276	-63,8%
2015	13.924	4,5%	1.353.623	7,5%	273	-1,2%
2016	12.842	-7,8%	1.261.669	-6,8%	207	-24,1%
2017	12.861	0,1%	1.241.502	-1,6%	158	-23,6%
2018	14.820	15,2%	1.448.718	16,7%	146	-7,6%
2019	16.946	14,3%	1.536.739	6,1%	150	2,4%
2020	6.124	-63,9%	397.588	-74,1%	77	-48,4%

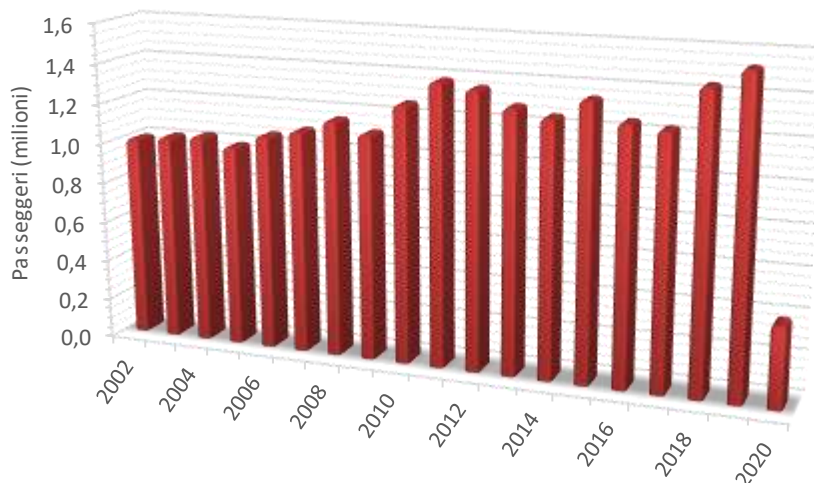
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto di Genova S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Volotea, S.L.

Passeggeri totali



GROSSETO

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	317	0,0%	8.400	3,3%	0	0,0%
2002	277	-12,6%	8.702	3,6%	0	0,0%
2003	71	-74,4%	1.635	-81,2%	0	0,0%
2004	0	-100,0%	0	-100,0%	0	0,0%
2005	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2006	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2007	654	100,0%	1.724	100,0%	0	0,0%
2008	908	38,8%	5.627	226,4%	0	0,0%
2009	816	-10,1%	4.936	-12,3%	0	0,0%
2010	1.094	34,1%	8.364	69,4%	0	0,0%
2011	1.082	-1,1%	4.258	-49,1%	0	0,0%
2012	950	-12,2%	3.710	-12,9%	0	0,0%
2013	1.140	20,0%	4.639	25,0%	0	0,0%
2014	1.062	-6,8%	3.908	-15,8%	0	0,0%
2015	928	-12,6%	2.329	-40,4%	0	0,0%
2016	1.042	12,3%	2.172	-6,7%	0	0,0%
2017	1.246	19,6%	9.899	355,8%	0	0,0%
2018	1.224	-1,8%	9.704	-2,0%	0	0,0%
2019	994	-18,8%	2.120	-78,2%	0	0,0%
2020	969	-2,5%	2.106	-0,7%	0	0,0%

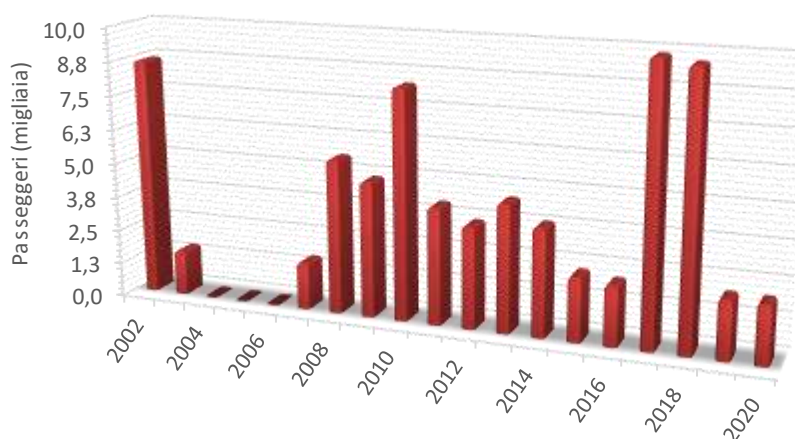
Negli anni 2004, 2005 e 2006 l'aeroporto non ha svolto attività commerciale.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Esercizio Aeroporto della Maremma S.E.A.M. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione parziale
Vettore principale	Eurowings GmbH

Passeggeri totali



LAMEZIA TERME

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	8.278	7,2%	764.343	-1,8%	2.748	-8,6%
2002	9.983	20,6%	773.614	1,2%	2.006	-27,0%
2003	12.982	30,0%	1.110.061	43,5%	2.170	8,2%
2004	14.263	9,9%	1.265.153	14,0%	2.565	18,2%
2005	12.746	-10,6%	1.155.120	-8,7%	2.431	-5,2%
2006	14.076	10,4%	1.341.936	16,2%	2.250	-7,4%
2007	13.862	-1,5%	1.446.581	7,8%	2.081	-7,5%
2008	14.076	1,5%	1.495.421	3,4%	1.978	-4,9%
2009	15.270	8,5%	1.631.556	9,1%	1.927	-2,6%
2010	16.797	10,0%	1.906.224	16,8%	1.924	-0,2%
2011	18.686	11,2%	2.281.929	19,7%	1.771	-8,0%
2012	17.760	-5,0%	2.200.013	-3,6%	1.700	-4,0%
2013	16.459	-7,3%	2.172.181	-1,3%	1.589	-6,5%
2014	18.503	12,4%	2.414.277	11,1%	1.439	-9,5%
2015	16.892	-8,7%	2.332.126	-3,4%	1.406	-2,3%
2016	17.627	4,4%	2.514.078	7,8%	1.182	-15,9%
2017	17.302	-1,8%	2.539.233	1,0%	987	-16,5%
2018	19.098	10,4%	2.746.399	8,2%	1.010	2,3%
2019	21.469	12,4%	3.117.830	13,5%	44	-95,6%
2020	8.247	-61,6%	969.535	-68,9%	30	-32,0%

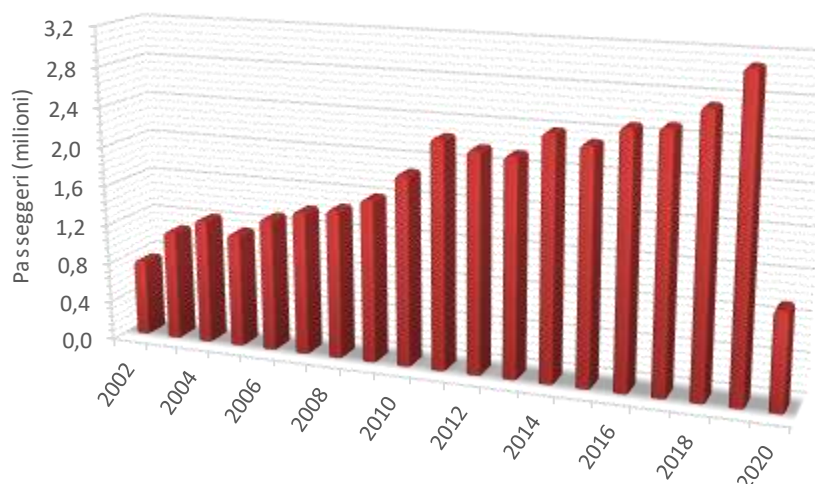
Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Reggio Calabria chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



LAMPEDUSA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

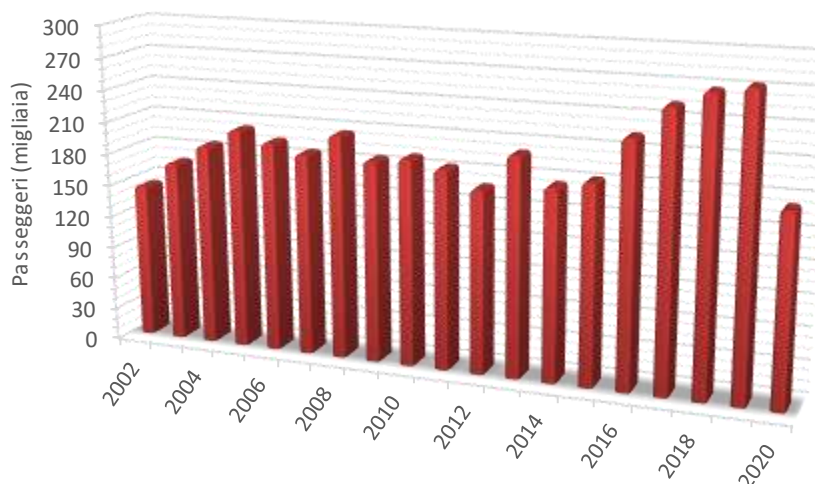
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.267	-4,6%	147.675	22,6%	50	-47,4%
2002	2.527	11,5%	145.395	-1,5%	43	-14,0%
2003	2.718	7,6%	169.708	16,7%	76	76,7%
2004	3.850	41,6%	188.445	11,0%	63	-17,1%
2005	4.606	19,6%	205.903	9,3%	57	-9,5%
2006	4.315	-6,3%	196.604	-4,5%	52	-8,8%
2007	3.381	-21,6%	188.708	-4,0%	14	-73,1%
2008	3.326	-1,6%	208.567	10,5%	47	235,7%
2009	3.738	12,4%	187.952	-9,9%	47	0,0%
2010	2.837	-24,1%	192.306	2,3%	34	-27,7%
2011	3.880	36,8%	185.503	-3,5%	31	-7,9%
2012	3.216	-17,1%	170.274	-8,2%	32	2,6%
2013	3.830	19,1%	203.389	19,4%	34	5,0%
2014	3.704	-3,3%	177.747	-12,6%	21	-37,8%
2015	3.903	5,4%	184.803	4,0%	17	-18,1%
2016	4.185	7,2%	225.796	22,2%	14	-18,6%
2017	4.523	8,1%	254.983	12,9%	15	7,1%
2018	4.504	-0,4%	269.131	5,5%	15	-2,3%
2019	4.492	-0,3%	274.929	2,2%	15	4,4%
2020	3.491	-22,3%	175.655	-36,1%	14	-9,9%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	AST Aeroservizi S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

Passeggeri totali



MARINA DI CAMPO

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

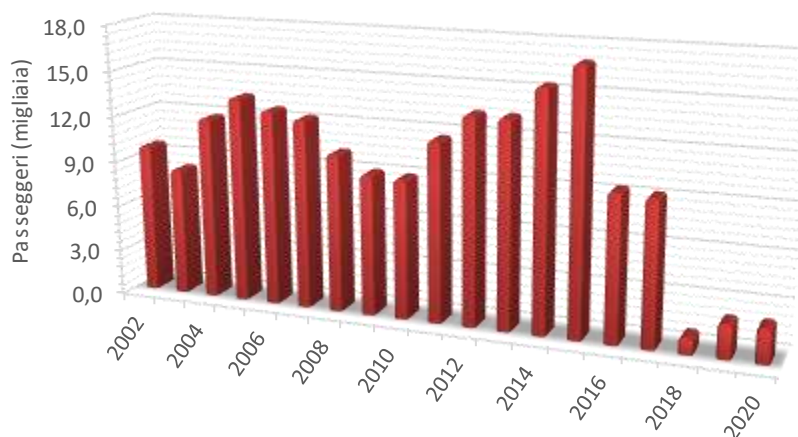
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	835	-25,8%	14.690	-22,4%	0	0,0%
2002	539	-35,4%	9.821	-33,1%	0	0,0%
2003	615	14,1%	8.372	-14,8%	0	0,0%
2004	661	7,5%	11.967	42,9%	0	0,0%
2005	772	16,8%	13.495	12,8%	0	0,0%
2006	756	-2,1%	12.804	-5,1%	0	0,0%
2007	835	10,4%	12.397	-3,2%	0	0,0%
2008	563	-32,6%	10.360	-16,4%	0	0,0%
2009	498	-11,5%	9.212	-11,1%	0	0,0%
2010	445	-10,6%	9.112	-1,1%	0	0,0%
2011	718	61,3%	11.760	29,1%	0	0,0%
2012	738	2,8%	13.494	14,7%	0	0,0%
2013	650	-11,9%	13.475	-0,1%	0	0,0%
2014	862	32,6%	15.508	15,1%	0	0,0%
2015	1.383	60,4%	17.009	9,7%	0	0,0%
2016	1.148	-17,0%	9.548	-43,9%	0	0,0%
2017	1.002	-12,7%	9.385	-1,7%	0	0,0%
2018	296	-70,5%	1.026	-89,1%	0	0,0%
2019	315	6,4%	2.189	113,4%	0	0,0%
2020	689	118,7%	2.205	0,7%	0	0,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Alatoscana S.p.A.
Tipo di concessione	aeroporto privato
Vettore principale	Silver Air Ltd

Passeggeri totali



MILANO Linate

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	90.815	22,9%	7.073.128	18,2%	23.933	32,2%
2002	86.588	-4,7%	7.814.260	10,5%	22.932	-4,2%
2003	93.824	8,4%	8.755.971	12,1%	24.551	7,1%
2004	94.524	0,7%	8.944.991	2,2%	25.634	4,4%
2005	93.942	-0,6%	9.085.999	1,6%	25.345	-1,1%
2006	100.113	6,6%	9.693.156	6,7%	27.469	8,4%
2007	100.467	0,4%	9.924.558	2,4%	23.494	-14,5%
2008	96.823	-3,6%	9.264.561	-6,7%	20.007	-14,8%
2009	93.764	-3,2%	8.293.839	-10,5%	17.028	-14,9%
2010	91.907	-2,0%	8.295.436	0,0%	19.063	12,0%
2011	94.547	2,9%	9.061.749	9,2%	19.592	2,8%
2012	96.186	1,7%	9.175.619	1,3%	19.807	1,1%
2013	91.128	-5,3%	8.983.694	-2,1%	19.614	-1,0%
2014	90.833	-0,3%	8.984.285	0,0%	17.458	-11,0%
2015	96.049	5,7%	9.638.763	7,3%	15.714	-10,0%
2016	97.828	1,9%	9.636.221	0,0%	15.364	-2,2%
2017	96.467	-1,4%	9.503.065	-1,4%	13.814	-10,1%
2018	93.987	-2,6%	9.187.120	-3,3%	12.571	-9,0%
2019	76.669	-18,4%	6.559.068	-28,6%	7.585	-39,7%
2020	33.919	-55,8%	2.267.051	-65,4%	1.240	-83,7%

Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

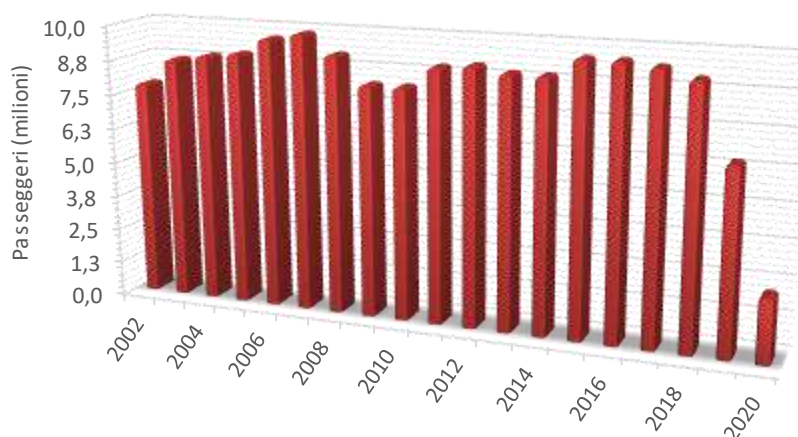
Nel 2019 l'aeroporto è stato chiuso al traffico dal 27/07/2019 al 25/10/2019.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

Passeggeri totali



MILANO Malpensa						
Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)						
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	236.147	-6,4%	18.521.003	-9,8%	289.279	-3,6%
2002	212.210	-10,1%	17.348.296	-6,3%	293.914	1,6%
2003	213.554	0,6%	17.514.720	1,0%	319.513	8,7%
2004	214.357	0,4%	18.421.598	5,2%	361.237	13,1%
2005	227.718	6,2%	19.499.158	5,8%	384.753	6,5%
2006	247.456	8,7%	21.621.236	10,9%	419.130	8,9%
2007	263.584	6,5%	23.717.177	9,7%	486.670	16,1%
2008	212.841	-19,3%	19.014.186	-19,8%	415.952	-14,5%
2009	183.182	-13,9%	17.349.602	-8,8%	344.045	-17,3%
2010	189.580	3,5%	18.714.187	7,9%	432.673	25,8%
2011	186.780	-1,5%	19.087.098	2,0%	450.448	4,1%
2012	170.747	-8,6%	18.329.205	-4,0%	414.318	-8,0%
2013	160.700	-5,9%	17.781.144	-3,0%	430.344	3,9%
2014	162.953	1,4%	18.669.740	5,0%	469.657	9,1%
2015	156.642	-3,9%	18.444.777	-1,2%	511.190	8,8%
2016	162.683	3,9%	19.311.565	4,7%	548.768	7,4%
2017	174.754	7,4%	22.037.241	14,1%	589.719	7,5%
2018	189.910	8,7%	24.561.735	11,5%	572.775	-2,9%
2019	226.112	19,1%	28.717.588	16,9%	558.441	-2,5%
2020	87.489	-61,3%	7.204.530	-74,9%	516.389	-7,5%

Nel 2014 l'aeroporto di Bergamo è stato chiuso per lavori dal 12/05/2014 al 02/06/2014 e l'intero traffico è stato trasferito sullo scalo di Milano Malpensa.

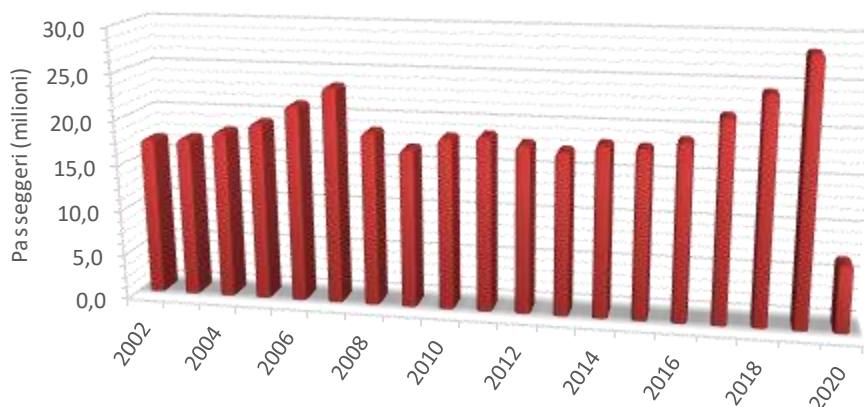
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Nel 2019 l'incremento risente anche del dirottamento del traffico destinato allo scalo di Milano Linate, chiuso per lavori dal 27/07/2019 al 25/10/2019.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto	
Società di Gestione	Società per Azioni Esercizi Aeroportuali S.E.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	EasyJet Europe Airline GmbH

Passeggeri totali



NAPOLI Capodichino

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	54.983	3,5%	3.965.187	-0,7%	5.926	-7,9%
2002	57.155	4,0%	4.063.259	2,5%	6.153	3,8%
2003	56.881	-0,5%	4.533.875	11,6%	6.203	0,8%
2004	51.455	-9,5%	4.608.083	1,6%	5.028	-18,9%
2005	49.096	-4,6%	4.573.158	-0,8%	4.194	-16,6%
2006	52.569	7,1%	5.056.643	10,6%	5.055	20,5%
2007	62.774	19,4%	5.720.260	13,1%	4.881	-3,4%
2008	60.448	-3,7%	5.594.043	-2,2%	3.619	-25,9%
2009	57.055	-5,6%	5.279.388	-5,6%	3.233	-10,7%
2010	55.914	-2,0%	5.535.984	4,9%	3.119	-3,5%
2011	55.028	-1,6%	5.725.033	3,4%	3.064	-1,8%
2012	54.155	-1,6%	5.757.879	0,6%	3.450	12,6%
2013	48.704	-10,1%	5.400.080	-6,2%	5.542	60,6%
2014	51.214	5,2%	5.917.256	9,6%	7.773	40,3%
2015	51.932	1,4%	6.118.757	3,4%	8.464	8,9%
2016	55.154	6,2%	6.753.639	10,4%	8.378	-1,0%
2017	66.856	21,2%	8.552.223	26,6%	8.643	3,2%
2018	72.538	8,5%	9.903.551	15,8%	9.821	13,6%
2019	83.555	15,2%	10.803.894	9,1%	9.952	1,3%
2020	29.402	-64,8%	2.767.288	-74,4%	8.691	-12,7%

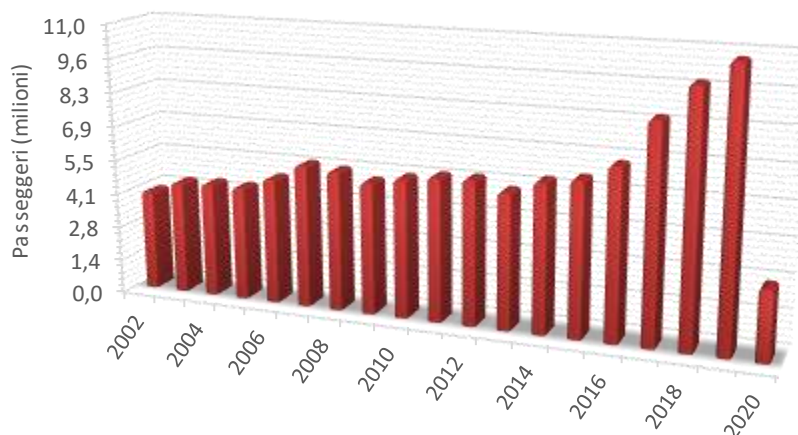
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



OLBIA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

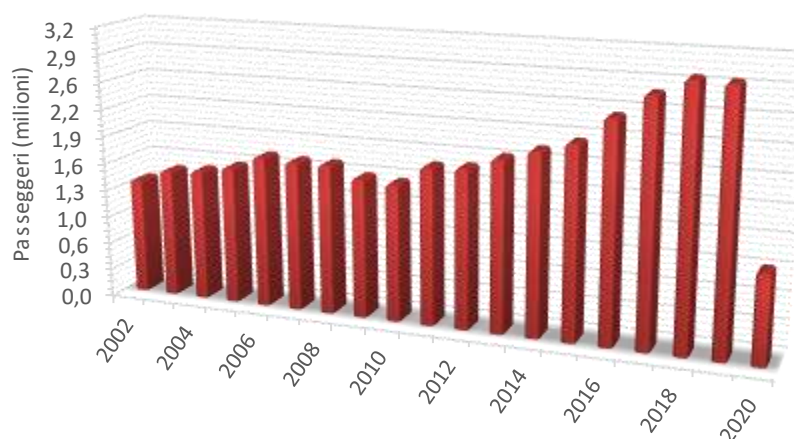
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	16.344	-16,0%	1.318.120	-0,3%	2.260	4,5%
2002	18.612	13,9%	1.361.985	3,3%	1.844	-18,4%
2003	15.565	-16,4%	1.500.739	10,2%	1.831	-0,7%
2004	15.763	1,3%	1.532.717	2,1%	1.012	-44,7%
2005	21.767	38,1%	1.608.312	4,9%	926	-8,5%
2006	20.273	-6,9%	1.765.518	9,8%	873	-5,7%
2007	19.853	-2,1%	1.741.120	-1,4%	1.505	72,4%
2008	18.323	-7,7%	1.739.619	-0,1%	802	-46,7%
2009	20.442	11,6%	1.621.945	-6,8%	220	-72,6%
2010	23.723	16,1%	1.591.821	-1,9%	220	0,0%
2011	18.297	-22,9%	1.816.950	14,1%	202	-8,2%
2012	17.566	-4,0%	1.838.748	1,2%	138	-31,6%
2013	17.866	1,7%	1.978.022	7,6%	284	105,5%
2014	19.115	7,0%	2.095.828	6,0%	310	9,1%
2015	18.706	-2,1%	2.212.726	5,6%	247	-20,4%
2016	21.458	14,7%	2.518.938	13,8%	173	-29,8%
2017	22.922	6,8%	2.785.263	10,6%	189	9,0%
2018	23.015	0,4%	2.969.458	6,6%	152	-19,2%
2019	30.109	30,8%	2.951.438	-0,6%	93	-38,8%
2020	17.169	-43,0%	1.019.257	-65,5%	6	-93,8%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Gestione Aeroporti Sardi GE.A.SAR. S.p.A
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea, S.L.

Passeggeri totali



PALERMO Punta Raisi

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

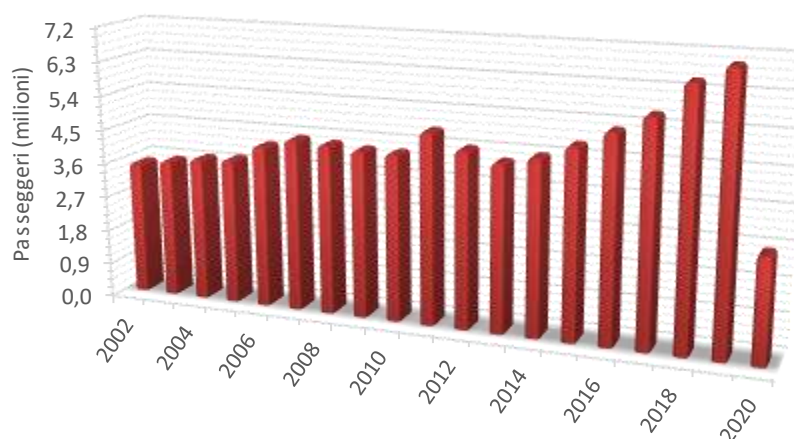
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonns)	%
2001	40.464	-3,9%	3.185.860	-0,5%	6.015	-3,2%
2002	43.683	8,0%	3.516.860	10,4%	6.548	8,9%
2003	41.745	-4,4%	3.632.285	3,3%	5.370	-18,0%
2004	42.049	0,7%	3.758.285	3,5%	4.984	-7,2%
2005	42.751	1,7%	3.809.637	1,4%	5.217	4,7%
2006	45.892	7,3%	4.246.555	11,5%	5.085	-2,5%
2007	49.106	7,0%	4.486.364	5,6%	4.382	-13,8%
2008	47.120	-4,0%	4.424.867	-1,4%	4.320	-1,4%
2009	49.389	4,8%	4.352.778	-1,6%	3.268	-24,4%
2010	46.569	-5,7%	4.341.696	-0,3%	2.827	-13,5%
2011	48.122	3,3%	4.969.031	14,4%	1.978	-30,0%
2012	42.925	-10,8%	4.585.199	-7,7%	2.366	19,6%
2013	40.244	-6,2%	4.335.668	-5,4%	1.533	-35,2%
2014	41.212	2,4%	4.545.641	4,8%	1.505	-1,9%
2015	41.674	1,1%	4.895.175	7,7%	1.185	-21,2%
2016	43.482	4,3%	5.312.628	8,5%	407	-65,7%
2017	45.364	4,3%	5.755.904	8,3%	324	-20,4%
2018	49.863	9,9%	6.603.719	14,7%	374	15,3%
2019	52.247	4,8%	7.029.686	6,5%	1.165	211,9%
2020	26.531	-49,2%	2.700.727	-61,6%	2.493	113,9%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società di Gestione dell'Aeroporto di Palermo GES.A.P. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



PANTELLERIA

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

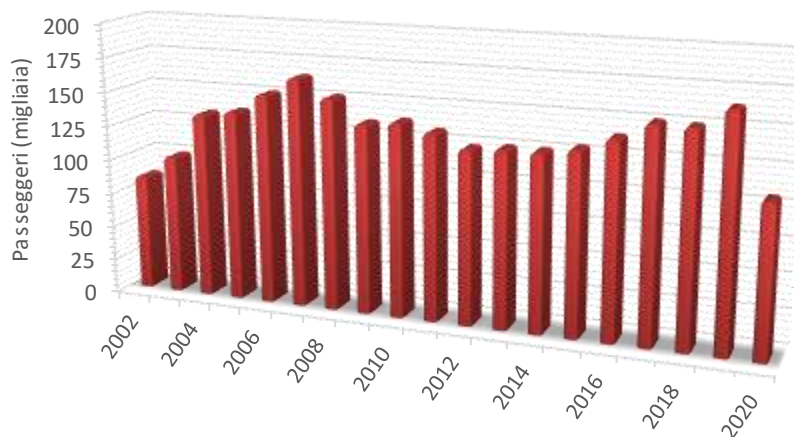
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.039	-12,3%	80.263	24,4%	8	-87,7%
2002	2.450	20,2%	84.760	5,6%	32	300,0%
2003	3.045	24,3%	101.396	19,6%	63	96,9%
2004	3.444	13,1%	134.669	32,8%	43	-31,7%
2005	4.026	16,9%	138.057	2,5%	80	86,0%
2006	4.585	13,9%	152.427	10,4%	80	0,0%
2007	4.869	6,2%	165.826	8,8%	83	3,8%
2008	4.047	-16,9%	153.268	-7,6%	79	-4,8%
2009	3.519	-13,0%	136.860	-10,7%	63	-20,3%
2010	4.040	14,8%	139.805	2,2%	60	-4,8%
2011	4.077	0,9%	134.556	-3,8%	61	1,2%
2012	4.150	1,8%	125.093	-7,0%	69	13,7%
2013	3.765	-9,3%	127.102	1,6%	39	-43,0%
2014	3.581	-4,9%	127.160	0,0%	34	-13,5%
2015	3.693	3,1%	130.934	3,0%	34	0,0%
2016	3.688	-0,1%	140.417	7,2%	27	-20,6%
2017	3.665	-0,6%	152.276	8,4%	27	1,7%
2018	3.857	5,2%	151.665	-0,4%	27	-1,3%
2019	3.822	-0,9%	165.406	9,1%	24	-10,0%
2020	3.012	-21,2%	108.144	-34,6%	22	-10,7%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Tipo di concessione	gestione diretta ENAC
Vettore principale	Danish Air Transport A/S

Passeggeri totali



PARMA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

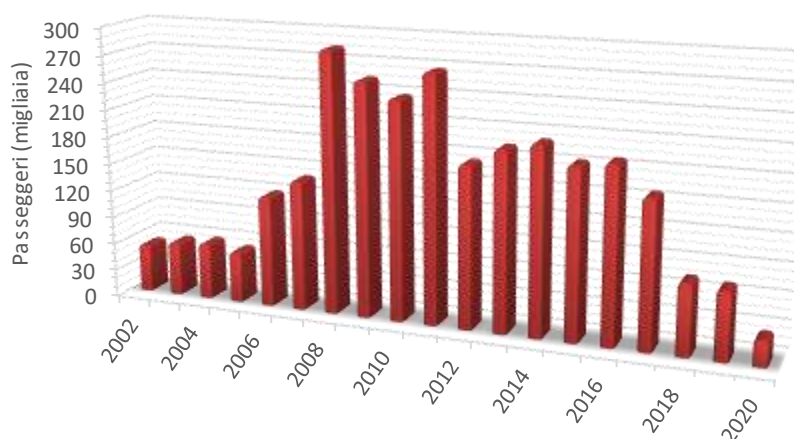
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	6.735	25,6%	58.246	-1,6%	4	300,0%
2002	3.710	-44,9%	53.074	-8,9%	2	-50,0%
2003	4.380	18,1%	58.903	11,0%	0	-100,0%
2004	3.933	-10,2%	61.343	4,1%	231	100,0%
2005	3.529	-10,3%	55.746	-9,1%	757	227,7%
2006	4.274	21,1%	122.023	118,9%	312	-58,8%
2007	4.809	12,5%	142.451	16,7%	0	-100,0%
2008	5.706	18,7%	285.409	100,4%	0	0,0%
2009	5.337	-6,5%	255.278	-10,6%	0	0,0%
2010	4.896	-8,3%	238.970	-6,4%	0	0,0%
2011	4.663	-4,8%	268.618	12,4%	3	100,0%
2012	2.723	-41,6%	176.448	-34,3%	0	-100,0%
2013	2.523	-7,3%	195.298	10,7%	0	0,0%
2014	2.594	2,8%	203.651	4,3%	0	0,0%
2015	2.229	-14,1%	185.188	-9,1%	0	0,0%
2016	2.342	5,1%	190.307	2,8%	0	0,0%
2017	2.127	-9,2%	159.330	-16,3%	0	0,0%
2018	1.663	-21,8%	76.863	-51,8%	0	0,0%
2019	1.508	-9,3%	73.358	-4,6%	0	0,0%
2020	799	-47,0%	27.627	-62,3%	1	100,0%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	SO.GE.A.P. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



PERUGIA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.802	6,5%	56.387	11,8%	5	-50,0%
2002	2.690	-4,0%	54.219	-3,8%	0	-100,0%
2003	2.563	-4,7%	56.797	4,8%	5	100,0%
2004	2.233	-12,9%	53.608	-5,6%	5	0,0%
2005	2.780	24,5%	52.459	-2,1%	1	-80,0%
2006	2.766	-0,5%	42.565	-18,9%	0	-100,0%
2007	3.189	15,3%	93.009	118,5%	407	100,0%
2008	3.446	8,1%	110.879	19,2%	0	-100,0%
2009	3.329	-3,4%	121.658	9,7%	0	0,0%
2010	2.626	-21,1%	111.140	-8,6%	19	100,0%
2011	2.412	-8,1%	173.285	55,9%	1	-96,8%
2012	3.113	29,1%	199.503	15,1%	0	-85,0%
2013	3.023	-2,9%	214.025	7,3%	0	106,5%
2014	2.508	-17,0%	207.034	-3,3%	0	-100,0%
2015	4.424	76,4%	272.235	31,5%	0	0,0%
2016	3.400	-23,1%	220.649	-18,9%	0	0,0%
2017	3.154	-7,2%	248.977	12,8%	0	0,0%
2018	2.654	-15,9%	222.418	-10,7%	0	0,0%
2019	2.578	-2,9%	220.285	-1,0%	0	0,0%
2020	1.733	-32,8%	77.562	-64,8%	0	0,0%

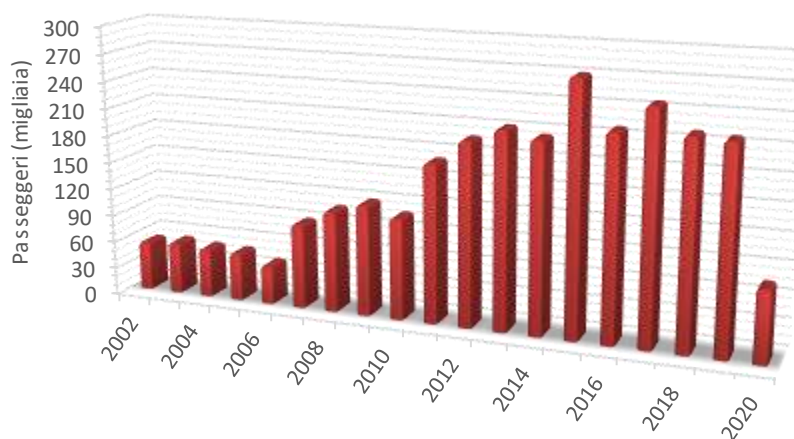
Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dall'11/10/2006 al 22/10/2006.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	S.A.S.E. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



PESCARA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

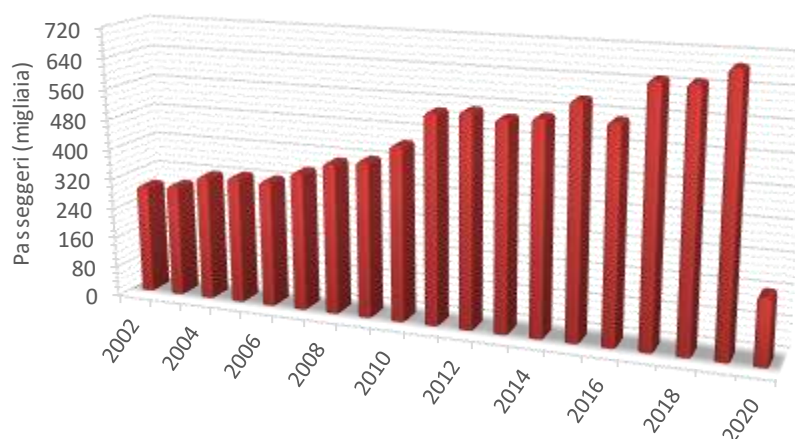
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	2.890	-13,5%	150.423	36,4%	3.223	9,0%
2002	6.141	112,5%	289.786	92,6%	1.895	-41,2%
2003	7.538	22,7%	297.189	2,6%	1.795	-5,3%
2004	6.397	-15,1%	329.711	10,9%	2.151	19,8%
2005	6.651	4,0%	335.738	1,8%	1.721	-20,0%
2006	7.194	8,2%	333.036	-0,8%	2.849	65,5%
2007	7.540	4,8%	363.885	9,3%	3.291	15,5%
2008	6.556	-13,1%	396.188	8,9%	3.338	1,4%
2009	6.731	2,7%	408.379	3,1%	2.443	-26,8%
2010	5.677	-15,7%	456.104	11,7%	2.085	-14,7%
2011	5.084	-10,4%	545.664	19,6%	1.213	-41,8%
2012	6.365	25,2%	555.105	1,7%	1.223	0,8%
2013	6.233	-2,1%	542.963	-2,2%	723	-40,9%
2014	5.155	-17,3%	552.116	1,7%	14	-98,1%
2015	7.213	39,9%	599.731	8,6%	34	147,4%
2016	6.572	-8,9%	555.392	-7,4%	17	-50,0%
2017	6.781	3,2%	659.118	18,7%	19	8,8%
2018	6.436	-5,1%	658.010	-0,2%	22	18,7%
2019	6.942	7,9%	698.597	6,2%	8	-63,3%
2020	3.746	-46,0%	170.782	-75,6%	49	496,9%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	S.A.G.A. S.p.A
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



PISA S. GIUSTO

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	24.006	9,8%	1.344.693	10,5%	8.854	21,4%
2002	24.653	2,7%	1.612.630	19,9%	7.788	-12,0%
2003	29.771	20,8%	1.992.492	23,6%	8.769	12,6%
2004	28.194	-5,3%	2.013.293	1,0%	9.593	9,4%
2005	28.634	1,6%	2.318.362	15,2%	9.912	3,3%
2006	34.015	18,8%	3.002.621	29,5%	11.289	13,9%
2007	38.437	13,0%	3.709.033	23,5%	13.020	15,3%
2008	37.887	-1,4%	3.940.490	6,2%	9.824	-24,5%
2009	36.060	-4,8%	3.996.323	1,4%	4.946	-49,7%
2010	36.339	0,8%	4.048.068	1,3%	6.134	24,0%
2011	41.587	14,4%	4.517.166	11,6%	6.787	10,6%
2012	41.492	-0,2%	4.488.202	-0,6%	6.836	0,7%
2013	39.195	-5,5%	4.471.085	-0,4%	1.964	-71,3%
2014	39.115	-0,2%	4.678.734	4,6%	7.217	267,5%
2015	39.911	2,0%	4.800.254	2,6%	7.832	8,5%
2016	37.852	-5,2%	4.981.606	3,8%	9.915	26,6%
2017	40.581	7,2%	5.228.331	5,0%	10.208	3,0%
2018	41.811	3,0%	5.456.223	4,4%	11.174	9,5%
2019	41.723	-0,2%	5.353.735	-1,9%	12.357	10,6%
2020	15.936	-61,8%	1.307.989	-75,6%	12.461	0,8%

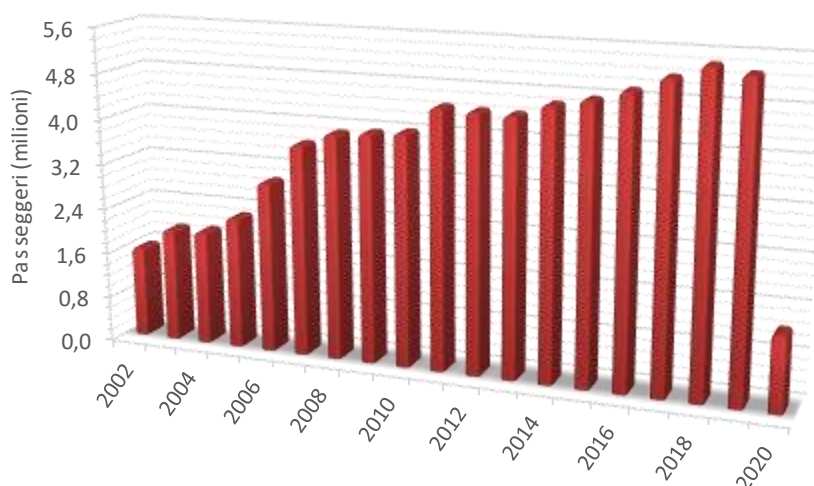
L'incremento del traffico nel 2006 è dovuto in parte al dirottamento del traffico destinato a Firenze chiuso per lavori dal 02/02/2006 all'08/04/2006.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Toscana Aeroporti S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



REGGIO CALABRIA

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	6.135	-2,0%	481.333	-10,6%	546	55,6%
2002	5.520	-10,0%	459.139	-4,6%	686	25,6%
2003	5.452	-1,2%	441.099	-3,9%	235	-65,7%
2004	3.556	-34,8%	284.244	-35,6%	185	-21,3%
2005	5.153	44,9%	382.830	34,7%	196	5,9%
2006	9.121	77,0%	578.015	51,0%	194	-1,0%
2007	8.615	-5,5%	549.130	-5,0%	335	72,7%
2008	7.160	-16,9%	491.302	-10,5%	180	-46,3%
2009	6.042	-15,6%	447.748	-8,9%	123	-31,7%
2010	5.772	-4,5%	474.534	6,0%	185	50,4%
2011	5.697	-1,3%	519.585	9,5%	121	-34,6%
2012	5.378	-5,6%	569.286	9,6%	114	-5,8%
2013	5.078	-5,6%	557.668	-2,0%	100	-12,2%
2014	4.741	-6,6%	517.159	-7,3%	45	-55,5%
2015	4.113	-13,2%	482.028	-6,8%	53	18,9%
2016	4.233	2,9%	479.437	-0,5%	36	-31,9%
2017	3.317	-21,6%	380.062	-20,7%	33	-9,7%
2018	3.507	5,7%	357.066	-6,1%	16	-51,6%
2019	3.818	8,9%	367.676	3,0%	39	146,9%
2020	1.425	-62,7%	110.480	-70,0%	10	-75,0%

Nel 2004 aeroporto chiuso per lavori dal 01/03/2004 al 30/05/2004.

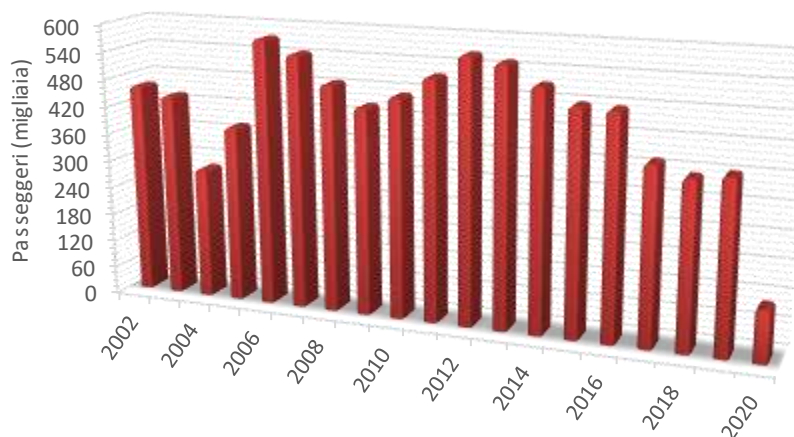
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Aeroportuale Calabrese S.A.CAL. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

Passeggeri totali



RIMINI Miramare

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	4.704	-8,5%	214.002	-10,1%	5.808	17,1%
2002	5.262	11,9%	202.576	-5,3%	5.259	-9,5%
2003	4.056	-22,9%	214.064	5,7%	3.564	-32,2%
2004	7.852	93,6%	348.597	62,8%	3.375	-5,3%
2005	5.112	-34,9%	268.985	-22,8%	2.628	-22,1%
2006	5.336	4,4%	319.702	18,9%	2.190	-16,7%
2007	6.025	12,9%	484.266	51,5%	1.596	-27,1%
2008	5.381	-10,7%	417.879	-13,7%	1.881	17,9%
2009	6.343	17,9%	374.315	-10,4%	614	-67,4%
2010	8.215	29,5%	541.907	44,8%	404	-34,2%
2011	9.827	19,6%	916.239	69,1%	768	90,2%
2012	8.697	-11,5%	787.028	-14,1%	745	-3,0%
2013	5.634	-35,2%	558.335	-29,1%	834	11,9%
2014	4.149	-26,4%	470.528	-15,7%	397	-52,4%
2015	2.128	-48,7%	158.688	-66,3%	6	-98,5%
2016	3.124	46,8%	238.793	50,5%	4	-33,1%
2017	3.132	0,3%	303.052	26,9%	4	0,0%
2018	3.356	7,2%	306.498	1,1%	34	754,9%
2019	3.785	12,8%	396.640	29,4%	4	-87,0%
2020	1.171	-69,1%	38.758	-90,2%	155	3383,0%

Nel 2004 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Bologna chiuso per lavori dal 02/05/2004 al 02/07/2004.

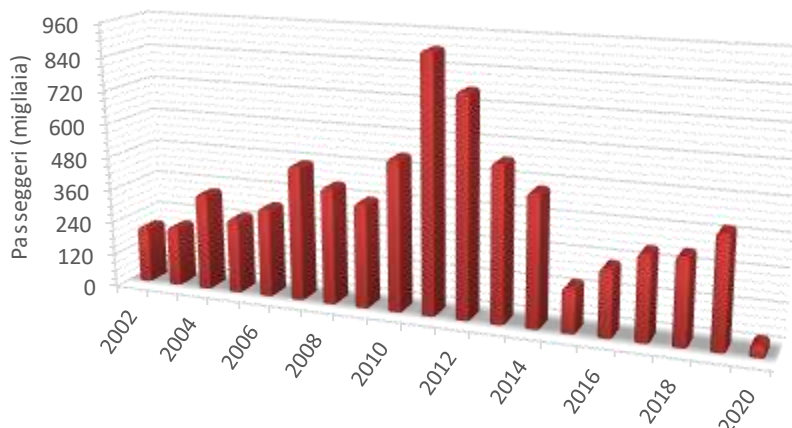
L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Airimum 2014 S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex art. 704 c.n.
Vettore principale	Albawings

Passeggeri totali



ROMA Ciampino

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

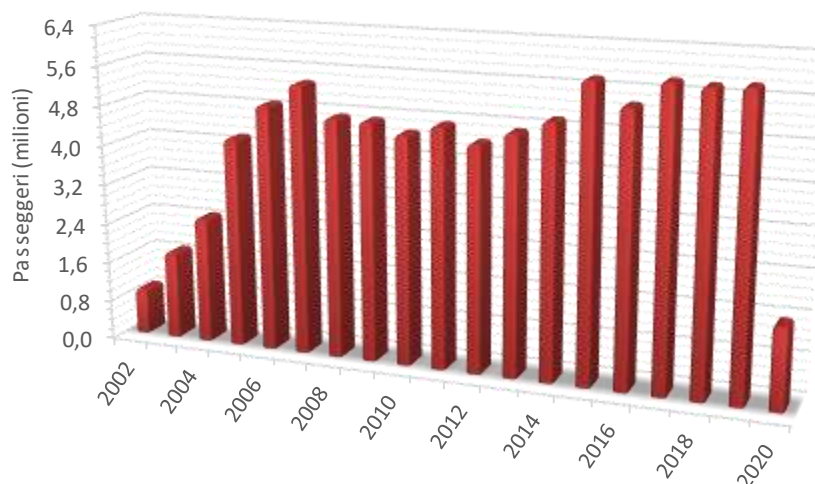
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	18.042	-8,7%	692.997	-10,6%	14.854	0,8%
2002	22.315	23,7%	930.933	34,3%	18.733	26,1%
2003	30.280	35,7%	1.765.930	89,7%	19.781	5,6%
2004	37.036	22,3%	2.540.854	43,9%	21.669	9,5%
2005	49.915	34,8%	4.222.263	66,2%	23.054	6,4%
2006	57.195	14,6%	4.933.487	16,8%	23.769	3,1%
2007	58.375	2,1%	5.388.749	9,2%	22.996	-3,3%
2008	51.275	-12,2%	4.778.059	-11,3%	19.644	-14,6%
2009	34.283	-33,1%	4.757.136	-0,4%	16.978	-13,6%
2010	47.749	39,3%	4.563.852	-4,1%	18.003	6,0%
2011	50.557	5,9%	4.776.919	4,7%	18.843	4,7%
2012	47.476	-6,1%	4.490.699	-6,0%	16.943	-10,1%
2013	46.266	-2,5%	4.744.716	5,7%	16.435	-3,0%
2014	47.148	1,9%	5.016.642	5,7%	15.668	-4,7%
2015	47.464	0,7%	5.823.814	16,1%	15.756	0,6%
2016	42.560	-10,3%	5.384.724	-7,5%	15.792	0,2%
2017	44.381	4,3%	5.873.760	9,1%	17.041	7,9%
2018	43.662	-1,6%	5.829.397	-0,8%	18.258	7,1%
2019	43.281	-0,9%	5.868.432	0,7%	18.414	0,9%
2020	20.148	-53,4%	1.616.792	-72,4%	19.354	5,1%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



ROMA Fiumicino

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

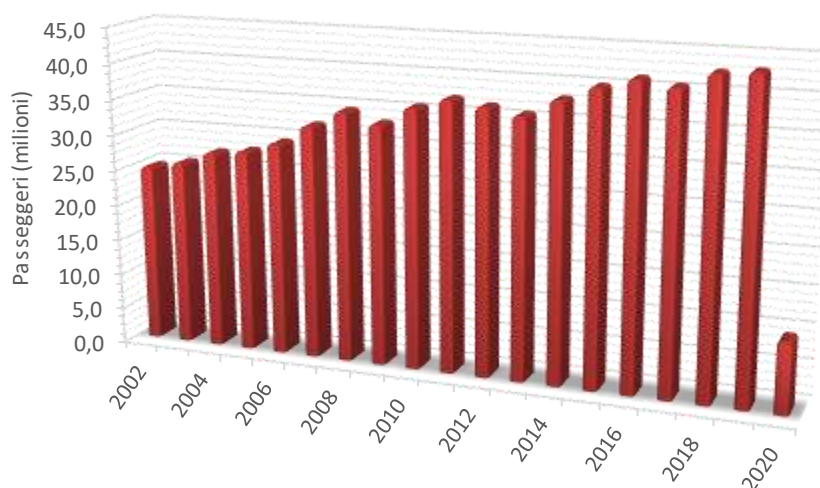
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	279.252	-0,1%	25.135.317	-2,9%	185.259	-8,0%
2002	277.755	-0,5%	24.955.820	-0,7%	175.722	-5,1%
2003	293.790	5,8%	25.809.828	3,4%	170.303	-3,1%
2004	304.520	3,7%	27.608.482	7,0%	174.658	2,6%
2005	302.890	-0,5%	28.208.161	2,2%	170.798	-2,2%
2006	310.100	2,4%	29.726.051	5,4%	164.385	-3,8%
2007	328.282	5,9%	32.479.653	9,3%	154.444	-6,0%
2008	340.971	3,9%	34.815.230	7,2%	153.026	-0,9%
2009	318.849	-6,5%	33.415.945	-4,0%	138.775	-9,3%
2010	329.252	3,3%	35.956.295	7,6%	164.546	18,6%
2011	328.482	-0,2%	37.406.099	4,0%	151.833	-7,7%
2012	313.777	-4,5%	36.742.475	-1,8%	143.245	-5,7%
2013	301.869	-3,8%	35.939.917	-2,2%	141.913	-0,9%
2014	312.046	3,4%	38.291.989	6,5%	143.090	0,8%
2015	315.168	1,0%	40.233.506	5,1%	145.016	1,3%
2016	311.300	-1,2%	41.569.899	3,3%	160.867	10,9%
2017	294.935	-5,3%	40.841.472	-1,8%	185.590	15,4%
2018	305.154	3,5%	42.897.177	5,0%	205.865	10,9%
2019	306.543	0,5%	43.355.089	1,1%	194.475	-5,5%
2020	100.403	-67,2%	9.755.427	-77,5%	74.507	-61,7%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Roma S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Alitalia Società Aerea Italiana S.p.a.

Passeggeri totali



SALERNO Pontecagnano

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2008	588	100,0%	18.067	100,0%	0	0,0%
2009	469	-20,2%	3.968	-78,0%	0	0,0%
2010	1.049	123,7%	5.163	30,1%	0	0,0%
2011	2.644	152,0%	24.631	377,1%	0	0,0%
2012	1.553	-41,3%	8.797	-64,3%	0	0,0%
2013	826	-46,8%	2.009	-77,2%	0	0,0%
2014	832	0,7%	2.245	11,7%	0	0,0%
2015	695	-16,5%	1.612	-28,2%	0	0,0%
2016	1.164	67,5%	7.005	334,6%	0	0,0%
2017	1.050	-9,8%	5.045	-28,0%	0	0,0%
2018	221	-79,0%	504	-90,0%	0	0,0%
2019	3.984	1702,7%	9.610	1806,7%	0	0,0%
2020	4.782	20,0%	17.097	77,9%	0	0,0%

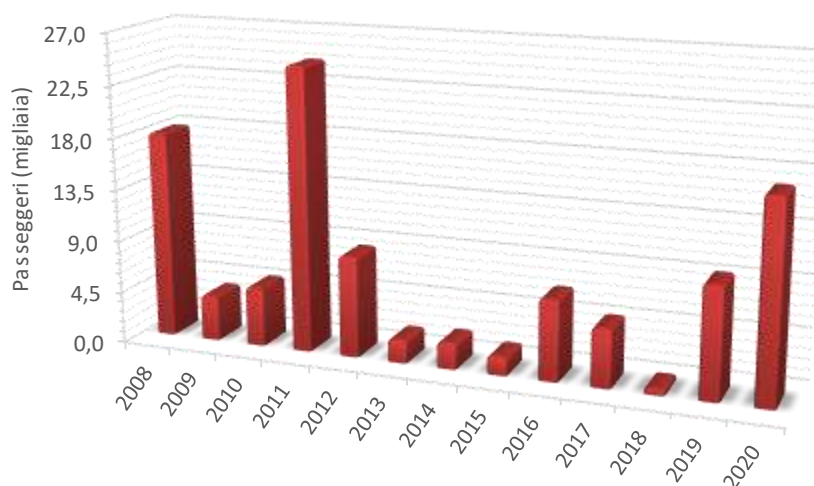
L'aeroporto è stato aperto al traffico civile dal 2007.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Gestione Servizi Aeroporti Campani GE.S.A.C. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Locair, Inc.

Passeggeri totali



TARANTO Grottaglie

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2002	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
2003	122	100,0%	141	100,0%	0	0,0%
2004	66	-45,9%	156	10,6%	0	0,0%
2005	97	47,0%	401	157,1%	0	0,0%
2006	6	-93,8%	16	-96,0%	0	0,0%
2007	190	3066,7%	3.197	19881,3%	286	100,0%
2008	143	-24,7%	2.900	-9,3%	378	32,2%
2009	194	35,7%	365	-87,4%	1.125	197,6%
2010	228	17,5%	369	1,1%	1.814	61,2%
2011	208	-8,8%	665	80,2%	1.832	1,0%
2012	261	25,5%	507	-23,8%	4.001	118,3%
2013	249	-4,6%	345	-32,0%	5.691	42,2%
2014	341	36,9%	885	156,5%	7.373	29,6%
2015	345	1,2%	345	-61,0%	6.728	-8,7%
2016	283	-18,0%	220	-36,2%	5.356	-20,4%
2017	388	37,1%	59	-73,2%	6.235	16,4%
2018	324	-16,5%	203	244,1%	6.837	9,7%
2019	343	5,9%	737	263,1%	8.696	27,2%
2020	250	-27,1%	198	-73,1%	5.007	-42,4%

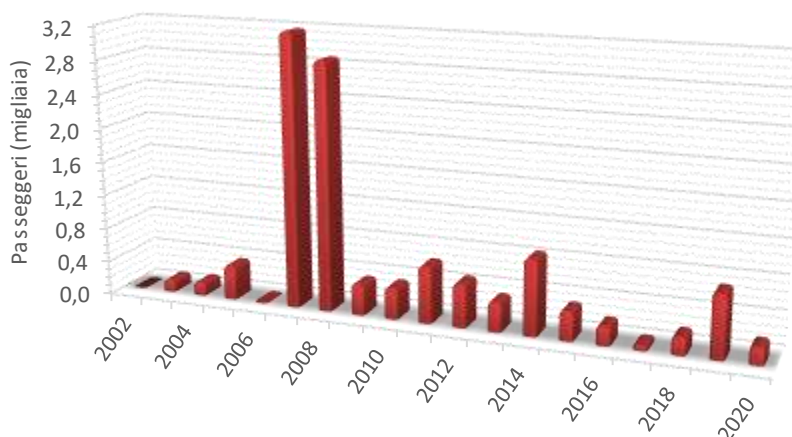
Nel 2006 l'aeroporto è stato chiuso dal 01/02/2006 al 22/04/2006.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporti di Puglia S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Atlas Air Inc.

Passeggeri totali



TORINO Caselle

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	48.641	0,5%	2.764.155	-0,8%	7.327	-6,8%
2002	45.077	-7,3%	2.749.653	-0,5%	5.635	-23,1%
2003	43.466	-3,6%	2.779.644	1,1%	7.078	25,6%
2004	46.809	7,7%	3.130.574	12,6%	4.525	-36,1%
2005	45.783	-2,2%	3.124.238	-0,2%	3.958	-12,5%
2006	47.724	4,2%	3.215.593	2,9%	3.351	-15,3%
2007	51.448	7,8%	3.484.710	8,4%	3.040	-9,3%
2008	48.797	-5,2%	3.402.047	-2,4%	2.898	-4,7%
2009	46.126	-5,5%	3.212.353	-5,6%	1.562	-46,1%
2010	43.769	-5,1%	3.541.073	10,2%	1.187	-24,0%
2011	43.649	-0,3%	3.700.108	4,5%	922	-22,4%
2012	41.943	-3,9%	3.507.488	-5,2%	686	-25,6%
2013	35.606	-15,1%	3.154.330	-10,1%	993	44,8%
2014	35.132	-1,3%	3.419.102	8,4%	686	-31,0%
2015	35.213	0,2%	3.654.812	6,9%	1.179	71,9%
2016	37.949	7,8%	3.938.482	7,8%	1.528	29,6%
2017	39.725	4,7%	4.165.930	5,8%	417	-72,7%
2018	38.062	-4,2%	4.072.612	-2,2%	412	-1,3%
2019	36.881	-3,1%	3.971.523	-2,5%	197	-52,2%
2020	15.297	-58,5%	1.417.214	-64,3%	216	9,9%

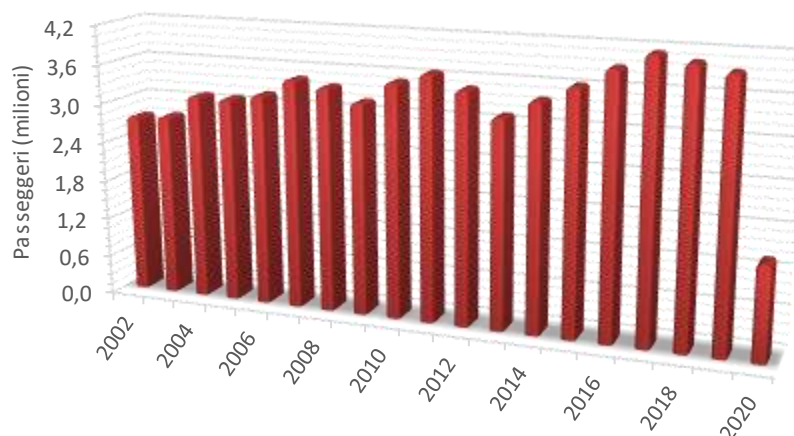
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino S.A.G.A.T. S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



TRAPANI Birgi

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	3.114	81,6%	50.437	78,2%	0	0,0%
2002	2.726	-12,5%	42.785	-15,2%	2	100,0%
2003	4.385	60,9%	224.424	424,5%	19	850,0%
2004	6.809	55,3%	402.267	79,2%	48	152,6%
2005	6.299	-7,5%	392.997	-2,3%	80	66,7%
2006	5.571	-11,6%	313.798	-20,2%	77	-3,8%
2007	8.122	45,8%	505.889	61,2%	27	-64,9%
2008	7.040	-13,3%	530.779	4,9%	27	0,0%
2009	9.865	40,1%	1.069.019	101,4%	8	-70,4%
2010	14.560	47,6%	1.682.151	57,4%	10	25,0%
2011	13.159	-9,6%	1.469.482	-12,6%	13	32,6%
2012	13.293	1,0%	1.577.732	7,4%	40	201,2%
2013	15.621	17,5%	1.877.827	19,0%	36	-9,6%
2014	12.315	-21,2%	1.595.755	-15,0%	17	-54,0%
2015	11.431	-7,2%	1.586.028	-0,6%	26	55,0%
2016	10.525	-7,9%	1.492.026	-5,9%	23	-10,6%
2017	9.320	-11,4%	1.291.852	-13,4%	35	52,2%
2018	5.292	-43,2%	470.894	-63,5%	18	-49,0%
2019	4.755	-10,1%	408.008	-13,4%	13	-28,2%
2020	2.824	-40,6%	183.728	-55,0%	30	135,2%

Da giugno 2003 attivate tratte soggette ad oneri di servizio pubblico.

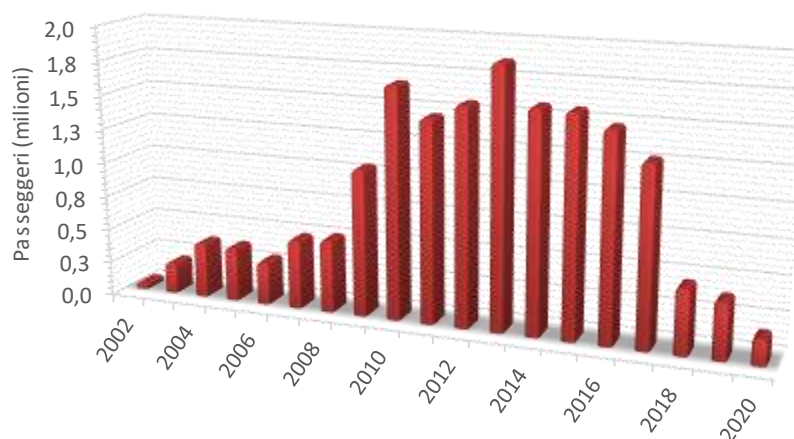
Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 06/11/2017 al 10/12/2017.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Airgest S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



TREVISO S. Angelo

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	7.265	15,2%	427.480	54,5%	9.499	31,1%
2002	8.428	16,0%	530.069	24,0%	13.865	46,0%
2003	10.502	24,6%	676.749	27,7%	15.434	11,3%
2004	10.419	-0,8%	884.268	30,7%	18.035	16,9%
2005	13.043	25,2%	1.288.529	45,7%	17.891	-0,8%
2006	12.454	-4,5%	1.328.288	3,1%	19.558	9,3%
2007	12.789	2,7%	1.538.789	15,8%	17.592	-10,1%
2008	13.651	6,7%	1.697.720	10,3%	8.647	-50,8%
2009	15.100	10,6%	1.758.267	3,6%	2.522	-70,8%
2010	18.086	19,8%	2.144.338	22,0%	2.932	16,3%
2011	8.681	-52,0%	1.067.882	-50,2%	868	-70,4%
2012	17.144	97,5%	2.309.669	116,3%	53	-93,9%
2013	16.684	-2,7%	2.156.115	-6,6%	0	-99,9%
2014	16.187	-3,0%	2.226.534	3,3%	1	2400,0%
2015	16.112	-0,5%	2.358.222	5,9%	0	-70,7%
2016	16.262	0,9%	2.605.263	10,5%	1	241,3%
2017	19.279	18,6%	2.985.219	14,6%	0	-100,0%
2018	20.603	6,9%	3.276.101	9,7%	0	0,0%
2019	21.042	2,1%	3.237.384	-1,2%	0	0,0%
2020	3.542	-83,2%	461.534	-85,7%	0	0,0%

Nel 2011 l'aeroporto è stato chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011 con dirottamento del traffico sullo scalo di Venezia Tessera.

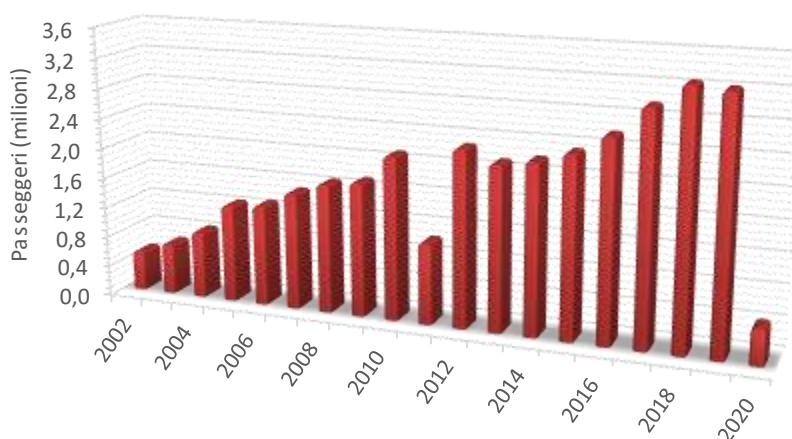
Nel 2017 l'aeroporto è stato chiuso dal 04/10/2017 al 18/10/2017.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I. L'aeroporto è stato inoltre chiuso nei mesi di settembre, ottobre e novembre 2020.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto di Treviso Aertre S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



TRIESTE Ronchi dei Legionari

Serie storica traffico commerciale
servizi di linea e non linea charter e aerotaxi
(arrivi + partenze)

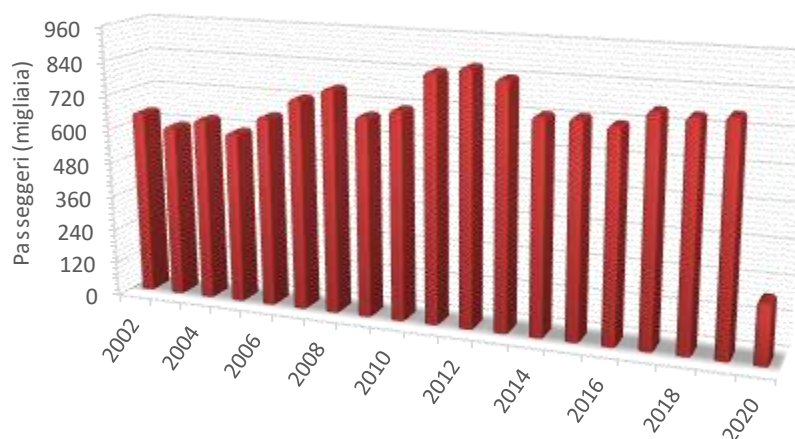
Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	10.736	-6,6%	629.702	10,8%	909	137,3%
2002	13.431	25,1%	648.962	3,1%	349	-61,6%
2003	10.845	-19,3%	605.721	-6,7%	277	-20,6%
2004	10.196	-6,0%	638.529	5,4%	349	26,0%
2005	10.032	-1,6%	601.612	-5,8%	337	-3,4%
2006	11.701	16,6%	665.426	10,6%	465	38,0%
2007	11.899	1,7%	735.405	10,5%	378	-18,7%
2008	14.731	23,8%	776.757	5,6%	188	-50,3%
2009	11.588	-21,3%	693.724	-10,7%	196	4,3%
2010	10.880	-6,1%	723.075	4,2%	121	-38,3%
2011	12.262	12,7%	856.371	18,4%	203	67,7%
2012	12.411	1,2%	878.690	2,6%	153	-24,8%
2013	11.215	-9,6%	849.086	-3,4%	200	31,3%
2014	9.258	-17,4%	737.523	-13,1%	123	-38,4%
2015	9.221	-0,4%	739.519	0,3%	90	-26,8%
2016	9.260	0,4%	725.721	-1,9%	62	-31,2%
2017	9.482	2,4%	778.753	7,3%	106	70,7%
2018	9.078	-4,3%	770.783	-1,0%	116	9,7%
2019	9.184	1,2%	780.892	1,3%	68	-41,5%
2020	2.941	-68,0%	207.242	-73,5%	39	-42,7%

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto Friuli-Venezia Giulia S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Ryanair

Passeggeri totali



VENEZIA Tessera

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	60.285	-3,9%	4.561.473	11,8%	11.658	6,1%
2002	62.717	4,0%	4.178.790	-8,4%	11.300	-3,1%
2003	74.425	18,7%	5.264.460	26,0%	11.844	4,8%
2004	75.167	1,0%	5.838.008	10,9%	11.965	1,0%
2005	75.196	0,0%	5.780.783	-1,0%	12.341	3,1%
2006	77.386	2,9%	6.296.345	8,9%	14.135	14,5%
2007	80.896	4,5%	7.032.499	11,7%	12.997	-8,1%
2008	73.744	-8,8%	6.848.244	-2,6%	22.660	74,3%
2009	73.066	-0,9%	6.655.612	-2,8%	22.555	-0,5%
2010	72.763	-0,4%	6.801.941	2,2%	25.377	12,5%
2011	83.130	14,2%	8.507.691	25,1%	27.936	10,1%
2012	82.484	-0,8%	8.110.520	-4,7%	28.794	3,1%
2013	78.982	-4,2%	8.327.899	2,7%	33.618	16,8%
2014	76.003	-3,8%	8.407.935	1,0%	36.384	8,2%
2015	79.564	4,7%	8.684.205	3,3%	42.677	17,3%
2016	84.946	6,8%	9.549.595	10,0%	49.024	14,9%
2017	86.049	1,3%	10.283.742	7,7%	52.038	6,1%
2018	90.201	4,8%	11.093.239	7,9%	56.572	8,7%
2019	93.059	3,2%	11.514.898	3,8%	58.927	4,2%
2020	32.761	-64,8%	2.791.880	-75,8%	37.225	-36,8%

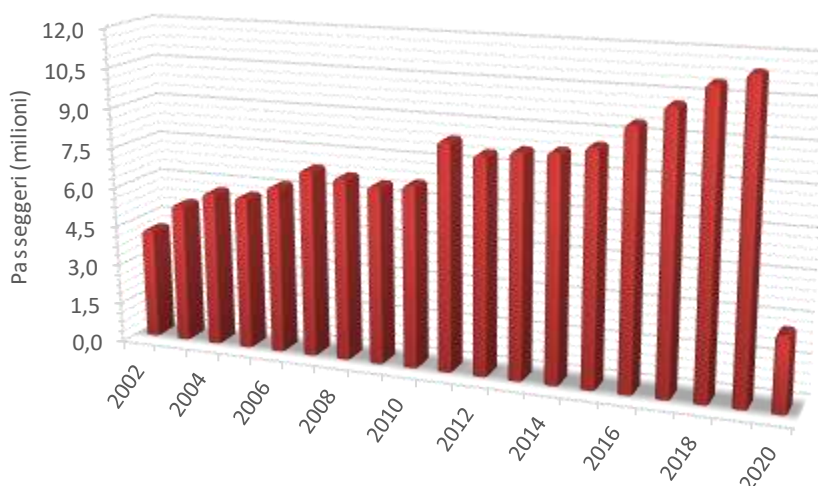
Nel 2011 incremento dovuto al dirottamento del traffico destinato a Brescia chiuso per lavori dal 01/06/2011 al 05/12/2011.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	SAVE S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex lege
Vettore principale	EasyJet Europe Airline GmbH

Passeggeri totali



VERONA Villafranca

Serie storica traffico commerciale servizi di linea e non linea charter e aerotaxi (arrivi + partenze)

Anno	Movimenti (numero)	%	Passeggeri (numero)	%	Cargo (tonnellate)	%
2001	36.482	15,6%	2.214.706	-6,9%	2.363	-5,9%
2002	31.600	-13,4%	1.913.663	-13,6%	741	-68,6%
2003	38.112	20,6%	2.394.377	25,1%	1.627	119,6%
2004	36.180	-5,1%	2.612.459	9,1%	1.549	-4,8%
2005	33.178	-8,3%	2.581.420	-1,2%	1.587	2,5%
2006	35.838	8,0%	2.961.377	14,7%	4.150	161,5%
2007	38.882	8,5%	3.465.369	17,0%	840	-79,8%
2008	36.362	-6,5%	3.366.766	-2,8%	1.890	125,0%
2009	34.472	-5,2%	3.007.615	-10,7%	1.484	-21,5%
2010	33.280	-3,5%	2.983.483	-0,8%	548	-63,1%
2011	34.244	2,9%	3.342.804	12,0%	852	55,4%
2012	32.742	-4,4%	3.152.081	-5,7%	479	-43,8%
2013	28.010	-14,5%	2.685.702	-14,8%	535	11,7%
2014	26.984	-3,7%	2.755.171	2,6%	238	-55,5%
2015	24.171	-10,4%	2.570.468	-6,7%	237	-0,4%
2016	25.672	6,2%	2.750.190	7,0%	378	59,4%
2017	26.981	5,1%	3.046.269	10,8%	375	-0,8%
2018	29.375	8,9%	3.406.631	11,8%	1.052	180,6%
2019	31.185	6,2%	3.602.249	5,7%	610	-42,0%
2020	10.733	-65,6%	1.032.247	-71,3%	260	-57,5%

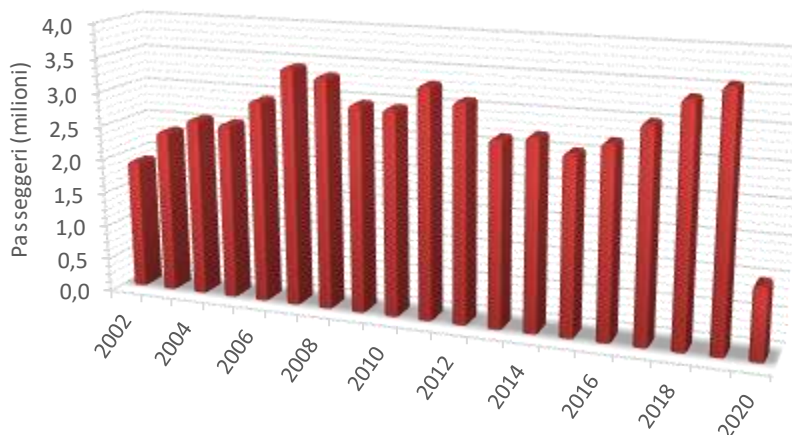
Nel 2017 il dato si riferisce esclusivamente al traffico di linea e non linea charter in quanto il traffico aerotaxi non è stato trasmesso.

Per una descrizione delle limitazioni all'operatività aeroportuale nel 2020 legate alla pandemia da COVID-19 si rimanda alla parte I.

Scheda aeroporto

Società di Gestione	Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca S.p.A.
Tipo di concessione	gestione totale ex D.M. 521/1997
Vettore principale	Volotea, S.L.

Passeggeri totali





www.enac.gov.it