

Il perché della chiusura di Linate

SEA ha richiesto ad ENAC la **sospensione del traffico aereo di Linate dal 27 luglio al 27 ottobre** e il conseguente trasferimento del traffico di Aviazione commerciale e generale sullo scalo di Malpensa per poter procedere alla realizzazione di:

- ➔ Opere di manutenzione straordinaria relative alle **infrastrutture di volo**
- ➔ Interventi di adeguamento funzionale degli impianti di **smistamento bagagli**
- ➔ Interventi di adeguamento funzionale del **Terminal Passeggeri**

Chiusura e apertura di Linate

 **Lo scalo di Linate chiuderà inderogabilmente entro le ore 07:00 LT del 27 luglio 2019**

 **Primi movimenti in partenza dallo scalo di Linate dalle ore 06:00 LT del 27 ottobre 2019**

Passeggeri totali aviazione commerciale

Confronto 2019 vs 2018

settimana di riferimento
29 luglio – 4 agosto



Consuntivo 2018

Malpensa

totale complessivo → **572.282**

Previsionale 2019

ex Linate

159.235

Malpensa

648.583

totale complessivo → **807.818**

+ 41% Passeggeri AC

2019 (ex Lin+Mxp) vs 2018 (Mxp)

Movimenti totali aviazione commerciale

Confronto 2019 vs 2018

settimana di riferimento
29 luglio – 4 agosto



Consuntivo 2018

Malpensa

totale complessivo → **4014**

Previsionale 2019

ex Linate **1657**

Malpensa **4508**

totale complessivo → **6165**

+ 54% Movimenti AC

2019 (ex Lin+Mxp) vs 2018 (Mxp)

Movimenti totali aviazione generale

Confronto 2019 vs 2018

settimana di riferimento
29 luglio – 4 agosto



Consuntivo 2018

Malpensa **142**

Previsionale 2019

ex Linate **466**

Malpensa **142**

totale complessivo **→ 608**



+ 430% Movimenti AG

previsti 2019 vs 2018 (Mxp)

Dimensione del fenomeno – principali Players coinvolti



Dimensione del fenomeno

Risorse umane

Si prevede il trasferimento da Linate di oltre



200 SEA (30%)
coordinamento di scalo
security
autisti specializzati
addetti ai PRM



230 Airport Handling (32%)



270 altri operatori (38%)
Handlers, Enti di Stato, Retailers, Compagnie Aeree
(es: Alitalia ≈50 hdc/giorno)



Navette – totale **33** corse giornaliere
(SEA si farà carico del servizio navetta per tutti gli operatori richiedenti)

coinvolti
1300
operatori
di Linate











Oltre **700 risorse** trasferite giornalmente a Malpensa


Dimensione del fenomeno

45
autoarticolati
 per trasferimento
 mezzi/attrezzature

Mezzi e attrezzature

Si prevede, nelle due serate precedenti il 27 luglio, il trasferimento da Linate di oltre 300 tra mezzi e attrezzature:

-  n.15 Bus interpista
-  n. 5 Ambulift
-  n. 45 Trattori elettrici
-  n. 15 Scale passeggeri
-  n. 4 Condizionatori aeromobili
-  n. 6 Gruppi elettrogeni carrellati
-  n. 8 Container loaders
-  n.13 Nastri carico/scarico bagagli

 SEA si farà carico anche del trasferimento attrezzature degli Handlers



Oltre **300** tra **mezzi** e **attrezzature**
 trasferiti in sole **due notti** a Malpensa

Principali items gestiti

Facilitatori

SEA garantirà maggiore presidio sul campo

Assicurando adeguato livello di **servizio** e **assistenza ai** passeggeri



Previsti giornalmente

38 facilitatori

Rafforzeremo il presidio

nel Terminal, in piazzale e sulla forecourt

Parcheeggi

Passengeri
nei pressi del Terminal 2
2000 nuovi posti disponibili

Operatori
nei pressi del Terminal 1
580 nuovi posti disponibili



Presidio Sanitario aeroportuale

Rafforzamento dell'organico di medici e infermieri

Servizi per il personale in trasferta

Incremento disponibilità di uffici e spogliatoi (oltre 65 nuovi locali allestiti per ca. 2000 mq)

Incremento disponibilità servizio mensa